

その走りは、 もっと楽しくなる！



リアショック編 簡易セッティングマニュアル

プリロード / 減衰調整機構について

A プリロード調整

HPA 付の場合

強める 弱める 弱める 強める

B 縮み側の減衰調整

※ タンク有りモデルのみ

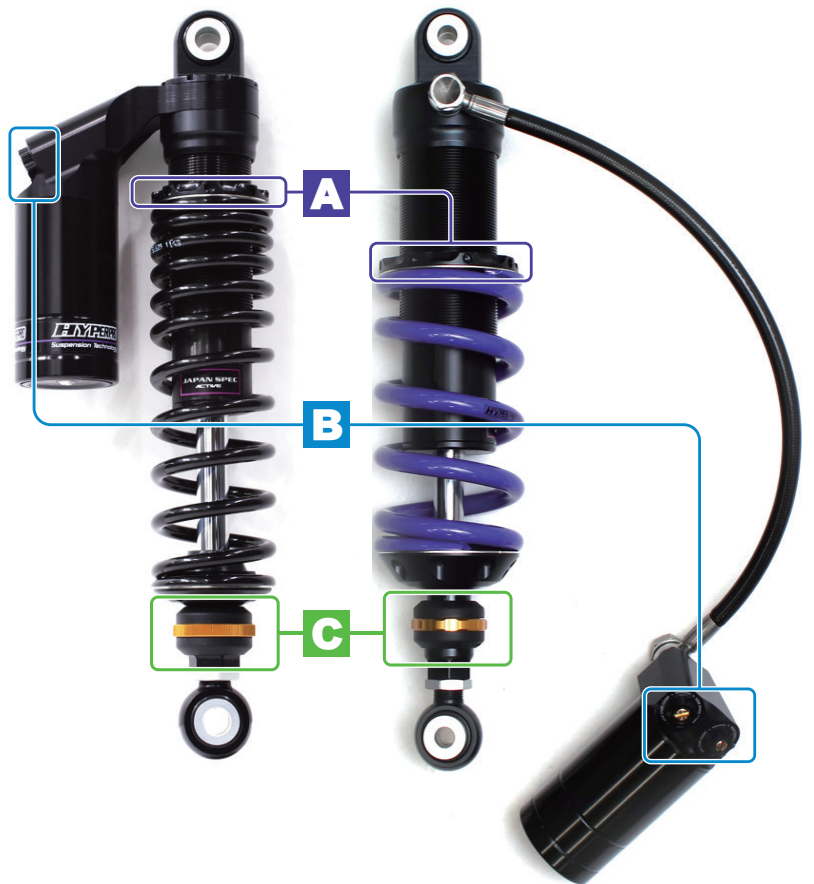
弱める 弱める 強める 強める

LOW 遅い動きに対応 HIGH 速い動きに対応

C 伸び側の減衰調整

弱める 強める

ツインショック モノショック



簡易セッティングは裏面へ！



もう少し詳しく知りたい方は
WEBへ！！

各調整機能を動画で紹介！



リアショック出荷時のセッティングは
 装備を含めた **70kg** を想定し設定しています。

※基準セッティングに戻してから施工してください。〔セッティングシート記載値〕



実際にセッティングをしてみよう！

※下記を目安値を参考に、自分に合ったセッティングを見つけよう！



快適さを求める人 または 体重が軽い人

A	B	C
プリロード調整	縮み側の減衰調整	伸び側の減衰調整
<p>1回転弱める</p>	<p>LOW HIGH</p> <p>5クリック弱める 5クリック弱める</p>	<p>5クリック弱める</p>



スポーツ走行を求める または 体重が重い人

A	B	C
プリロード調整	縮み側の減衰調整	伸び側の減衰調整
<p>1回転強める</p>	<p>LOW HIGH</p> <p>3クリック強める 2クリック強める</p>	<p>3クリック強める</p>



タンデム走行する場合

A	B	C
プリロード調整	縮み側の減衰調整	伸び側の減衰調整
<p>2回転強める</p>	<p>LOW HIGH</p> <p>5クリック強める 3クリック強める</p>	<p>5クリック強める</p>

調整機構の位置は表面へ



もう少し詳しく知りたい方は
 WEBへ!!

セッティングについて動画でご紹介!

