

2026 ショーモデル紹介 PART2 “ACTIVE製品”満載マシン

スケルトン SKELETON



フレームとタイヤ以外はすべて市販品と同じ ACTIVE 製パーツを採用し、ハイエンドモデルを中心に、各パーツの装着位置や構成がひと目で分かるようにまとめています。



詳細はコチラ

T.O.Tレース車両 ZRX1200S

2025年に発表したアクティブが手がけるカスタムパーツをふんだんに投入したショーモデル「SKELETON」を元に、オートボーイJ'sが卓越した技術で製作。市販車/市販品の延長線上の車両でT.O.Tを戦い抜きます。



詳細はコチラ

- ACTIVE** パフォーマンスダンパー®
- GALE SPEED** サムブレーキマスター
- OST RZ** LT-8000GT ラップタイマー
- GALE SPEED** Elaborate VRET マスターシリンダー
- ブレーキ
- クラッチ
- 最高峰の64チタン合金を一部パーツに使用
- ACTIVE** コンバーチブルステムキット
- ビッグラジエーターキット
- オイルクーラーキット
- H** AH1 フォーク Ver.1.2
- GALE SPEED** Elaborate リアキャリア
- モノフローティングディスクローター
- GALE SPEED** サムブレーキ用リアマスター
- GALE SPEED** フットコントロールキット
- GALE SPEED** クロスロックディスクローター
- アルミ鍛造ホイール TYPE-GP15
- Elaborate フロントキャリア
- ACTIVE** プレスフォーミング スイングアーム

AUTOBOY J's × ACTIVE

5/9-10 Taste of Tsukuba SATSUKI STAGEにて
最高峰のHERCULESクラスに2台のZRXが参戦!
レポートは次号掲載!



First★Starえびす屋商事ACTIVE
#71 新庄雅浩選手

ACTIVE&AUTOBOY J's
#17 和田留佳選手

車種専用設計

アルミ製

CB1000F 26

「剛性としなり」を持つスイングアーム

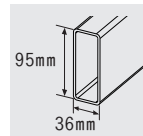
軽量の口の字断面パイプ材をゼロから開発。ネオクラシック、オールドネイキッド車での積極的な操作にダイレクトに応える走行感覚を狙っています。

10月末デリバリー

詳細はコチラ



口の字断面(イメージ)



■口の字断面パイプ材

旋回性能を上げることを狙ったパイプ材はバンク中にスイングアームが適度にしなり、路面からの突き上げをいなします。

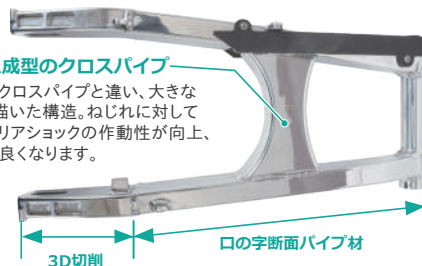
OPTION **NEXRAY** DRY CARBON



カーボンリアフェンダー
スモークブラック

■プレス成型のクロスパイプ

一般的なクロスパイプと違い、大きなアーチを描いた構造。ねじれに対して強くなり、リアショックの作動性が向上、接地感が良くなります。



3D切削

口の字断面パイプ材

OPTION

スタンドフックプレート



品名	カラー	品番	本体価格	JAN
口の字断面スイングアーム	ポリッシュ	15510002	¥326,000(税込¥358,600)	973876
スタンドフックプレート	ブラックアルマイト	15500036	¥10,000(税込¥11,000)	928760
	ポリッシュ	15500037	¥15,000(税込¥16,500)	928777
ネクスレイ チェーンガード一体式 カーボンリアフェンダー (口の字断面スイングアーム専用)	セミグロス	31871003	¥40,000(税込¥44,000)	882574
	スモークブラック	31871004	¥35,000(税込¥38,500)	882581

build a line

車種専用設計

ABS対応

±00mm変更可能

デリバリー中

ステンレス/アルミ
ブレーキホースキット

MT-09 24-25/MT-09 SP 24
DR-Z4SM 25/DR-Z4S 25/Z900 26用

カラーホース対応

ステンレスフィッティングのみ対応
(シルバー)

詳細はコチラ▶



アルミ/クリアホース



アルミ/スモークホース



ステンレス/クリアホース



ステンレス/スモークホース



ステンレスブラック/ブラックホース

車種	フロント・リアタイプ	フィッティング	ホース	品番	本体価格	JAN
MT-09 24-25 MT-09 SP 24	フロント (スタンダード)	ステンレス	クリア	20631860	¥48,700(税込¥53,570)	973562
			スモーク	20631860S		973579
		ステンレスブラック	ブラック	20731860	¥55,300(税込¥60,830)	973586
			クリア	20631751		921563
MT-09 24-25/SP 24 XSR900(ABS) 22-24 TRACER9GT(ABS) 21	リア (スタンダード)	ステンレス	スモーク	20631751S	¥35,000(税込¥38,500)	921570
			ステンレスブラック	20731751		921587
DR-Z4SM 25 DR-Z4S 25	フロント (スタンダード)	アルミ	クリア	20553320	¥19,300(税込¥21,230)	973227
			スモーク	20553320S		973234
	リア (スタンダード)		クリア	20553321	¥31,100(税込¥34,210)	973272
			スモーク	20553321S		973289
Z900 26	フロント (スタンダード)	ステンレス	クリア	20671990	¥38,100(税込¥41,910)	973395
			スモーク	20671990S		973401
		ステンレスブラック	ブラック	20771990	¥46,300(税込¥50,930)	973418
			クリア	20671991		973432
	リア (スタンダード)	ステンレス	スモーク	20671991S	¥24,000(税込¥26,400)	973449
			ステンレスブラック	20771991		973456
フロント (スタンダード)	アルミ	クリア	20571990	¥31,700(税込¥34,870)	973371	
		スモーク	20571990S		973388	
リア (スタンダード)		クリア	20571991	¥21,900(税込¥24,090)	973630	
		スモーク	20571991S		973425	

AKRAPOVIČ × JMCA
NEW Z900RS/SE:26

政府認証マフラー
 近日発売! 準備中!!

パワー・トルクUP

高性能・高品質

公道使用OK
 車検対応

マフラー



スリップオンライン ステン
 ¥177,000(税込 ¥194,700)

AKRAPOVIČ レーシングマフラー

ご予約受付中

パワー・トルクUP

詳細はコチラ



⚠ 一般公道
 走行不可

マフラー

MOTO GP・WSB・AMAなど、世界の名だたるレースに参戦する多くのトップチームが採用するアクラポヴィッチ エグゾーストシステム。その性能・クオリティ・サウンドは、手にするライダーとチームに最高の満足と結果を約束します。



NO.	車種	タイプ/サイレンサー	品番	本体価格	JAN
1	CBR1000RR-R FIREBLADE SP(レースベース車) 24-26	エヴォリューションライン チタン	S-H10E6-APLT	¥813,000(税込¥894,300)	973128
2	CB650R/E-CLUTCH 19-26 / CBR650R/E-CLUTCH 19-26	[Eマーク]レーシングライン カーボン	S-H6R16-HKGGHSS	¥357,000(税込¥392,700)	973609
3	MT-09 21-26	レーシングライン チタン リンクパイプステン※1	S-Y9R24-APTBL	¥208,000(税込¥228,800)	973043
4	MT-09 21-23	フィッティングKIT	P-HF1707	¥17,000(税込¥18,700)	973029
5	MT-09 24-26	フィッティングKIT	P-HF1706	¥17,000(税込¥18,700)	973036
6	GSX-8S 23-26/GSX-8R 23-26/GSX-8T 26/GSX-8TT 26	レーシングライン チタン	S-S8R3-APLTBL	¥270,000(税込¥297,000)	973623
7	Z1100 25-26	[Eマーク]スリップオンライン カーボン	S-K11S02-HRC	¥179,000(税込¥196,900)	973593
8	DUCATI MULTISTRADA V2 25-26/V2S 25-26	[Eマーク]スリップオンライン チタン	S-D9S020-HJAT	¥163,000(税込¥179,300)	971216
9	DUCATI PANIGALE V2 25-26/STREETFIGHTER V2 25-26	[Eマーク]スリップオンライン チタン	S-D10S08-HCHNT	¥225,000(税込¥247,500)	971223
10	TRIUMPH STREET TRIPLE765 25/ DAYTONA765R 25/RS 25	エヴォリューションライン チタン ※2	S-T7E1-APLT	¥591,000(税込¥650,100)	973159
11	TRIUMPH DAYTONA 660 24-26	エヴォリューションライン チタン ※2	S-T6E1-APLT	¥591,000(税込¥650,100)	973142
12	APRILIA RS660 21-25/TUONO660 21 ※3	レーシングライン カーボン	S-A6R5-APLC	¥228,000(税込¥250,800)	965222

※1 別売りのフィッティングが必要です ※2 レーシングオイルパンが必要です ※3 エンジンチェックランプが点灯します

HYPERPRO
Suspension Technology

ステアリングダンパーステー

デリバリー中

高精度

車種専用設計

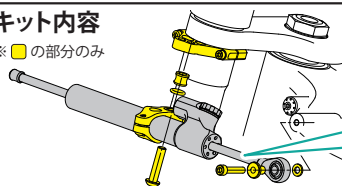
XSR900GP 24

ハンドルに伝わる振れを制御し、挙動を安定させるステアリングダンパーを取り付けるための高精度アルミ削り出しステー。*XSR900は別設定



キット内容

*黄色の部分のみ



ダンパー本体(別売)

全5色



正ピロボール 140mm
CSCタイプ(ダーク) 税込¥48,400

カラー	品番	本体価格	JAN
ゴールド	22113036	¥22,000(税込¥24,200)	973340
ブラック	22113036B		973357

レースサポート

MFJ 全日本ロードレース選手権シリーズ 第2戦 SUGO 4/25-26



NSF250R



J-GP3

P.MU 7C GALESPEED

#1 尾野 弘樹選手

決勝 1位 Ranking 1位

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスターシリンダー等

6年連続チャンピオンを狙う尾野選手。

予選では1分33秒台の好タイムを記録し、ポールポジションを獲得。決勝では好スタートからホールショットを奪い、序盤からトップをキープ。後続で激化する2位争いをアドバンテージに、安定したペースで周回を重ね、リードを維持した。終盤まで主導権を握り続け、そのままトップでチェッカーを受け昨年の開幕戦2位のリベンジを果たし、V6へ大きく前進した。



CBR1000RR-R SP



JSB1000

DUNLOP Racing Team with YAHAGI

#45 長島 哲太選手

Race1 4位 Race2 3位 Ranking 2位

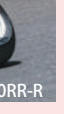
使用パーツ

GALE SPEED TYPE-SB1 アルミ鍛造ホイール等

事前テストから安定して上位タイムを記録し、予選でも好位置を確保。レース1では好スタートからトップに立ち序盤をリードしたが、ペース差により終盤に順位を落とし4位でフィニッシュした。翌日のレース2では再び好発進を決め、序盤からトップ争いを展開。激しい攻防の中で何度もポジションを入れ替えながら主導権を争った。終盤は野左根選手との表彰台争いに、接近戦を制して3位でゴールし、粘り強い走りでも表彰台を獲得した。



CBR1000RR-R



ST1000

YAHAGI Racing Team

#12 伊藤 元治選手

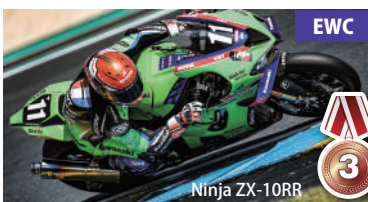
決勝 9位 Ranking 9位

使用パーツ

ACTIVE レバーガード、リモートアジャストワイヤー等

3/25-26にモビリティリゾートもてぎで行われたプレテスト(Round ZERO)では、ドライ/レイン両コンディションでセットアップの方向性を確認。また、4/18-19のル・マン24時間耐久レース直後というタイトな日程で本大会を迎えた。決勝では安定した走りを披露。序盤からトラブルなく周回を重ね、トップ争いからはやや離れた位置ながらも着実にペースを維持し、最終的に9位でチェッカーを受けて初戦からポイントを獲得した。

EWC 世界耐久選手権 第1戦 ル・マン24時間耐久ロードレースフランス 4/18-19



Ninja ZX-10RR



EWC

#11 Team Kawasaki Webike Trickstar

Roman Ramos選手/Gregory Leblanc選手

Christian Gamarino選手

決勝 3位 Ranking 3位

使用パーツ

GALE SPEED TYPE-SB1 アルミ鍛造ホイール

決勝は8番グリッドから着実にポジションを上げ、序盤2時間で2番手に浮上する好スタートを切った。その後も安定した走りで上位を維持し、中盤以降は3番手争いの中でポジションを押し上げる展開。セーフティーカー導入やコンディション変化にも冷静に対応し、リズムを崩すことなく周回を重ねた。終盤にはマシントラブルに見舞われ一時順位を落とすも、迅速な修復で戦列に復帰。最後まで粘り強い走り続け、最終的に総合3位でフィニッシュした。

FIM アジアロードレース選手権(ARRC) 第1戦 マレーシア 4/10-12



YZF-R6

HONG LEONG YAMAHA RACING
#27 KASMA DANIEL KASMAYUDI選手

Race1 7位 Race2 1位 Ranking 2位

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスター

FIM スーパースポーツ世界選手権(WSSP) 第3戦 オランダ 4/17-19



YZF-R9



AS BLU CRU RACING TEAM
#75 ALBERT ARENAS選手

Race1 2位
Race2 2位 Ranking 2位

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスター



YZF-R9



Pata Yamaha Ten Kate Racing
#61 CAN ONCU選手

Race1 10位
Race2 3位 Ranking 6位

使用パーツ

GALE SPEED VRDブレーキマスター

6月休業日

6(土)、7(日)、13(土)、14(日)、
21(日)、27(土)、28(日)

HPはコチラ



POPや広告を無料公開中



SNSやっています!



株式会社 **アクティブ** www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間
9:00~18:00

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp