



Hayabusa 22 キャリパーサポート

■フロント4Pラジアルキャリパー

デリバリー中



オフセットカラー&ボルトセット



■リア2Pラジアルキャリパー



リアラジアルキャリパーサポート

■リア2Pアキシャルキャリパー



リアアキシャルキャリパーサポート

No.	品名	仕様	品番	本体価格	JAN
1	オフセットカラー(12.5mm)&ボルトセット	ブラック	29000193B	¥9,500(税込¥10,450)	894959
		シルバー	29000193S		894928
2	リア ラジアルキャリパーサポート	ブラック	29351101	¥22,000(税込¥24,200)	864303
3	リア アキシャルキャリパーサポート	ブラック	1470093BN	¥16,000(税込¥17,600)	657042



モトフィルター

車種専用設計

永久保証

ご予約受付中

吸気効率
38.9%UP



品番	本体価格	JAN
P-S13S21-0R	¥19,000(税込¥20,900)	909769

ACTIVE STFレバー GB350 21 他

可倒式レバー

ボルトオン

レバー位置調整機能

7月上旬デリバリー

■FORZA 18



左ブレーキ



右ブレーキ

■T-MAX530 19



左ブレーキ



右ブレーキ

カラー	カラー	品番	本体価格
GB350 21	ブレーキ	12010□01	¥9,000(税込¥9,900)
FORZA 18-21/SI 13-16	ブレーキ(左)	12011□11	¥10,000(税込¥11,000)
	ブレーキ(右)	12010□11	¥10,000(税込¥11,000)
T MAX560 20	ブレーキ(左)	12031□05	¥10,000(税込¥11,000)
T MAX530/SX/DX 13-19	ブレーキ(右)	12030□05	¥10,000(税込¥11,000)

■カラーラインナップ



- ブラック……………1
- レッド……………2
- ガンメタリック…3
- ブルー……………4
- ゴールド……………5
- グリーン……………6

※お求めの色の番号を左記品番の□に入れてください。



build@line ユニバーサル

汎用カラーブレーキホース

デリバリー中



ステンメッシュホース

ステンレスフィッティング用

本体価格：¥5,800(税込¥6,380)～¥7,000(税込¥7,700)

※取付に使用するフィッティングはすべてステンレス製をご使用ください。

汎用パーツ



カスタムに伴うブレーキホースの長さ変更などに素早く対応できるように、【110mm～2460mm(25mm刻み)】のユニバーサルホースをご用意。アダプターパーツやボルトパーツ、ワッシャーなどを組み合わせてご使用ください。

本製品は脱脂剤等により色落ちする場合があります。また、車体等に接触すると色移りする場合がありますので注意して装着してください。色移りによる保証等は致しかねます。



CBR250RR 20

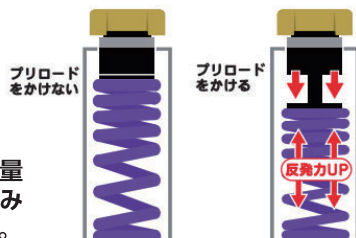
7月上旬デリバリー

プリロードアジャスター

車種専用設計

アジャスターを回してもトップの高さが変わらず、ハンドル周りをカスタムしても接触しづらいコンパクトな形状です。

プリロード量：
最大15mm(半回転：0.5mm)



車体への負荷に応じてプリロード量を調整することで、フォークが沈み始めるタイミングを変えられます。



ノブカラー	品番	本体価格	JAN
ブラック	22615103	¥20,000(税込¥22,000)	909196
レッド	22615203		909202
ゴールド	22615303		909219

詳細



サスペンションスプリング

ご予約受付中

フロントスプリング

リアスプリング

コンビキット (フロントスプリング+リアスプリング)



車種専用設計

コンスタントライジングレート

詳細



車種・年式	品名	仕様	品番	本体価格	JAN
R18 20	フロントスプリング	-	22094670	¥23,000(税込¥25,300)	576121
	リアスプリング	-	22094671	¥20,000(税込¥22,000)	576138
	コンビキット	-	22094672	¥40,000(税込¥44,000)	576145
S1000XR ESA 20	リアスプリング	-	22094621	¥20,000(税込¥22,000)	576039
		ローダウン 20mm	22094631	¥20,000(税込¥22,000)	576046
F900R 20 ※ESA無	フロントスプリング	-	22094640	¥23,000(税込¥25,300)	576053
	リアスプリング	-	22094641	¥20,000(税込¥22,000)	576060
	コンビキット	-	22094642	¥40,000(税込¥44,000)	576077
	フロントスプリング	-	22094650	¥23,000(税込¥25,300)	576084
	リアスプリング	ローダウン 25mm	22094651	¥20,000(税込¥22,000)	576091
	コンビキット	-	22094652	¥40,000(税込¥44,000)	576107
F900XR 20 ※ESA無	フロントスプリング	-	22094660	¥23,000(税込¥25,300)	576114
C650GT 12-17 C650SPORT 16 C600SPORT 12-15	フロントスプリング	-	22094800	¥23,000(税込¥25,300)	909165
	リアスプリング	ローダウン 30mm	22094801	¥20,000(税込¥22,000)	909172
	コンビキット	-	22094802	¥40,000(税込¥44,000)	909189

SW-MOTEC® デリバリー中

PRO BLAZE サドルバッグ セット



サドルバッグ

独自のサポートアームを使用するソフト系サドルバッグ。素材に使用される1680Dのポリステックナイロンは、引き裂き強度と耐水性に優れています。



クイックロックシステム
車種別設定のサポートアームは簡単に着脱が可能です。



容量アップ拡張機能
サイドジッパー開放で15L→21L(片側)へサイズアップ。



M.O.L.L.E.システム
アタッチメントのオプションバッグを装着可能。

- サイズ：46x18x32cm(容量可変15-20L)
- 重量：1500g/片側
- 素材：1680Dポリステックナイロン/EVAプラスチック

本体価格：
左右セット¥52,000(税込¥57,200)

セット内容

- ・PRO BLAZE サドルバッグ(左右)
- ・車種専用サポートアーム(左右)
- ・防水インナーバッグ×2

ラインナップはこちら▶



GALE SPEED

ご予約受付中

ZX-10R SE/RR 19-20 ブレーキディスク

車種専用設計

ボルトオン



フロント
独自のデュアルバイトリップでアキシタル方向への振れを抑制。また、インナーローターは軽量かつ高い剛性を持ちます。

ブレーキ

個々の車両特性に合わせて、最適なディスク厚、ローター径を設定した車種専用設計。

※画像はイメージ

車種・年式	品名(ローター径/ディスク厚)	タイプ	品番	本体価格	JAN
ZX-10R SE/RR 19-20	クロスロックディスクローターφ330 T=5.5mm	フロント 左	GSBDF0039L	¥34,000(税込¥37,400)	909080
		フロント 右	GSBDF0039R	¥34,000(税込¥37,400)	909097

ACTIVE DOT5.1ブレーキフルード 社内スタッフのインプレッション

ブレーキ

[営業]ST氏(男性)／ZR1200 DAEG(フロント・リアブレーキ/クラッチ)

タッチが良くブレーキの性能が格段に上がったようなイメージ。ブレーキング時に無駄な力が入らずコーナー進入に集中できました！リアブレーキを多用して熱が入った際のタッチも良く大満足です。

[広報]NK氏(男性)／GSX250R(フロントブレーキ)

1番変化を感じたのはタッチ！DOT4と比べるとDOT5.1ではカチッとピストンに力が伝わる感覚がブレーキの効き始めから感じられました。まるでキャリパーが変わったかのような感じです。

[開発]UD氏(男性)／GSX-R125(フロント・リアブレーキ)

特に感じたのはブレーキを握り込んだ時のカッチリ感です。油圧がピストンにしっかり伝わっている感覚が分かります。奥までブレーキした時の踏ん張り感もいいですね！



500mm

品番：20030011 JAN：904009
本体価格：¥2,400(税込¥2,640)

AKRAPOVIČ レーシングマフラー

注意 一般公道使用厳禁
レース専用用品
一般公道で使用した場合、法律により
厳重に処罰される場合がございます。

高性能・高品質

パワー・トルクUP

ご予約受付中



No.	車種・年式	品名	仕様	品番	本体価格	JAN
1	TENERE700 19-20	[EC仕様]スリップオンライン	チタン	S-Y7SO3-HGJT	¥118,000(税込¥129,800)	909134
2		オプション ヘッダーパイプ	ステンレス S-Y7SO3-HGJT専用	E-Y7R2	¥90,000(税込¥99,000)	909158
3	YZF-R125 21/MT-125 21	[E4仕様]レーシングライン	チタン	S-Y125R8-HZT	¥115,000(税込¥126,500)	909127
4	Z H2 20-21	スリップオンライン	チタンブラック 要ECUマッピング①	S-K10SO29-ASZTBL	¥112,000(税込¥123,200)	909301
5	RnineT PURE/RACER/ SCRAMBLER/URBAN GS 17-21	[E4仕様]スリップオンライン	チタンブラック 要リンクパイプ	S-B12SO17-HBRBL	¥114,000(税込¥125,400)	837338
6	R nineT PURE/RACER/ SCRAMBLER/URBAN GS 21	オプション ヘッダーパイプ	チタン S-B12SO17-HBRBL専用	E-B12E5	¥139,000(税込¥152,900)	909264
7		オプション ヘッダーパイプ	ステンレス S-B12SO17-HBRBL専用	E-B12R8	¥94,000(税込¥103,400)	909271
8		リンクパイプ(ダウンタイプ)②	チタン S-B12SO17-HBRBL専用	L-B12SO10	¥28,000(税込¥30,800)	909288
8		リンクパイプ(アップタイプ)	チタン/タンデム不可 S-B12SO17-HBRBL専用	L-B12SO11	¥63,000(税込¥69,300)	909295

①Dimsport製Rapid Bikeでのマッピング推奨 ②要BMWオプション アルミマフラーホルダー(BMW品番:77 11 8 564 071)

レースサポート

全日本ロードレース選手権2021
第3戦スーパーバイクレース in SUGO
2戦連続で表彰台獲得!



P.MU 7C GALE SPEED #22 尾野弘樹選手

5月23日(日)スポーツランドSUGOにて行われた全日本ロードレース選手権J-GP3クラスにてP.MU 7C GALE SPEEDの尾野弘樹選手が2位で表彰台を獲得。テスト走行にて怪我を負いながらも激しい攻防を繰り広げました。また、今レースよりゲイルスピード サムブレーキ、ハイパープロ リアショックを採用。

使用パーツ

- ・Elaborate フロント2Pラジアルキャリパー
- ・ステアリングダンパー-CSC 120mm
- ・ブレーキマスターシリンダー VRC
- ・NEW サムブレーキ
- ・リアマスターシリンダー-GP
- ・NEW リアショックホース付タンクタイプ(7C仕様)

7月休業日 定休日:日曜・祝日

4日(日)、11日(日)、18日(日)
22日(木・祝)、23日(金・祝)、
25日(日)

デモ車ページ更新



廃盤 & 年式更新情報公開中



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp