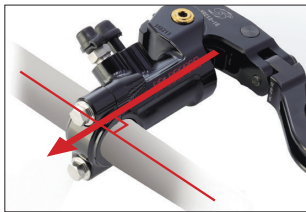


MASTER CYLINDER

VRE/VRD/VRC/RE/RD/RM

手泵的原始功能彻底追求

通过充分利用积累的金属加工技术,实现骑手所追求的理想制动感。在国内外比赛中取得辉煌成绩的实力,使其性能在赛道与街道等各种场景中得以充分展现。



径向安装

与侧推式的推动泵不同,杠杆以垂直方式推动活塞,实现直接而精细的控制性。



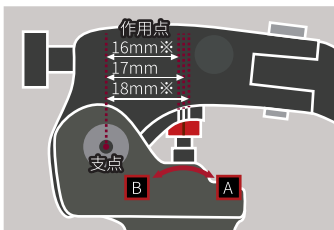
功率杆是标准配置(刹车侧)

配置贴合手型,易于控制的功率杆(离合器侧为直杆)。可选择两种长度。



可倒式杠杆

可倒式杠杆在倾倒时会倾斜,减轻对主泵本体的损坏。



可变比例杠杆

VRE

VRD

VRC

杠杆的支点到作用点以0.25毫米为间隔(最大2毫米)进行调整,从而改变杠杆的触感。将A方向的比例增大会使得行程减少,触感更硬。将B方向的比例减小会使得行程更长,触感更柔软。

※ 图中的数字适用于直径 $\phi 19 \times 18-16\text{mm}$ 的情况。

ELABORATE
VRE SERIES
Variable Ratio Elaborate



ELABORATE
RE SERIES
Racing Elaborate



凭借GaleSpeed引以为豪的切削技术,追求刚性和性能的终极手泵。以“精巧制作”和“技艺精湛”为名的Elaborate(精致)相得益彰,通过对锻造铝材的极限切削,实现了功能美的完美呈现,毫无多余。



标准配置金色销轴
在枢轴部分,标准配置具有经过钛涂层的金色销轴。



不漏力的夹具
通过夹紧部内侧的槽加工以及高强度的钛制法兰螺栓进行双点固定,有效地传递力度。

■ 夹具的形状



标准型



镜座型
(M10×P1.25)
刹车侧设有反向螺纹



油箱支架型
(M6×P1.0)

DARK EDITION
VRD SERIES
Variable Ratio Dark



DARK EDITION
RD SERIES
Racing Dark



与“Elaborate”系列的3D全切削机身相反,这款模型采用最少量的切削加工,可感受锻造铝的造型和质感。机身经过黑色硬质阳极氧化处理,呈现出时尚的设计。



黑色泵身
在保留锻造质感的基础上,施以黑色硬质阳极氧化处理,呈现出时尚的设计。



双点固定夹具
通过在把手上使用钢螺栓进行双点固定,发挥稳定的固定力

■ 夹具的形状



标准型



镜座型
(M10×P1.25)
刹车侧设有反向螺纹



油箱支架型
(M6×P1.0)

VRC SERIES
Variable Ratio Control



RM SERIES
Racing Master



利用铝加工技术,实现高强度和轻量化。采用一颗螺栓即可拆卸的快速系统。我们还提供了适用于1英寸把手的车型,以满足那些希望强调骑行性能的哈雷等巡航摩托车用户的需求。



快速释放安装。
采用可倾斜设计的杠杆端,减轻对主体的损坏。只需一颗螺栓即可快速安装和拆卸的快速释放安装。

■ 夹具的形状



标准型



镜座型
(M10×P1.25)
刹车侧设有反向螺纹



油箱支架型
(M6×P1.0)