

パフォーマンスダンパー®



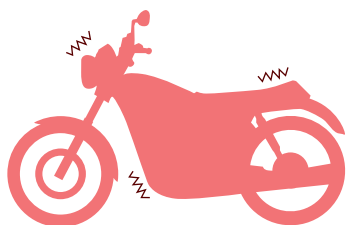
って実際どうなの？

名前は聞いたこと有るけど、実際効果はどうなの？そんな疑問にお答えします。

そもそもパフォーマンスダンパーって？

「今日はたくさん走ったな」という日、体の芯がジンとしびれているように感じたことはありませんか？バイクのエンジンは常に振動していて、それがフレームを通して車両全体に共振し、知らず知らずのうちにライダーの体に“疲労”として蓄積されていきます。

その振動、共振 抑えます。



パフォーマンスダンパーは、フレームの振動と共振を落ち着かせることで、コーナリングのしやすさや 発進・停止のふらつきを抑え、車両を安定させるアイテムなんです！

車両安定性が向上します。



車両が安定することで疲労が軽減され、より安全で乗りやすくなるためもっとツーリングを楽しめるようになります。

具体的なメリットは？

発進・停止が安定する！

低速時は車両がバランスを保つため、ハンドルが左右に振れやすくなります。この動きに振動が重なり、より大きくハンドルが動きがち！ダンパーが振動を抑えるので、この動きが小さくなり車両を安定させてくれます。

高速道路の走行が安定する！

高速走行中のレーンチェンジや、急な横風による車両のふらつきで発生する車両のよじれを吸収してくれます。また、高速道路のギャップ（繋ぎ目など）を踏んだ際に跳ねる車両を早く安定させる効果があります。

乗り心地が向上する！

エンジン振動やそれによる共振、路面凹凸など、ライダーに伝わる様々な振動をパフォーマンスダンパーが抑えてくれるため乗り心地が良くなり疲れにくくなります。



ワイズギア製(YAMAHA)とアクティブ製は同じ？

ワイズギア製とアクティブ製は、同じ二輪専用ダンパーを使用しています。また、アクティブ製パフォーマンスダンパーの車種専用キットは、ヤマハ発動機株式会社と技術共有した専属スタッフが開発しています。

ACTIVE パフォーマンスダンパー[®]

お客様の声、集めてみました！

※イベントやSNS等でお寄せいただいた感想です。
効果は車両状態や個人の感じ方により差があります。



ミラーやGoPro映像で振動の変化がわかりました。
速度がのって来たときの上質な走りを楽しんでいます。

CB400SB オーナー

車体が安定して高回転まで回したときの怖さが無くなっ
た。ノイズ、しびれがないのがこれほど快適とは。

CB250R オーナー

段差が滑らかに。ノイズは消え心地よいシングルの鼓動はほどよく残る。
ハンドリングはややゆったりになるが取り回しの軽さは今まで通り。

GB350S オーナー

バラツイン特有の振動に悩んでいる人必見。エンジンを掛けた瞬間から
振動が少なく、ハンドルも安定して滑らかに加速。バンクでは狙ったライ
ンにピタッと決まり、高速では100km/h巡航でも快適そのもの。

CBR250RRオーナー

これは凄と思ったのは今まで怖かった高速道路。
安定感がもの凄くて、安心して走れるようになりました。

Rebel250 オーナー

ハンドルの振動が優しくなり疲労感やしびれに効果抜群。コーナーのライン取りが上手くな
った気がする。ハンドリングに若干重さを感じるが、フレームのたわみが減ったためかも。

GSX250R オーナー

5~6000回転付近や高速走行時の振動が実感できるほど減りました。
スムーズに倒せようになりびっくり！共振音も小さくなった。

V-Strom250 オーナー

高速走行での手のしびれが減りロンツーが楽に。アクセルを開けた時のよ
じれがなくなりスムーズにアクセルオンできるようになった。

ZRX1200DAEG オーナー

効果絶大。特に4000回転位からのハンド
ルやお尻にくるビリビリが気にならない。

Ninja1000 オーナー

凹凸での安定感が抜群。フロント周りやサスペンションの動きがよくなった。元々の直進安定性が更
に底上げされた印象。アイドリング、高速走行などほとんどの振動が軽減。
剛性も上がった気がする。

Ninja1000SX オーナー

フレームがシャキッとしてカーブでの安定感がすごい。エンジンの雑
味が減って心地よい振動だけを感じられるように。全域で微振動が減
り、角が取れたような柔らかさに。高速、山道、市街地どこでも乗りや
すくなり長時間・長距離走れる。

W800 オーナー

5000回転超えたくらいからあらゆる振動や衝撃が軽減され、乗り心地が
上質になる。元々良いバイクですが、更に良くなった感じ。発進時のふ
らつきが無くなった。コーナーでは適当に曲がろうとせず侵入をきちっ
とすると安定して曲がりやすい。

Z900RS オーナー

LINEUP

最新ラインナップはアクティブホームページへ！



CB1300SF/SB14-25	¥42,000(税込¥46,200)
CB1300SF SP/SB SP19-25	¥42,000(税込¥46,200)
CB1100 17-19/CB1100EX/RS17-22	¥40,000(税込¥44,000)
HAWK11 23	¥45,000(税込¥49,500)
Rebel1100/DCT 21-25	¥38,000(税込¥41,800)
Rebel1100T/DCT 23-25	¥38,000(税込¥41,800)
Rebel1100S DCT 25	¥38,000(税込¥41,800)
CB1000F/SE 26	¥40,000(税込¥44,000)
CB650R19-24/E-Clutch24	¥38,000(税込¥41,800)
CBR650R19-24/E-Clutch24	¥38,000(税込¥41,800)
CB400SF/SB 08-20	¥40,000(税込¥44,000)
CB400SF 99-07/SB 05-07	¥40,000(税込¥44,000)
GB350/S 21-25	¥35,000(税込¥38,500)
CB250R 18-22	¥35,000(税込¥38,500)
CBR250RR 17-25	¥45,000(税込¥49,500)
CL250 23-25	¥35,000(税込¥38,500)
Rebel250 17-25 E-Clutch可	¥35,000(税込¥38,500)
Rebel250S 20-25 E-Clutch可	¥35,000(税込¥38,500)
CT125 ハンターカブ 20-25	¥35,000(税込¥38,500)
MONKEY125 22-25 (JB03/JB05)	¥35,000(税込¥38,500)
GSX-8R 24-25/8S 23-25	¥35,000(税込¥38,500)
V-STROM650/XT 17-25	¥35,000(税込¥38,500)
SV650 16-25/X 18-25	¥45,000(税込¥49,500)
GSX250R 17-24	¥40,000(税込¥44,000)
V-Strom250 17-24	¥38,000(税込¥41,800)

V-Strom250SX 23-25	¥38,000(税込¥41,800)
ZRX1200R/S 01-08	¥42,000(税込¥46,200)
ZRX1200 DAEG 09-16	¥42,000(税込¥46,200)
Ninja1000 17-19	¥38,000(税込¥41,800)
Ninja 1000SX 20-24	¥38,000(税込¥41,800)
Ninja 1100SX/SE 25	¥38,000(税込¥41,800)
Z H2 SE 21-26	¥45,000(税込¥49,500)
Z900 18-26	¥35,000(税込¥38,500)
Z900RS/CAFE 18-25	¥35,000(税込¥38,500)
MEGURO K3 21-25/W800 11-25	¥38,000(税込¥41,800)
W800 CAFE/STREET 19-23	¥38,000(税込¥41,800)
ZEPHYR750 91-06(C1-C11/Final)	¥40,000(税込¥44,000)
W650 99-08	¥38,000(税込¥41,800)
Z650RS 22-25	¥45,000(税込¥49,500)
ELIMINATOR/SE 23-26	¥35,000(税込¥38,500)
ZEPHYR400X 97-08(G2-G8FA)	¥40,000(税込¥44,000)
Ninja ZX-4R SE/RR 23-26	¥45,000(税込¥49,500)
Ninja ZX-25R/SE 21-26	¥45,000(税込¥49,500)
R1250GS/ADVENTURE 19-23	¥40,000(税込¥44,000)
R1200GS/ADVENTURE 14-18	¥40,000(税込¥44,000)
X500 24	¥35,000(税込¥38,500)
X350 23-24	¥35,000(税込¥38,500)
390DUKE 17-23	¥38,000(税込¥41,800)
390ADV 20-23	¥38,000(税込¥41,800)
125DUKE 17-23	¥38,000(税込¥41,800)