

カスタムライフ応援!

# Ninja 400/250

# Z400/250

## カスタムパーツ オススメセット

STF CLUTCH LEVER  
STFクラッチレバー



STEP BAR RIDER  
ステップバーライダー側



STF BRAKE LEVER  
STFブレーキレバー



STEP BAR TANDEM  
ステップバータンデム側



**A ACTIVE**



# ブースターキット

これからカスタムを始める方へ！

「操作性のいいレバー」「雨でも滑りにくいステップ」をセットで。  
手軽に高性能カスタムパーツを体感できるお得なキットです。



## Ninja400/250 Z400/250

### +コントロール PACK

適合車種

**Ninja400/250 18-24**  
**Z400/Z250 19-24**

カラー **ブラック** 品番 **PAC20510007B**

JAN **4538792951027**

STF ブレーキレバー



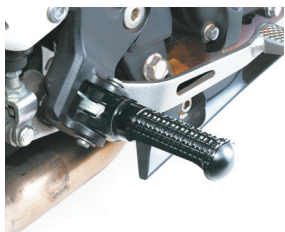
単品品番 12070101  
税込 ¥11,000

STF クラッチレバー



単品品番 12071101  
税込 ¥6,380

ステップバー ライダー側



単品品番 17700003B  
税込 ¥9,900

ステップバー タンデム側



単品品番 17710004B  
税込 ¥11,000

税込 **¥36,410**  
4点セットで

### PLUS ONE

【ステップバー オプション】  
ポジションを微調整！

延長カラー



+5mm  
税込 ¥1,870



+10mm  
税込 ¥2,200

オフセットカラー

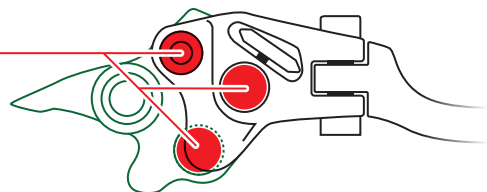


20mm x 360°  
税込 ¥3,520

## 長く使える！ STF レバー&ステップバーのこだわり！

### STF レバー

連結点 3つ

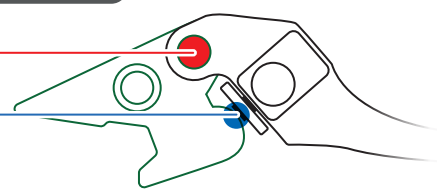


高精度切削と3点連結で負荷が分散。  
ねじれが少なく摩耗しにくいため耐久性が高い。

### 一般的な2ピース構造レバー

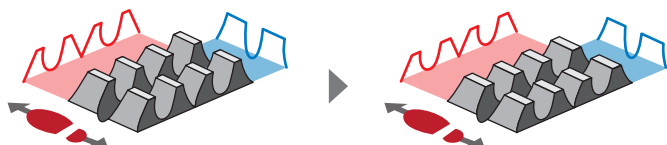
連結点 1つ

接しているだけ



2ピースの連結点1ヶ所に負荷が集中。  
摩耗でガタが生じやすい。

### アクティブステップバー

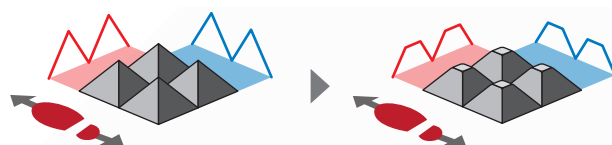


削れても鋭角な部分が残る

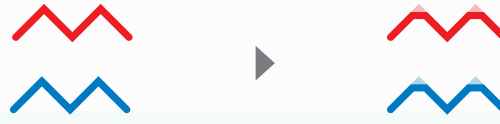


面ですり減るため、摩耗しても切削角度が保たれグリップ力が落ちにくい  
複雑な切削パターン。

### 一般的なローレット加工ステップバー



鋭角な部分が削れる



ローレット加工でピラミッド型が並ぶ。  
頂点が削れていくためグリップ力が低下しやすい。