

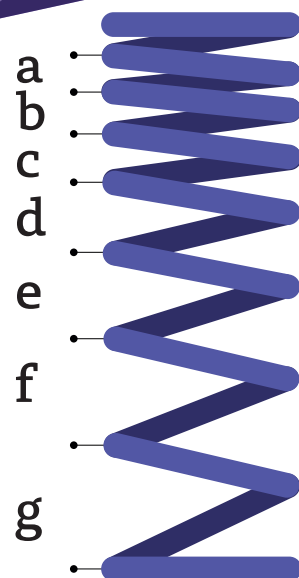




HYPERPROの秘密は スプリングにあり!!

HYPERPRO コンスタント ライジングレートスプリング

 ブレーキ性能UP	 操作性UP
 安全性UP	 快適性UP

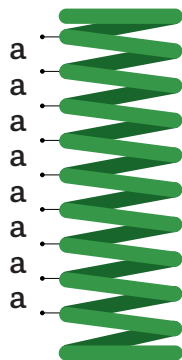


沈み始めは柔らかく、奥で踏ん張るスプリング。バネピッチが不等間隔(図a~g)なので伸縮幅の急な転換点がなく、車体姿勢の変化を抑えて疲れにくく快適なツーリングを実現します。

リニアレートスプリング

スプリングのピッチが等間隔

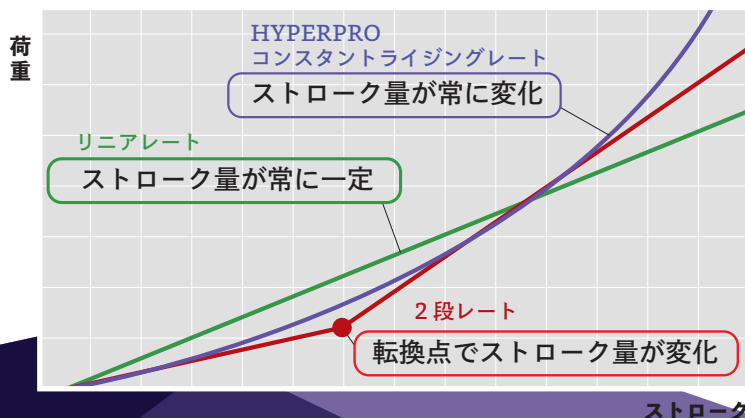
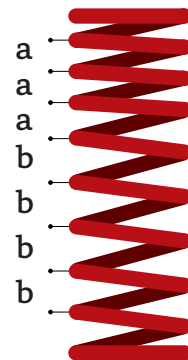
サスペンションの全ストロークレイト域でレートが変化しないため、シーンによってセッティングが難しい場合も。



2段レートスプリング

スプリングのピッチが二段階

初期レートの作動性がよく、末期レートでは高負荷に対応できるように設計されていますが、転換点で違和感を感じる場合も。



マメ知識!

メーカー母国のオランダではその乗り心地が国に認められ、救急バイクにハイパープロスプリングが採用されています。