



リアショック ニューモデル登場

デリバリー中

性能、品質をさらに高めリアショックが新しく生まれ変わります。

サスペンション

JAPAN SPEC仕様
リアショックユニット

JAPAN SPEC
ACTIVE

日本仕様に再設定された「Japan Spec」。フルシチュエーションサスペンションをコンセプトに長時間乗っても疲れにくく、ワインディングからサーキットまで対応する幅広い調整域をお楽しみいただけます。



NEW

シリンダーの材質を、従来の特殊スチールから十分な強度と耐腐食性が確保できるアルミシリンダーに。

NEW

指を掛けやすい形状のリバウンド調整ノブ。



NEW

・ボトムケース
・スプリングプラットホーム
・プリロードアジャスター
をブラックで統一。



ツインショック
¥125,000~198,000(税抜)

モノショック
¥68,000~166,000(税抜)

build a line

AC PERFORMANCE LINE



ブレーキホース ラインナップ追加

デリバリー中

ABS対応 ボルトオン ±0mmオーダー可

■CB400SF(ABS) 18-19/CB400SB(ABS) 18-19

ブランド	タイプ	フロント	リア
BUILD A LINE	アルミ	¥23,100	¥15,400
	ステンレス	¥27,500	¥19,800
	ステンレス ブラック	¥30,800	¥23,100
AC-PERFORMANCE LINE	アルミ ブルー×レッド	¥16,500	¥11,000
	アルミ メッキ		
	アルミ ブラック×ゴールド		

ブレーキ

CB1000R 20

Comfortable touring model

機能を大切にしたボルトオンパーツで構成された大人のライトカスタム。このバイクが最も使われるシチュエーションであるツーリングを快適に楽しむ仕様。



主な装備パーツ

フェンダーレスキット

1



専用バーハンドル



参考出品

メーターバイザー



開発中

JMCA スリップオンマフラー(チタン)

2



フレームスライダー(ラウンド)



開発中

スプロケットガード



参考出品

リアショック ホース付タンクタイプ HPA付

3



No.	年式	型式	品番	本体価格	JAN
1		-	1151099	¥25,000	893266
2	18-20	2BL-5C80	S-H10SO20-HAPLTJPA	¥111,000	873268
3		-	33310073	¥155,000	123424

エンジンカバースライダー&フレームスライダー

ボルトオン

車種専用設計

デリバリー中

アクティブ独自の樹脂素材のポリアセタールとアルミブロックを組み合わせたハイブリッド構造。



転倒時の衝撃をポリアセタールが吸収し、滑走時にアルミブロックが削れることで過滑走を抑制。

▼車種ごとに異なる形状でラインナップ

エンジンカバースライダー



KATANA 19

Z900RS 18

フレームスライダー



YZF-R1 15

NinjaH2/SX 18

ラインナップ





CBR1000RR-R 20 レース専用マフラー

**一般公道使用厳禁
レース専用品**
一般公道で使用した場合、法律により
嚴重に処罰される場合がございます。

ご予約受付中

マフラー



●ECUマッピング推奨

No.	車種・年式	品名	仕様	品番	本体価格	JAN
1	CBR1000RR-R 20	スリップオンライン	カーボン ①	S-H10SO24-APC	¥119,000	896779
2		スリップオンライン TRACK DAY	チタン(リンクパイプ ステンレス)	S-H10SO25-APLT/TD	¥115,000	896786
3		レーシングライン(EXパイプ:ステンレス)	チタン ①	S-H10R9-APLT	¥248,000	896816
		エヴォリューションライン(EXパイプ:チタン)	カーボンサイレンサーブラケット付属	S-H10E3-APLT	¥323,000	896823
-		ヘッダーパイプ	チタン ①	E-H10E2	¥221,000	896793
-			ステンレス ①	E-H10R8	¥136,000	896809
-		リンクパイプ	ステンレス	L-H10R12/TD	¥45,000	896830
-		サイレンサーブラケット	アルミ	P-X257	¥10,000	896847
-		カーボン	P-MBH10SO2	¥22,000	896854	



デリバリー中

Elaborate(エラボレート) ワイヤークラッチホルダーキット

クラッチ操作をスムーズにするためのあらゆる調整機能を搭載。
まるでオーダーメイドのような操作感を実現します。

レバーレシオ:32mm/34mm, 28mm/30mm

汎用: ¥48,000(税抜)+tax / S1000RR 10-17: ¥55,000(税抜)+tax



クラッチ



主な機能



ワイヤー調整ダイヤル



レバー開度調整機構



レシオアジャスター

エラボレート
だけの
ポイント



チタンボルト



内側にスロット加工を施した二点クランプで固定力をより高めます。

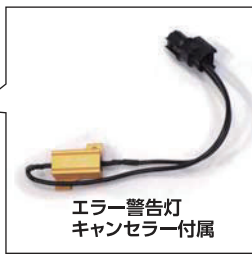




ステアリングダンパーセット

ご予約受付中

■GSX-R750 08-16



エラー警告灯
キャンセラー付属

■S1000XR 15-19



■ステアリングダンパー 90mm
逆ピロボールタイプ



車種・年式	対応ステアリングダンパー(別売)	カラー	装着場所	品番	本体価格	JAN
GSX-R600/750 08-16 GSX-R1000 07-17/R 17	75mm 正ピロボール	ゴールド	ノーマル	22115028	¥15,000	895109
		ブラック		22115028B		895116
S1000XR 15-19	90mm 逆ピロボール	ゴールド	ノーマル	22119038	¥9,800	895086
		ブラック		22119038B		895093
品名	タイプ	カラー	品番	本体価格	JAN	
CSCステアリングダンパー 90mm	逆ピロボール	ブラック	22141090R	¥34,000	895079	



2020年10月21日受注分より適用

オーバーホール工賃設定のご連絡

GALE SPEEDフロント/リアマスターシリンダー各種のオーバーホールについて、これまでパーツ料金のみで施工しておりましたが、10月21日以降の受注分は別途工賃を設定させていただきます。料金は右記QRよりご確認ください。



webオートバイ 2020ショーモデル KATANA 徹底解説!

フロント4Pキャリパーや、GSX1100Sを思わせるスクリーン、刀の刃先をイメージしたフットコントロールキットなど、担当者とアシスタントがショーモデルの魅力を分かりやすくご紹介!

URL:<https://www.youtube.com/watch?v=1f7BxF57bY>



アクティブ公式ツイッター



新製品や開発中の製品、キャンペーン情報などを発信しています。アクティブの情報をいち早くキャッチしたい方は、ぜひフォローしてください。

SNS担当(通称:中の人)

入社1年目の中の人です!
製品の情報から日々の何気ないことまで時にはキリッと、時にはユル〜くツイートしていきます!!



TwitterID / @ActiveJapan_TW



7月休業日 定休日:日曜・祝日

5(日)、12(日)、19(日)、
23(木・祝)、24(金・祝)、26(日)

デモ車ページ更新



廃盤 & 年式更新情報公開中



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 **アクティブ** www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp