

THROTTLE KIT EVO2



ホルダー/ブラック

ホルダー/シルバー

イージーメンテナンス×自在なアクセルワーク

各部の動的摩擦を低減した究極のフリクションロスモデル「ハイスロットルキットEVO」が、レースチームからのフィードバックを得てビッグマイナーチェンジ! 整備性の良さはそのままに、“装着のスピードアップ”を図りました。

車種別キット



汎用キット



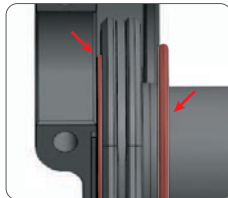
コンパクトな薄型ホルダーで120mmグリップに対応!

Anti-Friction Design

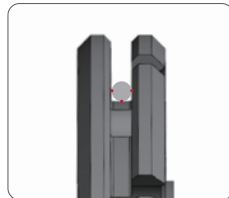
形状の工夫で摩擦抵抗を低減



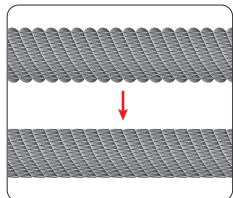
タイコを通す溝を片側のみに設け、ワイヤーの保持力を向上。



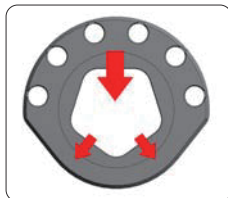
インナーパイプとブラケットは、ホルダーとの接触が最小限になる形状。



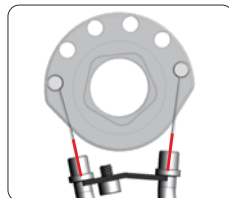
ブラケットの溝が、ワイヤーを点接触で支え、なめらかなアクセルワークを実現。



インナーワイヤー表面をなめらかにするスエーディング加工。



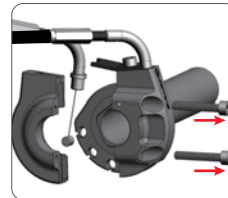
インナーパイプとブラケットの接合部を五角形にし、操作時の負荷を分散。



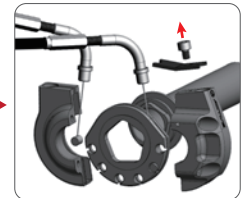
ガイド(金具部分)の内側に接触しないワイヤー角度。

Easy maintenance

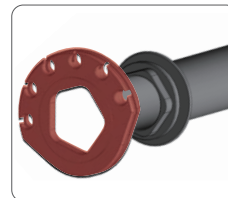
メンテナンス・ブラケット交換が容易



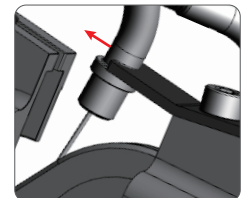
ホルダーのボルトを外します。



ワイヤーステーのボルトを外すと全て分解できます。



はめ込み式の2ピース構造で、ブラケット交換が容易。



ワイヤーをスライドして取り外す固定方式で作業効率がアップ!

Optional Brackets

オプションブラケット

キットに付属するサイズ以外にも豊富なラインナップをご用意しています。

