

~400cc続々ラインナップ!!

## ACTIVE パフォーマンスダンパー®

11月末デリバリー

車種専用設計

ボルトオン

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステー(ダンパーの効果を最大限発揮出来るよう、試乗を重ねて開発)を使用し装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

### CBR250RR 20-22



品番	本体価格	JAN	工数
13691105	¥40,000(税込¥44,000)	922515	1.0h



### Ninja ZX-25R/SE 21-22



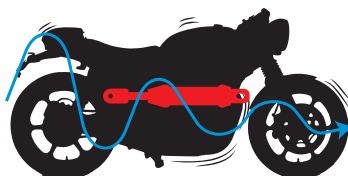
品番	本体価格	JAN	工数
13691704	¥40,000(税込¥44,000)	923468	0.8h

### 390DUKE 18-22 390ADVENTURE 20-22 125DUKE 17-20



SUZUKI GSX250R用 鋭意設計中  
YAMAHA YZF-R25用 メーカーオプションにてラインナップ

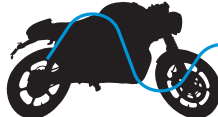
パフォーマンスダンパーを付けると



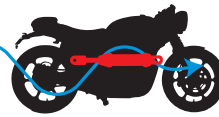
快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。

減衰無し



減衰有り



縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※"パフォーマンスダンパー"は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ※"パフォーマンスダンパー"は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。(特許第4627389号)  
※本製品は"パフォーマンスダンパー"を株式会社アクティブが機種専用にてセッティングした商品です。



# 前後18インチ化のメリット多数

## アルミ鍛造ホイール *Type-N*

ご予約受付中



### GB350/S 21-22

フロントのインチダウンにより車体の機敏さが増すことで、スポーツ走行やワインディングなどで、より軽快なハンドリングを楽しめます。前後18インチ化により前後で銘柄の揃うタイヤの選択肢が増えることも大きなメリットです。

#### 18インチ



#### 重量比較 GB350S

スプロケット重量含む

	STD	TYPE-N	重量差
フロント	5.5kg(19インチ)	4.2kg	-1.3kg
リア	8.75kg(17インチ)	6.1kg	-2.65kg

サイズ	カラー	品番	本体価格	JAN
フロント 275-18	グロスブラック	28611084GB	¥123,000(税込¥135,300)	923475
リア 400-18		28611184GB	¥115,000(税込¥126,500)	923499

【推奨タイヤサイズ】フロント:110/80R18 リア:140/70R18



### 専用スプロケット サイズ:520-35T

アルミ製 モリブデントリートメント(ブラック)

品番	本体価格	JAN
28752035	¥13,000(税込¥14,300)	923222



### リアショック

ハイペース時やワインディングでも車体をしっとりと落ちつかせ、よりスポーツバイクのような乗り味を演出します。



ご予約受付中

### シスバッグ ウォータープルーフ

## SYSBAG WP

EVAとTPU素材を使用した完全防水バッグ。ストラップでテールに直接固定する他、車種別のキャリアやトップラックでの取り付けが可能。

**M size**  
17-23L

32.5×16.5×41.0cm  
¥27,500(税込¥30,250)

**別売**  
M用アダプタープレート

同社のキャリアやラックに固定する場合に必要  
左右各 ¥6,400(税込¥7,040)

**L size**  
27-40L

48.0×22.0×41.0cm  
¥35,500(税込¥39,050)

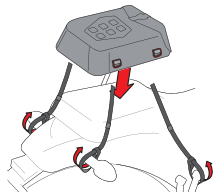
**別売**  
L用アダプタープレート

同社のキャリアやラックに固定する場合に必要  
左右各 ¥8,100(税込¥8,910)

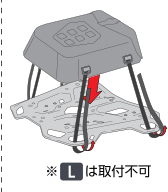


#### ストラップで固定 S M L

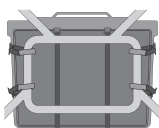
タンデムシート



トップラック



サイドキャリア



PROサイドキャリア

EVOサイドキャリア

#### サイドキャリアに固定 別売アダプタープレート使用

**S M**  
SLCサイドキャリア



¥11,500(税込¥12,650)~

PROサイドキャリア



¥36,000(税込¥39,600)~

PROサイドキャリア用  
アダプターキット



¥10,500(税込¥11,550)

**L**  
EVOサイドキャリア



¥35,500(税込¥39,050)~

PROサイドキャリア



¥36,000(税込¥39,600)~

SYSBAG用  
アダプターキット



¥2,000(税込¥2,200)

#### トップラックに固定 S M

別売アダプタープレート使用

STREETラック



¥16,000(税込¥17,600)~

STREETラック用  
アダプタープレート



¥4,000  
(税込¥4,400)

SYSBAG用  
アダプターキット



¥2,000  
(税込¥2,200)

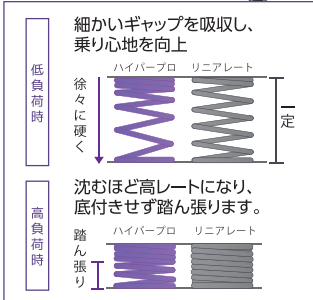


# フロントスプリング&リアショック Rebel1100 21

ご予約受付中



ハイパープロのスプリングは…



フロントスプリング



ストリートボックス



リアショック  
ピギーバック



エマルジョン



品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
フロントスプリング	-	22013510	¥20,000(税込¥22,000)	923062	1.0h
リアショック	ピギーバック	33310095	¥168,000(税込¥184,800)	923574	0.2h
	エマルジョン	33310096	¥125,000(税込¥137,500)	923581	
ストリートボックス (フロントスプリング+リアショック)	ピギーバック	33410100	¥177,000(税込¥194,700)	923598	1.2h
	エマルジョン	33410101	¥137,000(税込¥150,700)	923604	

# GALESPEED 操作性を極めたバックステップ フットコントロールキット

デリバリー中

車種専用設計

純正ブレーキホース、スイッチ類の使用可能

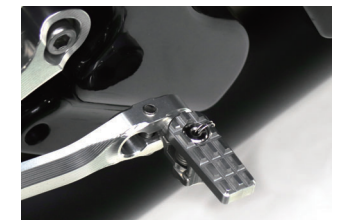


ノーマルを基準に大きく変えずに最適なポジションでサーキットからストリートまで楽しめるパフォーマンスを発揮。ステップワークを妨げる要素を排除し、操作性を追求しました。

■カラー：ブラック/シルバー  
本体価格：¥49,000~68,000  
(税込¥53,900~74,800)



3D切削によりステップワークを妨げる要素を徹底的に排除。



シフト、ブレーキ先端が可倒式を採用。転倒時の欠損を防止し、走行不能を回避。



ヒールプレート固定ボルトは出っ張りが少なく工具が深くかかる極低頭ボルト採用。



メインプレートの厚みを調節し、グリップ時の車両への密着感を高めています。

# ACTIVE DOT4よりもダイレクトなブレーキタッチへ!

## DOT5.1ブレーキフルード

デリバリー中



高沸点かつ低温流動性に優れるため、ABS車両やサーキット走行をする二輪車におすすめ。GALE SPEEDキャリパー及びマスターシリンダーへの充填時動作性社内試験済。

- ❗ DOT4指定の車両への使用可能
- ❗ 交換頻度は2年に1度(車検ごと)でOK  
※使用状況によって短期間での交換が推奨される場合があります。
- ❗ 吸湿性が低い為、はっきりとしたタッチ感に
- ❗ メイドインジャパン



容量	主成分	品番	本体価格	JAN	規格	ドライ沸点	ウェット沸点	粘度(-40℃以下)
500ml	グリコール系	20030011	¥2,400(税込¥2,640)	904009	DOT5.1	260℃以上	180℃以上	900cst以下
					DOT4	230℃以上	155℃以上	1800cst以下

## レースサポート MotoGP Moto2 日本GP モビリティリゾートもてぎ 9/23-25

2019年以降3年ぶりの開催となったMotoGP日本GPが栃木県モビリティリゾートもてぎで開催。アクティブサポートチームからは4名のライダーがMoto2クラスに出走!予選は雷雨に翻弄されながらもセッティングをアジャストし、決勝レースに挑みました。今回は、各ライダーにサポートパーツのインプレを伺ってきたのでご紹介します。

### ■Liqui Moly Intact GP #23 Marcel Schrotter 13位



#### VREブレーキマスターシリンダー

ライダーの好みに合わせてアジャストできるのがいいよね。ブレーキをかけている感覚のフィードバックもいいね。

#### ワイヤークラッチホルダーキット

今まで使ったクラッチの中で一番だね。動きがとてもスムーズだし力をかけなくてもクラッチが切れるのがいい。

#### ■使用パーツ

GALE SPEED  
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー  
Elaborate ワイヤークラッチホルダーキット

### ■Pertamina Mandalika SAG Team #64 Bo Bendsneyder 9位



#### VREブレーキマスターシリンダー

ポジティブな面としてはブレーキのフィーリングがとても良い事。これはライダーにとって、とても重要なことなんだ。

#### ■使用パーツ

GALE SPEED  
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー (右・左)  
※左はリアブレーキ用マスターとして使用

### ■Liqui Moly Intact GP #52 Jeremy Alcoba DNF



#### VREブレーキマスターシリンダー

すごく使いやすくどんなシチュエーションにも適していると思うよ。クオリティの高い製品だし、よりバイクが乗りやすくなるよう手助けしてくれるんだ。

#### ■使用パーツ

GALE SPEED  
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー  
Elaborate ワイヤークラッチホルダーキット

### ■Pertamina Mandalika SAG Team #29 羽田太河 17位



#### VREブレーキマスターシリンダー

まずカッチとしたタッチ感が自分の好みに合っていますしブレーキング中に伝わってくるフィーリングもいいです。とても使いやすいマスターだと思っています。

#### ■使用パーツ

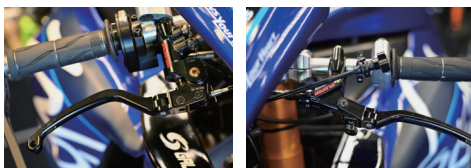
GALE SPEED  
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー

## レースサポート FIM EWC世界耐久ロードレース選手権 最終戦 ボル・ドール 24h 9/17-18



### 最強プライベート再び

9/17~18にフランス ボール・リカルサーキットで開催されたボル・ドール24h。100回記念となった今大会でWojcik Racing Team EWC #77が2位表彰台を獲得しました!有力チームが次々とリタイアするサバイバルレースとなった今レース。Wojcik Racing Teamにも数々のトラブルが発生しますが迅速な作業で走行を続け、一時はトップを快走!過酷なレースを走り抜き総合2位でチェッカー。年間チームランキングは5位という最終結果で今シーズンを終えました。



#### ■使用パーツ

Elaborate  
VRE ブレーキマスターシリンダー  
Elaborate  
ワイヤークラッチホルダーキット

## レースサポート 全日本ロードレース選手権 第7戦 岡山国際サーキット 9/17-18



### 圧巻のポールtoウィンで2年連続のシリーズチャンピオンに王者!

台風が近づく9/18、岡山国際サーキットで開催された第7戦 J-GP3クラスでP.MU 7C GALE SPEED#1尾野弘樹選手が優勝!予選では自身が持つコースレコードを更新してポールポジションを獲得。決勝ではウェットパッチが残る中、抜群のスタートでトップを快走。Team Plusone上原選手とのバトルを展開しつつ迎えた13周目、アクシデントによる赤旗で中断、そのままレース成立となり優勝しました。2年連続のシリーズチャンピオンに王者をかけた尾野選手、好調を維持し最終戦鈴鹿に挑みます。



#### ■使用パーツ

GALE SPEED  
VREブレーキマスターシリンダー  
サムブレーキマスターシリンダー  
リアブレーキマスターシリンダー  
フロント2Pラジアルキャリアパー  
HYPERPRO  
ステアリングダンパーCSC

11月休業日 定休日:日曜・祝日

3(木・祝)、6(日)、12(土)、  
13(日)、20(日)、23(水・祝)、  
27(日)

ショーモデル紹介

廃番 & 年式更新情報公開中



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00  
土曜も出荷いたします  
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)  
FAX:(0561)72-7012  
Mail:info@acv.co.jp

トップページ > INFORMATION > お客様サポート