

## ACTIVE 2021ショーモデル Ninja ZX-25R 21

STREET CUSTOM STYLE

ビッグバイクに負けない存在感と  
走りの上質さを追求。

web>



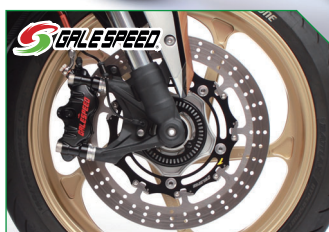
### Custom Parts



アルミ鍛造ホイール TYPE-GP15  
F:350-17 / R:550-17



Elaborate ラジアルフロント4Pキャリパー&  
オフセットカラー(シルバー)

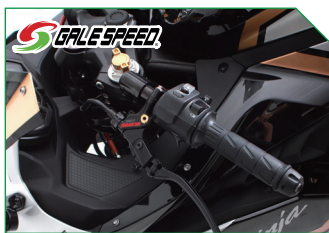


クロスロックディスクローター  
Φ310/T=5,0mm

webオートバイ  
24hで全貌を解説



装着にはアクティブセパレートハンドルが必要です。  
Elaborate  
プレーキマスターシリンダーVRE Φ14



Elaborate  
ワイヤークラッチホルダーキット



セパレートハンドルKIT



フロントスプリング+  
リアショック ホース付タンクタイプ HPA付



スクリーン コルサ スモーク



フレームスライダー ラウンド(左右セット)



JMCA(政府認証)レーシングライン【カーボン】



フェンダーレスキット&  
LEDナンバーサイドウインカーコンパクト

## AKRAPOVIČ × JMCA

### TMAX560 20-21 政府認証マフラー エグゾーストシステム

国内基準適合  
政府認証マフラー  
一般公道での使用が正式に認可されて  
いる車検対応のマフラーです。

高性能・高品質

パワー・トルクUP

ご予約受付中



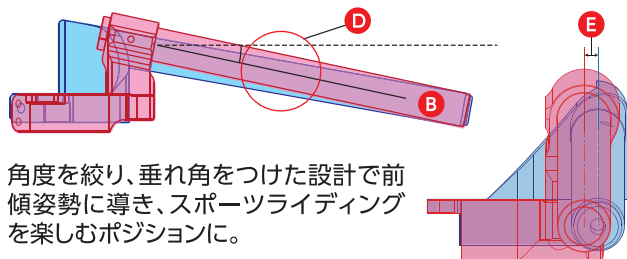
| 車種・年式         | 型式(車体/エンジン)     | 品名            | 仕様  | 品番              | 本体価格                 | JAN    |
|---------------|-----------------|---------------|-----|-----------------|----------------------|--------|
| TMAX560 20-21 | 8BL-SJ19J/J420E | JMCA レーシングライン | チタン | S-Y5R6-HZEMTJPA | ¥192,000(税込¥211,200) | 908793 |

**ACTIVE**

5月下旬デリバリー

# Ninja ZX-25R/SE 20-21 セパレートハンドルキット

GALE SPEED  
ラジアルマスターシリンダーが装着可能に!!



角度を絞り、垂れ角をつけた設計で前傾姿勢に導き、スポーツライディングを楽しむポジションに。



ボルトオン

|        | A 開き角    | B 垂れ角 | C ハンドルエンド幅 | D グリップ部高さ比 | E 手前オフセット |
|--------|----------|-------|------------|------------|-----------|
| 純正     | 125°     | 10°   | 695mm      | -          | -         |
| ACTIVE | 119-125° | 12°   | 695-710mm  | 4.5mmアップ   | -5.87mm   |

MFJレギュレーション対応

車種専用設計

| 品番       | 本体価格               | JAN    | 工数   |
|----------|--------------------|--------|------|
| 50970005 | ¥20,000(税込¥22,000) | 908014 | 1.0h |

**ACTIVE**

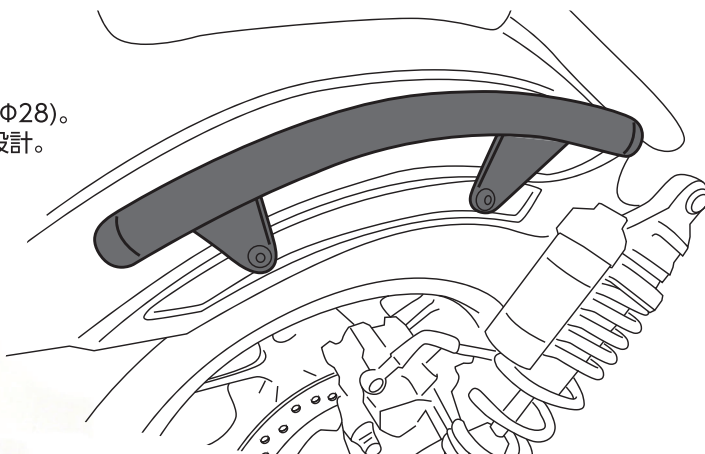
Rebel 1100 21用

デリバリー中

# グラブバー

車体のラインを崩さない形状と角度にこだわったグラブバー(Φ28)。パッセンジャーの体格に関係なく、にぎりやすいポジションに設計。

車種専用設計 左右セット



| 品番      | 本体価格               | JAN    | 工数   |
|---------|--------------------|--------|------|
| 1110012 | ¥30,000(税込¥33,000) | 901510 | 0.2h |

**ACTIVE**

ご予約受付中

■GIXXER SF250 20-21

# STFレバー ラインナップ追加

可倒式レバー ボルトオン レバー位置調整可能



**アジャスタブル機能**  
ダイヤル操作でレバー位置を細かく調整可能。指一本で自分に合ったレバー位置を選べます。



■カラーラインナップ

- ブラック ..... 1
- ブルー ..... 4
- レッド ..... 2
- ゴールド ..... 5
- ガンメタリック ..... 3
- グリーン ..... 6

※お求めの色の番号を下記品番の□に入れてください。

| 車種・年式           | タイプ  | 品番       | 本体価格               | 工数   |
|-----------------|------|----------|--------------------|------|
| GIXXER SF250 20 | ブレーキ | 12050□04 | ¥10,000(税込¥11,000) | 0.1h |
| GIXXER 250 20   | クラッチ | 12051□04 | ¥5,800(税込¥6,380)   |      |

# ACTIVE W800 19-21 “パフォーマンスダンパー”<sup>®</sup>

ボルトオン

車種専用設計

デリバリー中

- **走りはもっと快適になる。**  
エンジンの微小振動(高周波領域)が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。
- **ハンドリングはもっと安定する。**  
路面入力による車体振動(低周波領域)の収束性が向上することで安定性が向上し、車両制御が容易になります。



純正エンジンガードとの同時装着可能



| 品番       | 本体価格               | JAN    | 工数   |
|----------|--------------------|--------|------|
| 13691701 | ¥35,000(税込¥38,500) | 905983 | 0.6h |



# NIKEN (ABS) 18 ブレーキホース

デリバリー中

build a line

AC PERFORMANCE LINE

ABS対応

ボルトオン

±00mm対応可



①...build a line ②...AC-PERFORMANCE LINE

| 車種・年式        | 仕様              | フロント               | リア                 |
|--------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| NIKEN(ABS)18 | ① アルミ           | ¥23,100(税込¥25,410) | ¥20,400(税込¥22,440) |
|              | ① ステンレス         | ¥27,500(税込¥30,250) | ¥24,800(税込¥27,280) |
|              | ① ステンレスブラック     | ¥30,800(税込¥33,880) | ¥28,100(税込¥30,910) |
|              | ② アルミ ブルー×レッド   | ¥16,500(税込¥18,150) | -                  |
|              | ② アルミ メッキ       |                    | -                  |
|              | ② アルミ ブラック×ゴールド | -                  |                    |

カラーホース対応  
(build a lineのみ)



# サスペンションラインナップ追加

ご予約受付中

フロントスプリング

リアスプリング(モノ)

コンビキット(モノ) (フロントスプリング+リアスプリング)



| 車種・年式                   | 品名        | 仕様         | 品番       | 本体価格               | JAN    | 工数   |
|-------------------------|-----------|------------|----------|--------------------|--------|------|
| PCX125/150/HIBRID 18-21 | フロントスプリング | -          | 22017170 | ¥18,000(税込¥19,800) | 908663 | 1.0h |
|                         | リアスプリング   | -          | 22017171 | ¥20,000(税込¥22,000) | 908670 | 1.5h |
|                         | コンビキット    | -          | 22017172 | ¥35,000(税込¥38,500) | 908687 | 2.5h |
| TRACER 700 20-21        | フロントスプリング | -          | 22032530 | ¥18,000(税込¥19,800) | 908731 | 1.0h |
|                         | リアスプリング   | -          | 22032531 | ¥20,000(税込¥22,000) | 908748 | 1.0h |
|                         | コンビキット    | -          | 22032532 | ¥35,000(税込¥38,500) | 908755 | 2.0h |
|                         | フロントスプリング | ローダウン 25mm | 22032540 | ¥18,000(税込¥19,800) | 908762 | 1.0h |
| MT-25 20-21             | リアスプリング   | ローダウン 25mm | 22032541 | ¥20,000(税込¥22,000) | 908779 | 1.0h |
|                         | コンビキット    | ローダウン 25mm | 22032542 | ¥35,000(税込¥38,500) | 908786 | 2.0h |
|                         | フロントスプリング | -          | 22035370 | ¥18,000(税込¥19,800) | 908724 | 1.5h |
| GSX-R1000(海外仕様) 17-21   | フロントスプリング | ローダウン 25mm | 22051800 | ¥18,000(税込¥19,800) | 908694 | 1.5h |
|                         | リアスプリング   | ローダウン 25mm | 22051801 | ¥20,000(税込¥22,000) | 908700 | 1.5h |
|                         | コンビキット    | ローダウン 25mm | 22051802 | ¥35,000(税込¥38,500) | 908717 | 3.0h |

ダンパー

ブレーキ

サスペンション

# AKRAPOVIČ レーシングマフラー

高性能・高品質

パワー・トルクUP

ご予約受付中

**注意** 一般公道使用厳禁  
レース専用用品  
一般公道で使用した場合、法律により  
厳重に処罰される場合がございます。



| No. | 車種・年式                               | 品名        | 仕様               | 品番               | 本体価格                 | JAN    |
|-----|-------------------------------------|-----------|------------------|------------------|----------------------|--------|
| 1   | X-ADV 21/FORZA750 21                | スリップオンライン | [EC仕様] チタンブラック   | S-H7SO4-HRTBL    | ¥105,000(税込¥115,500) | 908274 |
| 2   |                                     | スリップオンライン | [EC仕様] チタンブラック   | S-S13SO4-HRAATBL | ¥324,000(税込¥356,400) | 908243 |
| 3   | GSX1300R HAYABUSA 21                | レーシングライン  | チタン              | S-S13R1-APLT     | ¥232,000(税込¥255,200) | 908250 |
| -   |                                     | パッフル      | オプション            | V-TUV315         | ¥7,000(税込¥7,700)     | 908267 |
| 4   | Z900 17-19                          | スリップオンライン | [EC仕様] チタン       | S-K9SO8-HZT/1    | ¥105,000(税込¥115,500) | 908083 |
| 5   | R1250GS/<br>ADVENTURE/R/RS/RT 19-21 | ヘッダーパイプ   | チタン ※触媒付き        | E-B12H1T/1       | ¥200,000(税込¥220,000) | 908038 |
| 6   |                                     | ヘッダーパイプ   | ステンレス ※触媒付き      | E-B12H1SS/1      | ¥163,000(税込¥179,300) | 908045 |
| 7   |                                     | ヘッダーパイプ   | チタン ※要ECUマッピング   | E-B12E4/1        | ¥166,000(税込¥182,600) | 908052 |
| 8   | RS 660 21/TUONO 660 21              | ヘッダーパイプ   | ステンレス ※要ECUマッピング | E-B12R7/1        | ¥135,000(税込¥148,500) | 908069 |
| 7   |                                     | レーシングライン  | カーボン             | S-A6R3-APLC      | ¥143,000(税込¥157,300) | 908298 |
| 8   |                                     | レーシングライン  | [EC仕様] カーボン      | S-A6R4-HAPC      | ¥200,000(税込¥220,000) | 908281 |

## レースサポート 全日本ロードレース選手権 2021 第1戦 SUPERBIKE RACE in MOTEGI J-GP3



P.M.U 7C GALE SPEED #22 尾野 弘樹 選手

4/3~4ツインリンクもてぎで行われた全日本ロードレース選手権J-GP3クラスにてP.M.U 7C GALE SPEED #22尾野弘樹選手が1位で表彰台を獲得。終始トップグループをキープし、安定した走りを見せた最高のJ-GP3復帰戦となりました。

### 使用パーツ



Elaborateフロント2Pラジアルキャリアー



ブレーキマスターシリンダーVRC



リアマスターシリンダーGP



ステアリングダンパー CSC 120mm

5月休業日 定休日:日曜・祝日

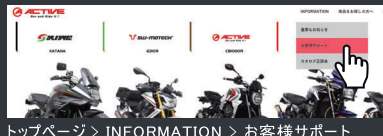
4/29(木・祝)~5/5(水・祝)、  
9(日)、16(日)、23(日)、  
29(土)~30(日)※

※ 社員研修の為、臨時休業となります。

デモ車ページ更新



廃盤 & 年式更新情報公開中



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp  
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00  
土曜も出荷いたします

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)  
FAX: (0561) 72-7012  
Mail: info@acv.co.jp