

カスタムライフ応援!

ZX-25R/4R

カスタムパーツ オススメセット

STF CLUTCH LEVER
STFクラッチレバー



STEP BAR RIDER
ステップバー ライダー側



STF BRAKE LEVER
STFブレーキレバー



STEP BAR TANDEM
ステップバー タンデム側



A ACTIVE

ブースターキット

これからカスタムを始める方へ！

「操作性のいいレバー」「雨でも滑りにくいステップ」をセットで。
手軽に高性能カスタムパーツを体感できるお得なキットです。



ZX-25R/4R



+コントロール PACK

適合車種

ZX-25R/SE 20-24
ZX-4RR 23-24

カラー **ブラック** 品番 **PAC20510005B**

JAN **4538792949499**

STF ブレーキレバー



STF クラッチレバー



ステップバー ライダー側



ステップバー タンデム側



年間 **4** 位

単品品番 12070103
税込 ¥12,100



年間 **1** 位

単品品番 12071104
税込 ¥11,000



写真はイメージ

単品品番 17700003B
税込 ¥9,900



年間 **2** 位

単品品番 17710004B
税込 ¥11,000

※ 上記ランキングは各製品ラインナップ内の販売順位です。

税込 **4点セットで ¥41,800**

PLUS ONE

【ステップバー オプション】
ポジションを微調整！

延長カラー



+5mm

税込 ¥1,870



+10mm

税込 ¥2,200

オフセットカラー

20mm × 360°

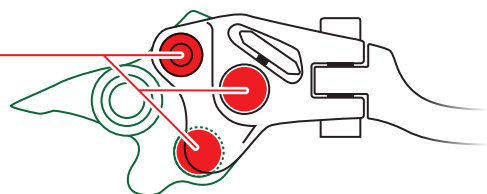


税込 ¥3,520

長く使える！ STF レバー&ステップバーのこだわり！

STF レバー

連結点 3つ

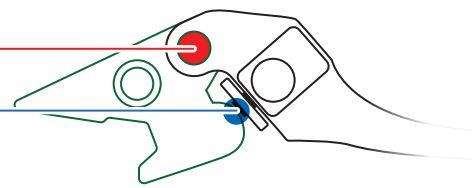


高精度切削と3点連結で負荷が分散。
ねじれが少なく摩耗しにくいため耐久性が高い。

一般的な2ピース構造レバー

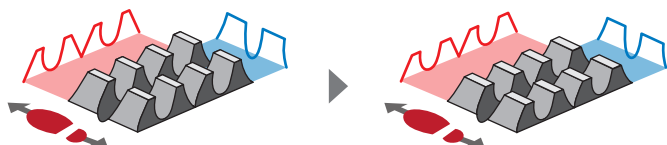
連結点 1つ

接しているだけ



2ピースの連結点1ヶ所に負荷が集中。
摩耗でガタが生じやすい。

アクティブステップバー

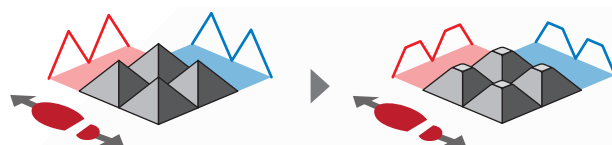


削れても鋭角な部分が残る



面ですり減るため、摩耗しても切削角度が保たれグリップ力が落ちにくい
複雑な切削パターン。

一般的なローレット加工ステップバー



鋭角な部分が削れる



ローレット加工でピラミッド型が並ぶ。
頂点が削れていくためグリップ力が低下しやすい。