

カスタムライフ応援!

# REBEL 250 / S

## カスタムパーツ オススメセット

STF CLUTCH LEVER  
STF クラッチレバー



STEP BAR RIDER  
ステップバー ライダー側



STF BRAKE LEVER  
STF ブレーキレバー



STEP BAR TANDEM  
ステップバー タンデム側



# ブースターキット

これからカスタムを始める方へ！

「操作性のいいレバー」「雨でも滑りにくいステップ」をセットに。  
手軽に高性能カスタムパーツを体感できるお得なキットです。



## REBEL250/S

### +コントロール PACK

カラー **ブラック** 品番 **PAC20510001B**  
JAN **4538792949062**

適合車種 **REBEL250/S 20-23**

STF ブレーキレバー

+

STF クラッチレバー

+

ステップバー ライダー側

+

ステップバー タンデム側



年間 **4** 位

単品品番 12010105  
税込 ¥11,000



年間 **1** 位

単品品番 12011105  
税込 ¥6,380



単品品番 17700007B  
税込 ¥9,900



年間 **2** 位

単品品番 17710001B  
税込 ¥11,000

※ 上記ランキングは各製品ラインナップ内の販売順位です。

税込 **4点セットで ¥36,410**

### PLUS ONE

【ステップバー オプション】  
ポジションを微調整！

延長カラー



+5mm

税込 ¥1,870



+10mm

税込 ¥2,200

オフセットカラー

20mm × 360°

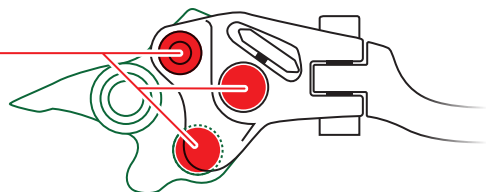


税込 ¥3,520

## 長く使える！ STF レバー&ステップバーのこだわり！

### STF レバー

連結点 3つ

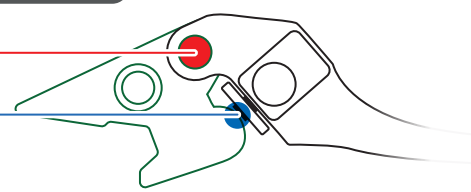


高精度切削と3点連結で負荷が分散。  
ねじれが少なく摩耗しにくいため耐久性が高い。

### 一般的な2ピース構造レバー

連結点 1つ

接しているだけ



2ピースの連結点1ヶ所に負荷が集中。  
摩耗でガタが生じやすい。

### アクティブステップバー

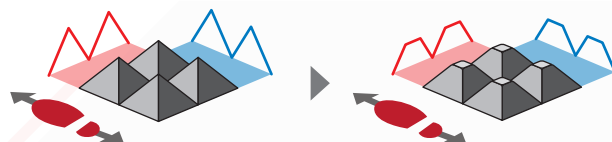


削れても鋭角な部分が残る



面ですり減るため、摩耗しても切削角度が保たれグリップ力が落ちにくい  
複雑な切削パターン。

### 一般的なローレット加工ステップバー



鋭角な部分が削れる



ローレット加工でピラミッド型が並ぶ。  
頂点が削れていくためグリップ力が低下しやすい。