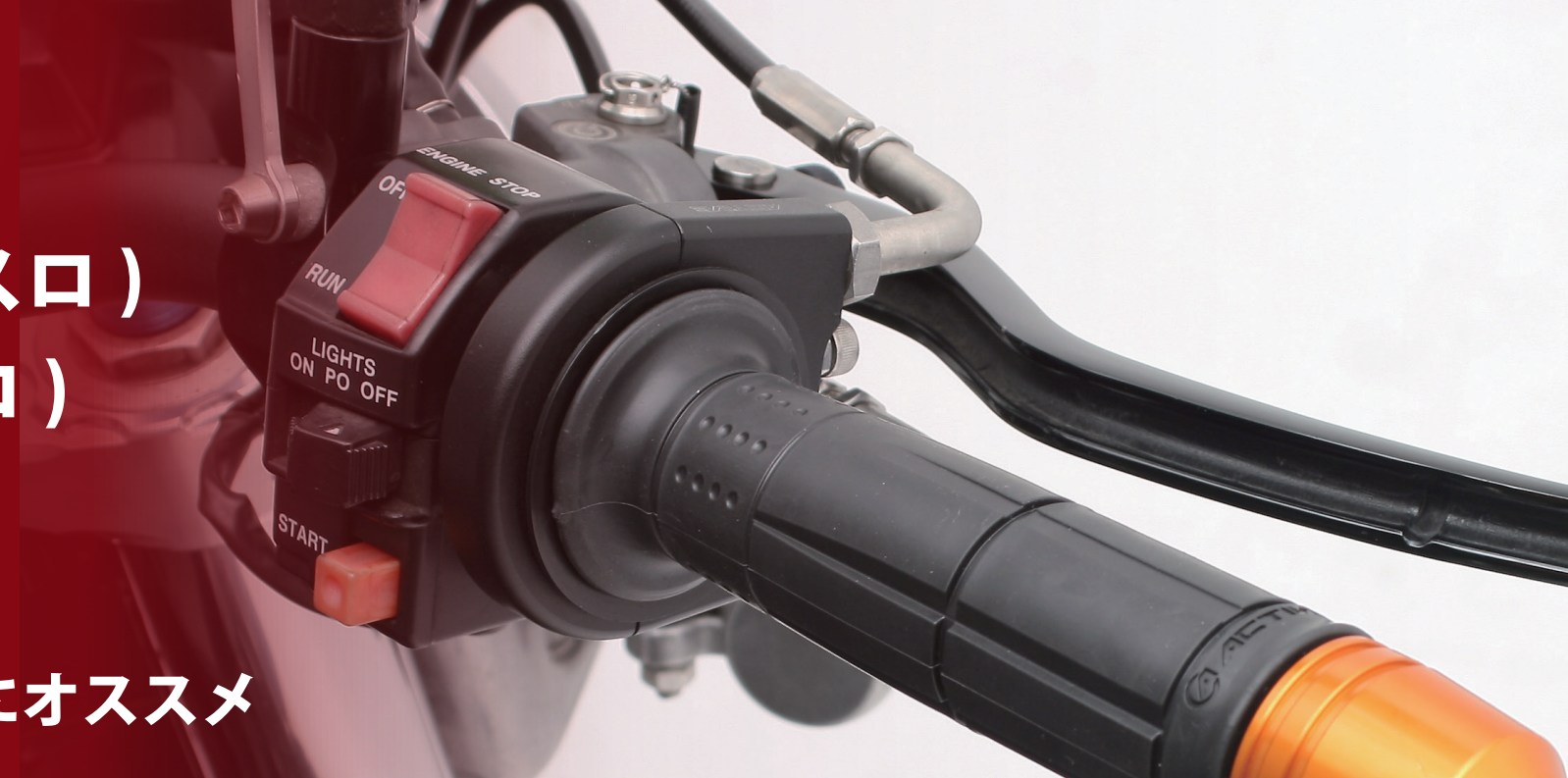


THROTTLE KIT



- ① アクセル開度が変わえられる
- ② 手首の返しが少なく疲れにくい (ハイスロ)
- ③ アクセルの微調整がしやすい (ロースロ)
- ④ フリクションの少ない軽快な操作に



FI車 / キャブ交換車 / リッター車 / ビギナー / 女性にオススメ

【アクセルワークを変えたい方必見!!】スロットルキットの選び方

STEP1 ホルダーをCHOICE!!

Type-1 厚み 25mm
メンテナンス性に優れる分割タイプ

Type-2 厚み 16mm
コンパクトな薄型タイプ
インナーパイプ φ42・φ44 使用不可

Type-3 厚み 17.5mm
分割式で薄さを追求したタイプ

カラー
Silver Black G-Metallic T-Gold

STEP2 インナーパイプをCHOICE!!

サイズ
φ28 φ32 φ36 φ40 φ42 φ44

ロースロ ハイスロ

広くなる スロットル開度 狭くなる

微調整のきくアクセルワークに!

少ない手首の返しで素早くアクセルオン!

? サイズに迷ったら 売り場スタッフへ!

車両別スロットル開度データも公開中!

CHECK!

STEP3 スロットルワイヤーをCHOICE!!

アウターワイヤーを長さ別・種類別で選びましょう。

Type-1 メッキ金具 / ブラックアウター
Type-2 ステンレス金具 / ブラックアウター
Type-3 ステンレス金具 / メッシュアウター

汎用タイプ 約30mmのアジャスト機能付 (引き・戻し共通)

ACTIVE TMR キャブレターキット専用 (引き・戻し共通) ※1050mmは設定無し

車種専用ワイヤー ノーマルキャブレター対応 (引き・戻し別設定)

DIY ワイヤー 好きな長さに加工して使用

[長さ] 700mm 800mm 900mm 1050mm

車種専用 1400mmのみ

[種類] TYPE-1 TYPE-2 TYPE-3

スロットルワイヤーアジャスター スロットルワイヤーの微調整に。

ワイヤータイコ&ヘキサ インナーワイヤーの微調整に。

STEP4 グリップをCHOICE!!

長さ 120mm のバイクグリップが使えます。

ACTIVE エラストマーグリップ

ゴムとプラスチックのいいところを合わせ持つ新素材 エラストマー。

カラー: ブラック / ネイビー / シルバー / グレイ

ACTIVE スイッチ

純正スロットルホルダーとスイッチボックスが一体の車両に必要。

Finish!

全パーツがセットになった「車種専用スロットルキット」も販売中です。

MONKEY125/130装着例