



12月下旬デリバリー

Elaborate(エラボレート)ワイヤークラッチホルダーキット登場

クラッチ操作をスムーズにするためのあらゆる調整機能を搭載したワイヤークラッチホルダーキット。Elaborateの名に相応しい精巧に作り上げられたボディは鍛造アルミを極限にまで切削し、無駄のない形状を実現。

汎用:¥48,000(税抜)/S1000RR 10-17用:¥55,000(税抜)

品番情報はコチラ



レバーレシオ
32/34mm, 28/30mm

エラボレートタイプの発売に伴い、ワイヤークラッチホルダーキットブラック(赤ロゴ仕様)を在庫限りで販売終了とさせていただきます。



アルミ鍛造

ラジアルマスターシリンダー ピストン径φ14

12月下旬デリバリー

VRE/REシリーズの右左マスター、VRC/RMシリーズの左マスターにピストン径φ14のマスターシリンダーが登場。

VRE:¥79,000(税抜) RE:¥74,000(税抜)		VRC:¥41,000(税抜) RM:¥36,000(税抜)	
ブレーキ	クラッチ	ブレーキ	クラッチ
φ19	φ19	φ19	φ19
φ17.5	φ17.5	φ17.5	φ17.5
φ16	φ16	φ16	φ16
φ14	φ14(左ブレーキ)	φ14	φ14(左ブレーキ)

VRE/VRC 可変レシオ...18-16mm(0.25mm刻み)

品番情報はコチラ



レバー形状のリニューアル

弊社が取り扱うブランド「ゲイルスピード」のマスターシリンダー及びワイヤークラッチホルダーキットのレバー形状変更に伴い価格/品番/JANが変わります。



新形状 ラウンドレバー



旧形状 フラットレバー

詳しくはコチラへ



新形状ではレバーのエッジに丸みをもたせています。

http://www.acv.co.jp/02_support/index.html#19_11_21

価格変更製品



エラボレート VRE・REマスターシリンダー
(ブレーキ・クラッチ)

VRE:¥78,000(税抜)→¥79,000(税抜)
RE:¥73,000(税抜)→¥74,000(税抜)



VRC・RMマスターシリンダー
(ブレーキ・クラッチ)

VRC:¥40,000(税抜)→¥41,000(税抜)
RM:¥35,000(税抜)→¥36,000(税抜)



ワイヤークラッチホルダーキット

汎用:¥28,000(税抜)→¥29,000(税抜)
S1000RR 10-17用:
¥35,000(税抜)→¥36,000(税抜)

AKRAPOVIČ

JMCA

マフラー 新ラインナップ&適合追加

デリバリー中

1



2



パワー・トルクアップ

高品質・高性能

政府認証マフラー

JMCA

認定

国内基準適
政府認証マフラー一般公道での使用が正式に認可されて
いる車検対応のマフラーです

NO.	車種・年式	型式	タイプ	タイプ	品番	本体価格	JAN
1	CBR400R 19	2BL-NC56	JMCA スリップオンライン	カーボン	S-H5504-HRCJPA	¥82,000	888279
2	ZX-10R 16-19 / SE 18-19 / RR 17-18	ZXT00S / 2BL-ZXT02E / ZXT00Z	JMCA スリップオンライン	カーボン	S-K10S016-HZCJPA	¥123,000	846798

リアショック 新ラインナップ

1月下旬デリバリー

コンスタントライジングレート

疲労軽減

底付き防止

CB1300SF 98-02

■エマルジョン



■ピギーバック



NC750S/NC750X TYPE-LD (ABS) 16-17

■ホース付きタンク



■ホース付きタンク (HPA付)



GSX-R1100 89-92

■エマルジョン



■ホース付きタンク



ストリートボックス

■モノショック



■ツインショック

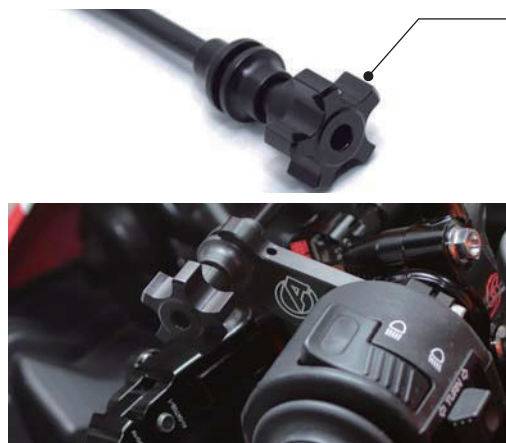


車種・年式	品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
CB1300SF 98-02	リアショック	エマルジョン	22310084	¥115,000	888392	0.2h
		ピギーバック	22310085	¥158,000	888408	
CB1300SF 01-02	ストリートボックス (フロントスプリング+リアショック)	エマルジョン	22410083	¥126,000	888453	1.7h
		ピギーバック	22410084	¥166,000	888460	
		エマルジョン	22410081	¥126,000	888439	
CB1300SF 98-00	リアショック	ピギーバック	22410082	¥166,000	888446	1.0h
		ホース付きタンク	22310083	¥118,000	888385	
		ホース付きタンク (HPA)	22310086	¥145,000	888477	
NC750S 16-17 NC750X TYPE-LD (ABS可) 16-17	ストリートボックス (フロントスプリング+リアショック)	ホース付きタンク	22410085	¥128,000	888415	2.5h
		ホース付きタンク (HPA)	22410086	¥154,000	888422	
		エマルジョン	22350056	¥81,000	888682	
GSX-R1100 89-92	リアショック	エマルジョン	22350056	¥81,000	888682	1.0h
		ホース付きタンク	22350057	¥118,000	888699	
GSX-R1100 90-92 (油冷/倒立φ41フォーク)	ストリートボックス (フロントスプリング+リアショック)	エマルジョン	22450064	¥94,000	888729	2.5h
		ホース付きタンク	22450065	¥128,000	888736	
		エマルジョン	22450062	¥94,000	888705	
GSX-R1100 89 (油冷/正立φ43フォーク)		ホース付きタンク	22450063	¥128,000	888712	

ACTIVE リモートアジャストワイヤーV2

Rev and Ride It!

1月末デリバリー



従来品からより指に引っかかりやすいダイヤル形状へ進化。ワイヤーのカシメ部をダイヤル側にすることでダイヤルのみの交換が可能になりました。

■ブラケット ストレートタイプ オフセットタイプ スイッチボックス固定タイプ



品名	ワイヤー長	品番	本体価格	JAN
リモートアジャストワイヤー	750mm	1107701	¥5,800	887555
品名	ブラケット	品番	本体価格	JAN
リモートアジャストワイヤー & ブラケット	オフセットタイプ	1107702	¥11,000	887562
	ストレートタイプ	1107703	¥11,000	887579
	スイッチボックス固定タイプ (YZF-R1/M 15-17用)	1107704	¥12,500	887586

GALESPEED KATANA 19/GSX-S1000/F15-19 ブレーキディスク

2月上旬デリバリー

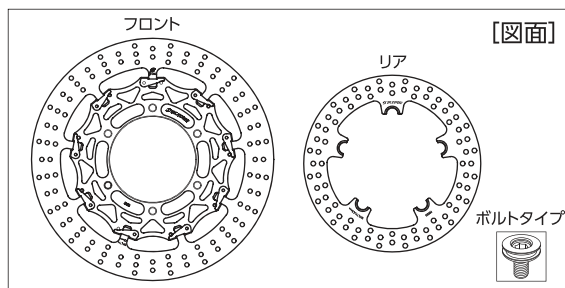
車種別設計

ボルトオン



独自のデュアルバイトクリップでアキシャル方向への振れを抑止。また、軽量インナーローターで軽量かつ、高い剛性を持ちます。

フローティングボルトを採用し、優れた放熱性を実現。



※スタンダード径:フロントφ310/5.0mm リアφ250/5.0mm

品名(フロント/リア)	ディスク径/厚み	品番	本体価格	JAN	工数
クロスロックディスクローター(フロント)右	φ310 / 5.0mm	GSBDF0037R	¥34,000	887913	0.5h
クロスロックディスクローター(フロント)左		GSBDF0037L	¥34,000	887920	
モノフローティングディスクローター(リア)	φ250 / 5.0mm	GSBDR0022	¥19,000	887937	

※画像はイメージです

AKRAPOVIČ レース専用マフラー

一般公道使用厳禁
レース専用品

ご予約受付中



NO.	車種・年式	タイプ	仕様・材質	品番	本体価格	JAN
1	CRF250R/RX 20	エポリューションライン	チタン	S-H2MET11-CIQTA	¥216,000	888316
2	YZF-R1/M 20	エポリューションライン	チタン(マッピング推奨)	S-Y10E6-APLT	¥324,000	888071
3		レーシングライン	チタン(マッピング推奨)	S-Y10R15-APLT	¥247,000	888088
4		E4仕様 スリップオンライン	チタン	S-Y10SO18-HAPLT	¥111,000	888095
5	C400GT 19/C400X 18-19	リンクパイプ	チタン(マッピング推奨)	L-Y10SO17	¥98,000	888101
6		パッフル	—	V-TUV231/1	¥7,000	888118
7		スリップオンライン	チタン	S-B4SO2-HRT	¥100,000	888286
8	HYPERMOTARD 950/950SP 19	キャタライザー	—	P-KAT-073	¥22,000	888293
9		スリップオンライン	チタン	S-D9SO11-HCBT	¥123,000	888309
10	GTS300 08-19/GTV300 10-17	スリップオンライン	ステン	S-VE3SO9-HRSS	¥76,000	888323
11	GTS250 05-13/GTV250 06-13	スリップオンライン	ステンブラック	S-VE3SO9-HRSSBL	¥81,000	888330
12	GTS125/GTS150 09-16	ヒートシールド	—	P-HSVE3SO1	¥12,000	888347

レースサポート motoGP moto2 バレンシア最終Rd



11月17日に行われた第19戦のバレンシアGPにてDynavolt Intact GP#12トーマス・ルティ選手が熾烈な先頭争いの中、2位を獲得。連続で表彰台へ登りました。また、ポイントランキングでも3位という高結果にルティ選手は「小さなミスなどで安定した走りができなかったが、今回の結果には満足している。シーズン終盤では自信が付きましてし、進むべき方向も見えました。来年も同じチームで走れることを嬉しく思う。」と語りました。来季のレースではどのような走りを見せるのか期待が高まります。

■使用パーツ [GALE SPEED]

- アルミ鍛造 マスターシリンダーブレーキVRE
- オイルタンク
- ワイヤークラッチホルダーキット
- アルミ鍛造 リアマスターシリンダー
- リザーバータンク

全日本ロードレース選手権 鈴鹿最終Rd

11月3日に鈴鹿サーキットにて行われたMFJ最終戦。J-GP2決勝ではGALE SPEEDホイールやACTIVEハイスロケットなどを使用する#71榎戸寛選手が優勝。今季通算3度目のトップを勝ち取りました。また、今レース2位を獲得した#634名越哲平選手が2019年のJ-GP2クラスチャンピオンを獲得しました。



▲SDG Mistresa RT HARC-PRO.#71 榎戸寛選手

[GALE SPEED]

- マグネシウム鍛造ホイールTYPE-GP1 Mg
- ワイヤークラッチホルダーキット

[ACTIVE]

- ハイスロケットキット EVO2



▲MuSASHI RT HARC-PRO.#634名越哲平選手

[GALE SPEED]

- マグネシウム鍛造ホイールTYPE-GP1 Mg
- ワイヤークラッチホルダーキット

[ACTIVE] ●ハイスロケットキット EVO2

- [DNA] ●モトフィルター

本年も大変お世話になりました

2019年は、別格のお引き立てに賜り、厚くお礼申し上げます。
2020年も、一層の尽力を致して参りたいと存じますので、
何卒変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

株式会社アクティブ スタッフ一同

2019年12月20日



1月休業日 定休日:日曜・祝日

12/28(土)午後~1/5(日)*、
12(日)、13(月祝)、
19(日)、26(日)
※年末年始休業

公式WEBサイト ▶ 廃盤 & 年式更新情報公開中



株式会社 **アクティブ** www.acv.co.jp
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp

トップページ > INFORMATION > お客様サポート