



HYPERPROサスペンションをマスターした専任スタッフが
あなたのバイクライフをサポート

SERVICE DEALER
サービスディーラー

ハイパープロリアショックのカスタマイズを得意とし、サスペンションの分解・組み立てやセッティングのノウハウを持った専任スタッフが在籍。設定のない車種やハードカスタム車両への装着相談にも対応します。

(2024年3月現在)

<p>しゃぼん玉本店 愛知県日進市藤塚 7-55 TEL 0561-72-7050</p>	<p>しゃぼん玉一宮店 愛知県一宮市島崎1-6-11 TEL 0586-75-5955</p>	<p>45DEGREES (Harley-Davidson 専門店) 埼玉県川口市赤山 345-1 TEL 048-288-5651</p>	<p>ブルドッカータゴス 群馬県伊勢崎市戸谷塚町42-1 TEL 0270-75-4772</p>
<p>広川モーターズ GRAVITEX 神奈川県横浜市南区永田東 3-7-1 TEL 045-731-4479</p>	<p>Bagus! motor cycle 神奈川県横浜市青葉区美しが丘西 3-2-7 TEL 045-532-9198</p>	<p>7C (レース部門) 神奈川県横浜市深谷上 8-12-8 TEL 0467-70-1510</p>	<p>スクーデリアオクムラ 愛知県名古屋北区丸新町370 052-902-3095</p>
<p>コルサモーターサイクルズ 岡山県倉敷市八軒屋 245-1 TEL 086-424-6884</p>	<p>ガレーチナカダサイクルウ!! 沖縄県那覇市国場 1007 TEL 098-831-6154</p>		

リアショック ビフォアサービス (ご購入前) イージーオーダー / セミカスタムオーダー / フルカスタムオーダー

リアショック アフターサービス (ご購入後) イージーモディファイ / モディファイサービス / オーバーホール*

※フロントフォークも対象

SPECIAL SHOP
特約店

ハイパープロサスペンションの販売をメインとし、サスペンションに対する専門知識をもった販売スタッフ・ピットスタッフが在籍。取付け時にはメーカーが推奨する基本セッティングを実施します。

(2024年3月現在)

<p>N's FACTORY 北海道札幌市南区北ノ沢 1761-84 TEL 011-578-5027</p>	<p>ライコランド水戸店 茨城県水戸市元吉田町 1012-3 TEL 029-309-8891</p>	<p>ライコランド TOKYOBAY 東雲店 東京都江東区東雲 2-7-12 TEL 03-3527-7431</p>	<p>ライコランド柏店 千葉県柏市大島田 394 TEL 04-7193-4182</p>
<p>ナップスベイサイド幸浦店 神奈川県横浜市金沢区幸浦 2-17-1 TEL 045-790-1175</p>	<p>HSC 沼津店 静岡県沼津市大塚 721-8 TEL 055-924-0636</p>	<p>ナップス浜松店 静岡県浜松市中央区原島町 525 TEL 053-411-1170</p>	<p>HSC 静岡店 静岡県駿河区国吉田 2-6-29 TEL 054-208-1000</p>
<p>エムテック 京都府京都市伏見区羽束師古川町 1 74-3 TEL 075-932-6677</p>	<p>American Dream 奈良県橿原市五井町 115-1 TEL 0744-60-2111</p>	<p>南海部品 箕面店 大阪府箕面市萱野 1-8-2 TEL 072-722-5353</p>	<p>パーツランドイワサキ 高松店 香川県高松市伏石町 2152-2 TEL 087-865-6606</p>
<p>マーベラスエンジニアリング 徳島県徳島市川内町加賀須野 461-2 TEL 088-635-6819</p>	<p>パーツランドイワサキ 松山店 愛媛県伊予郡砥部町拾町 20 TEL 089-909-7555</p>	<p>南海部品 久留米小森野店 福岡県久留米市小森野 1-6-1 TEL 0942-40-5761</p>	
<p>ライコランド久留米上津店 福岡県久留米市上津町 1164-2 TEL 0942-65-3189</p>	<p>有限会社インター 福岡県糟屋郡志免町志免東 1-3-12 TEL 092-935-8815</p>	<p>ライコランド沖縄店 沖縄県豊見城市真玉橋 178-1 TEL 098-840-6178</p>	

店舗一覧



(全国のHYPERPRO取扱店でもオーダー可能)

リアショック ビフォアサービス (ご購入前) イージーオーダー

リアショック アフターサービス (ご購入後) イージーモディファイ / オーバーホール*

※アクティブ本社で実施するオーバーホール作業の受付



品番: 22900203(2024.3発行)

株式会社 **アクティブ** www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地 TEL 0561-72-7011 (代) FAX 0561-72-7012

●掲載の商品は仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。
また、写真は印刷などの理由により実際の商品と異なる場合がございます。



JAPAN SPEC

FULL
SITUATION
SUSPENSION



HYPERPRO
Suspension Technology
Safety & Control

Contents

Prologue	3-4	プロローグ
Front Fork / AH1 ϕ 43 ver.1.2 / H49 ϕ 49 / Line Up	5-8 9-10	フロントフォーク
Rear Shock Absorber / Twin Shock / Mono Shock / Line Up / Twin Shock DP-S / Option & After Service	11-12 13 14 15-16 17-18 19	リアショック
Suspension Spring	20	サスペンションスプリング
Street Box Preload Adjuster Airmatic Preload Adjuster Lowering Kits	21	ストリートボックス プリロードアジャスター ローダウンキット
Steering Dampers & Mounting Kits	22	ステアリングダンパー ステアリングダンパーステー
HYPERPRO Service Dealer	Back	サービスディーラー





HYPERPRO Suspension Technology

「思いのままに走りたい」

一人ひとり異なる理想に応えるのがハイパープロの“Full Situation Suspension”。

ライダーや走行シーンに合わせて柔軟なセッティングができる広い調整域と、

疲れにくいシルキーな乗り心地が特徴です。

オランダ生まれのサスペンションを、アクティブが日本人に最適な設定で提案します。

ハイパープロのはじまり

ハイパープロが創立された1992年、当時はリニアレートとツーレートが主流でした。しかし変化の多いストリートをもっと快適に走れるサスペンションを作れないかと考え、今やハイパープロの代名詞となった「コンスタントライジングレートスプリング」の開発がスタートしました。

コンスタントライジングレートスプリングとは

不等ピッチのスプリングは、様々な路面状況に対して常にバネレートが変化し「硬すぎず、柔らかすぎない」状態を維持します。ストローク初期は柔らかく動いて路面の小さなギャップを吸収し、高負荷がかかるコーナリングや急ブレーキ時は奥で踏ん張り底付きを防止。世界で唯一ハイパープロだけが作りだせる「コンスタントライジングレート」のなめらかな乗り心地の秘密がここにあるのです。



JAPAN SPEC
ACTIVE

Japan Spec

この特徴あるスプリングの性能を120%引き出すために開発されたのが「Japan Spec」サスペンション。オランダ本国の設定を日本人に合わせた乗り心地にするため、アクティブの専任スタッフが一車種ずつ丁寧にセッティングを決めています。長時間走行の疲労を取り除き、セッティング次第でサーキット走行にも対応する広い調整域を発揮します。「Japan Spec」サスペンションは、様々な走行シチュエーションを楽しむ日本のライダーのことを誰よりも理解しています。

ハイパープロは、安全で快適な走る楽しさを提供し、

「思いのままに走りたい」あなたの気持ちに応えることを約束します。

Front Fork AH1 ϕ 43 ver.1.2

スプリングの性能を120%引き出す、 ストリート走行を追究したフロントフォーク

ハイパープロとアクティブの共同開発により誕生したフロントフォーク。ハイパープロ社が世界で唯一作り出せる「コンスタントライジングレート」スプリングをベースに、アクティブが日本の道路、日本人の体格、ライディングスタイルに合わせ「Japan Spec」仕様にセッティング。リアショックとの同時装着で、ライダーが路面衝撃を感じることを少ない未体験の走行フィーリングを提供します。



Japan Spec

アクティブで車種別設定を行った証が「Japan Spec」ステッカー。シチュエーションごとに異なるセッティングを求められる日本市場のために、内部パーツまで細かく調整。ライダーの求める性能を具現化し、永くお使いいただける仕様です。

ver.1.2

初期モデルから10ヶ所以上の内部変更を施し、セッティングの幅を拡大。伸び側、戻り側の減衰切り替えの「間」を無くし、メリハリのある乗り心地を実現しました。

幅広い減衰調整域

ストロークの状況を伝える
スイッチ感

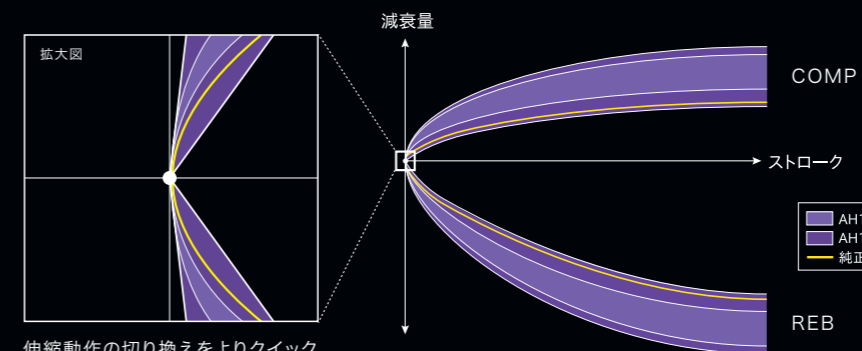
なめらかな路面追従性

路面追従性

大きな動きはもちろん、人間の感じない領域の動きまでスムーズに。刻々と変化する路面状況に合わせて、最適なストロークでライダーをサポートします。

減衰調整

リバウンド側・コンプレッション側それぞれの調整幅を広げ、ハードカスタムや幅広い好みに対応できるように内部構造を変更しています。

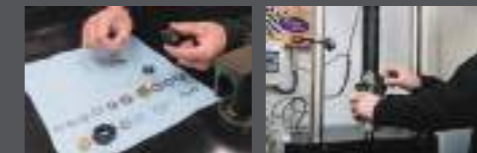


伸縮動作の切り換えをよりクイックにしたことで、衝撃吸収性を向上。

バージョンアップオーバーホール

従来のAH1フロントフォークをお持ちの方は、オーバーホール時にver.1.2へのコンパートが可能です。

¥80,300(税込) ※OH代・部品代込み (通常OHのみ¥60,500(税込))



Spring

- ソロ ↔ タンDEM
- 細かい凹凸 ↔ 大きな段差
- 短距離 ↔ 長距離

- ストリート ↔ サーキット
- 軽量ホイール ↔ 純正ホイール
- ソフトブレーキング ↔ ハードブレーキング

Damping

- 高温に達するサーキット ↔ 冷熱を繰り返すストリート
- 夏の気温 ↔ 冬の気温

Body

FULL
SITUATION
SUSPENSION

H49 ϕ 49 Front Fork

ハーレー専用フロントフォーク。AH1と同様のハイスベック機能を搭載し、高い性能を発揮。車体の重量感を際立たせるブラックに統一したデザインです。



フロントフォーク

リアショック

サスペンションスプリング

ストリートボックス
フルロードアジャスター
ローダウンキット

ステアリングダンパー
ステアリングダンパーステー

HYPERPRO

Front Fork AH1 $\phi 43$ ver.1.2 / H49 $\phi 49$

ストリート走行を極めた、ハイスpekサスペンション

高強度と高精度を実現した、アルミ鍛造FOOT

高強度なアルミA6082材をアルミ削り出し加工で成形。純正ホイールに装着できるボルトオン設計。 ※一部車種を除く。



- ①調整しやすい垂直角度のコンプレッションアジャスター。
- ②フォークスタンド用差し込み穴。
- ③コンプレッションピストンへのオイルの通路は、流速・流量を妨げず適正な減衰を発生。
- ④ブレーキディスク取り付けボルト及びフローティングピンが接触しないよう、極限まで切削。

シール

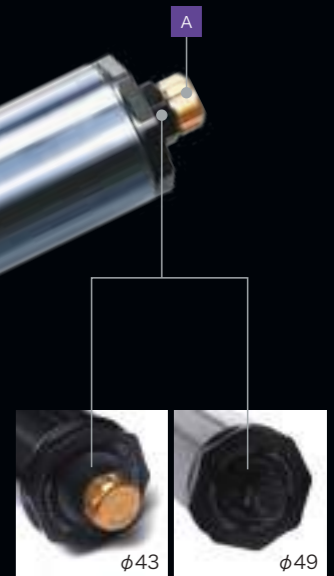
低フリクションを実現するシェアNo.1のSKF社製シールを採用。



安全で快適な走行を追求したメインスプリング

路面変化の激しいストリート走行に最適な、ハイパープロ最大の特徴「コンスタントライジングレート」スプリング P20を採用。車種ごとに最適な番手をチョイス。

伸び減衰 (REB)



プリロード調整機能

0~15mmの調整が可能。高さが変わらないインナーアジャスト式。

インナーチューブ

表面硬度と耐摩耗性を高めるチタンコートを施工。

高性能な専用オイル



最適な減衰力を保ち、温度変化や泡立ち耐性に優れた専用オイルを充填。剪断安定性に優れ、粘度低下を最小にすることで温度上昇などによるキャビテーション*の発生を抑制。優れた潤滑性能を長く維持します。

※キャビテーション (Cavitation)
液体が流れる際に、圧力差により短時間で泡の発生と消滅が起きる空洞現象。

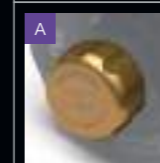
トップアウトスプリング&パンプスプリング



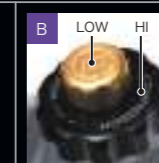
ストローク量に影響しにくい新設計の「ウエーブスプリング」を採用。伸び切りや底付きの衝撃を感じさせません。

“フルシチュエーション”を極めた減衰特性

- ・伸縮の切り替わりでの違和感を極限に抑えたワンウェイバルブを装備。
- ・カートリッジロッドとカートリッジチューブは特殊な切削加工とアルマイト処理で高精度と低フリクションを両立。
- ・減衰調整はすべて工具不要。ストリートからサーキットまで対応するワイドな調整域です。



A 伸び減衰 (REB)
 $\phi 30$ ピストンを採用。全速域40段階の調整。



B 圧減衰 (COMP)
 $\phi 25$ ピストンを採用。HI、LOW各40段階の調整。

フェンダーブラケット

アルミ削り出しで成形された純正フェンダー用ブラケットを付属。



アクスル関連パーツ

各車種の純正アクスルシャフトが使えるアルミ削り出しカラーやナットを付属。

※ハーレー用除く

フロントフォーク
リアショック
サスペンションスプリング
ストリートボックス
プリロードアジャスター
ローダウンキット
ステアリングダンパー
ステアリングダンパー
HYPERPRO

Front Fork

AH1 φ43 フロントフォーク ver.1.2

AH1 φ43 フロントフォーク ver.1.2

インナーブラック 	インナーゴールド 	付属品 ※ハーレー用除く 
---	--	---

AH1用キャリパーサポート

ラジアルキャリパーサポート ブラック 	シルバー 	アキシシャルキャリパーサポート シルバー 	ブラック 
---	---	--	---

CB1300SF/SB

GALE SPEED/brembo 108mm ピッチ対応。 GALE SPEED/brembo 40mm ピッチ対応。キャリパーの冷却効果を上げる導風口があります。

ラジアルキャリパー用オフセットカラー

クロモリキャップボルト (M10×P1.25) とカラーのセット。ボルト・カラー各4個入り(⑦は各2個入り)。適合は早見表へ。

No.	カラーサイズ	ボルトサイズ	品番		税込価格
			シルバー	ブラック	
①	3mm	65mm	22900184S	22900184B	¥10,450
②	4.5mm	65mm	1470082S	1470082B	
③		70mm	1470081S	1470081B	
④	8.0mm	70mm	22900185S	22900185B	
⑤	9.5mm	70mm	1470084S	1470084B	
⑥		75mm	1470083S	1470083B	
⑦	13.0mm	75mm	22900186S	22900186B	
⑧	14.5mm	75mm	1470085S	1470085B	
⑨	無し	60mm	1470086		

ハーレー用パーツ (オプション)


フェンダーブラケット
SPORTSTER 00-15 DYNAMA 00-05
品番: 22500015
¥63,800 (税込)

アクスルシャフトセット※
SPORTSTER 08-15 DYNAMA 00-05
品番: 22500016
¥16,500 (税込)

※アクスルシャフト/ナット/カラーのセット。

φ43 その他 必要なパーツ

- GSX1100S 81-00 ■GPZ900R (A7-A16)
- SPORTSTER 08-15 ■SPORTSTER 00-07/DYNA 00-05



H49 φ49 フロントフォーク

H49 φ49 フロントフォーク

インナーブラック 	付属品 	H49用キャリパーサポート
---	--	----------------------

ラジアルキャリパーサポート アキシシャルキャリパーサポート 純正キャリパー対応サポート

ブラック ブラック ブラック

φ49

フェンダーブラケット
※ABSユニット・アクスルナット・アクスルシャフトは純正を使用。

No.	カラーサイズ	ボルトサイズ	品番	税込価格
⑩	無し	65mm	1470099	¥1,980
⑪	4.5mm	70mm	1470102B	¥5,280
⑫	3mm	6.5mm	22900187B	¥5,280

ラジアルキャリパー用オフセットカラー
クロモリキャップボルト (M10×P1.25) とカラーのセット。ボルト・カラー各2個入り。

オプション

イニシャルアジャスター
工具なしで、手軽にプリロード調整ができます。
(AH1/H49 共通) 全4色 ¥4,400 (税込)
※TOURING 14-18 装着不可

品番: 22500011 シルバー	品番: 22500012 ブラック
品番: 22500013 レッド	品番: 22500014 ゴールド

GP5オイル

HYPERPROフロントフォーク専用。最適な減衰力を保ち、温度変化に強く泡立ちにくい高品質オイルです。

GP5オイル (1L) ¥8,800 (税込)
品番: 22000050

※フロントフォーク購入時に充填されているオイルのリペア販売です。



車種別ラインナップ早見表

車種	AH1 φ43 フロントフォーク ver.1.2				アキシシャルキャリパーサポート (GALE SPEED/brembo40mmピッチ対応)				ラジアルキャリパーサポート (GALE SPEED/brembo108mmピッチ対応)				純正キャリパー対応サポート								
	全長	品番		税込価格	品番		税込価格	品番		税込価格	オフセットカラー ※品番・価格は上記をご覧ください。						品番		税込価格		
		インナーブラック	インナーゴールド		品番	品番		品番			品番	品番	品番	品番	品番	品番	品番	品番		品番	
								品番	品番												品番
CB1300SF (ABS) CB1300SB (ABS) 14-16/05-09	800mm	AH1B8T13-1.2	AH1G8T13-1.2	¥429,000	1470090S	1470090B	1470091S	1470091B	¥44,000	1470092S	1470092B	¥67,100	φ310...④	φ320...⑦	φ310...⑤	φ320...⑧	φ310...③	φ320...⑥	¥8,800		
CB1300SF (ABS無) 03-16/CB1300SB (ABS無) 05-16					1470077S	1470077B	1470078S	1470078B	¥30,800	1470079S	1470079B	¥52,800	φ298...①	φ310...④	φ298...②	φ310...⑤	φ298...⑨	φ310...⑥		φ320...⑦	φ320...⑧
XJR1300 01-10	800mm	AH1B8T14-1.2	AH1G8T14-1.2	¥429,000	1470075S	1470075B	1470076S	1470076B	¥30,800	1470079S	1470079B	¥52,800	φ310...④	φ320...⑦	φ310...⑤	φ320...⑧	φ310...③	φ320...⑥	¥8,800		
GSX1100S 81-00	800mm	AH1B8T18-1.2	AH1G8T18-1.2		1470094S	1470094B	—	—		1470079S	1470079B		—	—	φ310...④	φ320...⑦	φ310...⑤	φ320...⑧		φ310...③	φ320...⑥
ZRX1200 DAEG 09-16	770mm	AH1B8T11-1.2	AH1G8T11-1.2	¥429,000	1470077S	1470077B	1470078S	1470078B	¥30,800	1470079S	1470079B	¥52,800	φ310...④	φ320...⑦	φ310...⑤	φ320...⑧	φ310...③	φ320...⑥	¥8,800		
ZRX1200R 01-08/ZRX1200S 01-08	770mm	AH1B8T12-1.2	AH1G8T12-1.2		1470075S	1470075B	1470076S	1470076B		1470079S	1470079B		—	—	φ310...④	φ320...⑦	φ310...⑤	φ320...⑧		φ310...③	φ320...⑥
ZEPHYR1100 92-06	815mm	AH1B8T15-1.2	AH1G8T15-1.2	¥429,000	1470075S	1470075B	1470076S	1470076B	¥30,800	1470080S	1470080B	¥52,800	—	φ310...④	—	φ310...⑤	—	φ310...③	φ320...⑥	¥8,800	
GPZ900R (A7-A16) 90-03	800mm	AH1B8T16-1.2	AH1G8T16-1.2		1470087S	1470087B	1470088S	1470088B		1470080S	1470080B		—	—	—	—	—	—	—		—
SPORTSTER 00-15 DYNAMA 00-05	800mm	AH1B8T17-1.2	AH1G8T17-1.2	¥429,000	GALE/brembo40mmピッチ対応		brembo65mmピッチ対応		¥30,800	—	—	¥52,800	—	—	—	—	—	—	—	¥8,800	
DYNA FXD 06-17 ※FLD不可	815mm	AH2BBT01	—		1470096BR	1470096BL	1470097BR	1470097BL		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—
TOURING FL 14-18	735mm	AH2BBT02	—	¥566,500	ローター径φ300		ローター径φ300		¥15,400	ローター径φ300		¥26,400	⑫	⑪	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	¥15,950
					右(ブラックのみ)	左(ブラックのみ)	右(ブラックのみ)	左(ブラックのみ)		右(ブラックのみ)	左(ブラックのみ)		右	左	1470098BR	1470098BL	—	—	—	—	

REPAIR (フロントフォーク付属品)

フェンダーブラケット (左右セット)		アクスルナット・アクスルカラー	
品番	税込価格	品番	税込価格
22500002	¥26,400	22500010	¥8,800
22500003	¥25,300	22500008	
22500018	¥35,200	22500019	¥5,500
22500001	¥22,000	22500007	
22500004	¥30,800	22500009	¥8,800
22500005	¥35,200	22500017	
22500015 ※1	¥63,800	22500016 ※2	¥16,500
22500021	¥40,700	—	—
22500022		—	—

※1 フロントフォークには付属しません。
※2 アクスルシャフトセット(アクスルシャフト/アクスルナット/アクスルカラー)

フロントフォーク
 リアショック
 サスペンションスプリング
 ストリートボックス
 プリロードアジャスター
 ローダウンキット
 ステアリングダンパー
 ステアリングダンパーステー
 HYPERPRO

Rear Shock Absorber

「走る」「曲がる」「止まる」を思いのままにする、究極のリアショック

ハイパープロ社が取り揃える豊富なラインナップから、アクティブの専任スタッフが車種ごとにパーツを厳選し日本仕様の設定を行う「Japan Spec」のリアショック。「フルシチュエーションサスペンション」をコンセプトに、長時間乗っても疲れにくく、ワインディングからサーキットまで対応する幅広い調整域をお楽しみいただけます。

コンスタントライジングレート※
疲労の原因となるスプリングの共振がありません。
※一部車種はリニアレート。

FULL SITUATION SUSPENSION

高性能を支えるボディ
剛性が高く放熱性のいいスチールチューブは、オイル温度が安定しスムーズなストロークを維持します。

Spring

ソロ ↔ タンDEM
細かい凹凸 ↔ 大きな段差
短距離 ↔ 長距離

Damping

ストリート ↔ サーキット
軽量ホイール ↔ 純正ホイール
ソフトブレーキング ↔ ハードブレーキング

Body

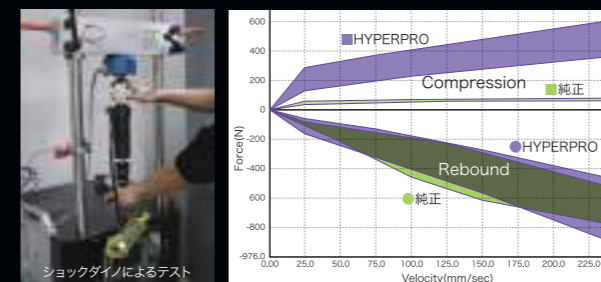
高温に達するサーキット ↔ 冷熱を繰り返すストリート
夏の気温 ↔ 冬の気温

JAPAN SPEC ACTIVE

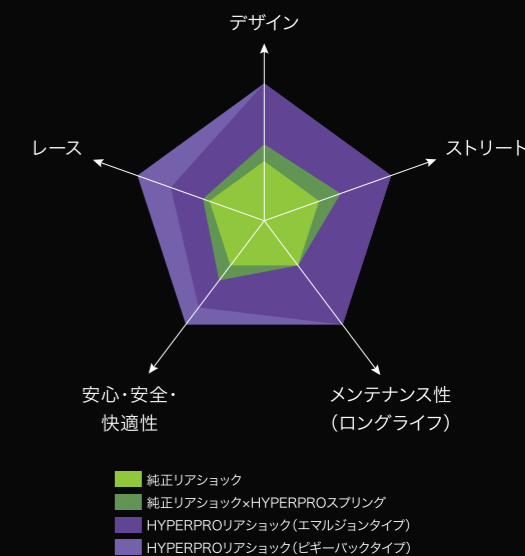
セッティングが明確に出せる減衰特性

独自形状のニードルを内蔵したφ16スピンドルの採用により、少ないストロークでもしっかりとオイル流量を確保。最後まで特性が一定に変化するため、1クリックの調整が明確です。

<ZEPHYR750 純正 & HYPERPRO比較>



純正ショックに比べ、幅広い減衰調整幅を持つ。1クリックで等間隔の調整が可能。



アクティブで車種別設定を行った証が「Japan Spec」ステッカー。シチュエーションごとに異なるセッティングを求められる日本市場のために、内部パーツまで細かく調整。ライダーの求める性能を具現化し、永くお使いいただける仕様です。

フロントフォーク

リアショック

サスペンションスプリング

ストリートボックス
フルロードアジャスター
ローダウンキット

ステアリングダンパー
ステアリングダンパー

HYPERPRO

Rear Shock Absorber

幅広いセッティングが可能な“JAPAN SPEC”サスペンション

Twin Shock

ツインショック

Mono Shock

モノショック

A リザーバタンク
アルミφ52×90を使用。タンク内にブラダラバーを使用し、摩擦による発熱を抑え、安定化を図っています。

ビギンバックタイプ
STREET RACE

エマルジョンタイプ
STREET

アイマウントベアリング
スフェリカルベアリングが本体のフリクションロスを解消し、路面状況をダイレクトに伝達。

アルミ削り出しトップ&ボトムケース
ボディはハイパープロオリジナルの削り出し2ピース構造。

安全で快適な走行をアシストするメインスプリング
ハイパープロ独自の「コンスタントライジングレート」スプリング*。プリロード調整だけで、レート変更ができる特性により幅広いセッティングが可能。
※モノショックの一部車種はリアアレート。

高精度シム

アルミシリンダー
軽量で、十分な強度と耐腐食性をもちます。
1.減衰力が外気温の影響を受けにくい
2.圧倒的な軽量性
3.錆びに強くプリロード調整がスムーズ

ステンレススライドワッシャー
伸縮時に発生するスプリングのねじれに合わせてスライドし、滑らかな動作をサポート。

“フルシチュエーション”を極めた減衰特性

A HI/LOコンプレッションアジャスター
ダンパー圧縮のスピードを調整するための減衰調整機能。「LOW(低負荷時)」と「HIGH(高負荷時)」の2項目があり、「LO」は内部のテーバーニードルを調整、「HI」はオイル通路を堰き止めているスプリングの圧を調整することでオイルの流れをコントロールします。

B リバウンドアジャスター
スプリングが縮んだ後、車体姿勢を復元する減衰力をダイヤルで微調整できます。

車高調整機能

プリロードアジャスター (調整工具付属)
無段階調整が可能。モノショックには油圧プリロードアジャスター(HPA)付きの設定も。

φ16スピンドル
圧縮時のオイル流量を5%(φ14比較)アップさせ、減衰圧LOW側への反応を出しやすくしています。

A リザーバタンク
アルミφ52×90を使用。タンク内にブラダラバーを使用し、摩擦による発熱を抑え、安定化を図っています。

高精度シム

φ16スピンドル
圧縮時のオイル流量を5%(φ14比較)アップさせ、減衰圧LOW側への反応を出しやすくしています。

B リバウンドアジャスター
スプリングが縮んだ後、車体姿勢を復元する減衰力をダイヤルで微調整できます。

車高調整機能

STREET RACE

STREET RACE

STREET RACE

STREET RACE

STREET

HPA付き

HPA付き

HPA付き

HPA付き

HPA付き

HPA付き

※HPA:油圧プリロードアジャスター

フロントフォーク

リアショック

サスペンションスプリング

ストリートボックス
プリロードアジャスター
ローダウンキット

ステアリングダンパー
ステアリングダンパーステー

HYPERPRO

※掲載の商品は、予告なく細部形状・仕様を変更する場合がございます。

13

14

Rear Shock Absorber

Twin Shock DP-S ツインショック DP-S

スポーツネイキッドを極める最上級のツインショック

「全てのステージに対応する」と評価されるHYPERPROサスペンションの減衰性能をさらに進化させ、特に高速域での反応の良さ(入力に対する応答の早さ)を強化したスポーツグレード。「Japan Spec」仕様で独自開発した日本限定モデル。



ワンウェイバルブ

一方通行型の機構を設けることで伸縮にメリハリをつけ、スイッチ感を向上。また、圧力のバランスを整えることでスムーズにストロークし、路面情報を瞬時にライダーへ伝えます。



ダブルピストン機構

メインとサブ、2つのピストンを設けてより細かく減衰スピードをコントロール。調整ノブは手で回すことができ、工具は不要。



インプレッション



DP-S ラインナップ

HONDA	CB1300SF 05-09/SB 05-09 (ABS) CB1300SF 03-09/SB 05-09 (ABS無)	KAWASAKI	ZRX1200 DAEG 09-16 ZRX1200R 04-08/01-03 ZRX1200S 04/01-03 ZEPHYR1100 92-06 ZEPHYR1100RS 96-02 ZRX1100 97-00 ZEPHYR750 91-06	HARLEY DAVIDSON	SPORTSTER XL 88-18 (リアショックのみ) SPORTSTER XLH1200 95-03 SPORTSTER XLH883 95-03/88-94 SPORTSTER XL1200S 96-03 SPORTSTER XL883/1200 09-15/04-08 SPORTSTER XL1200CX ROADSTER 16-20
--------------	---	-----------------	---	------------------------	--

■ リアショック: ¥228,800 (税込)

■ ストリートボックス: ¥239,800 (税込)

■ リアショック: ¥245,300 (税込)

■ ストリートボックス: ¥261,800 (税込)

Rear Shock Absorber

リアショック オプション&アフターサービス

イージーオーダー (モノショック・ツインショック・DP-S)

新規ご購入時無償オプション

スプリングレート、各パーツのカラーなどを追加料金なしでお選びいただけます。

① プリロードナット カラー	ブラック / ゴールド
② スプリング カラー	ブラック / パープル
③ プラットフォーム カラー	ブラック / ゴールド
④ スプリング レート	<p><ツインショック> 高レート 例) 高速コーナーが続くサーキット走行がメイン 低レート 例) 体重50kg未満で、かつツーリングがメイン</p> <p><モノショック> 高レート 例) 体重90kg以上で、サーキット走行でのセッティング幅を広げたい 低レート 例) 体重50kg未満で、低速域でのセッティング幅を広げたい</p> <p>標準のスプリングは、装備を含め体重50~90kgのライダーがあらゆる走行シーンでセッティングできるように設計されています。レート変更は、特定のシチュエーションで使用するライダーにおすすめています。</p>



イージーオーダーシート

カドワキパウダーコート (ツインショックのみ)

新規ご購入時 有償オプション

信頼性の高い粉体塗装のバイオニア「KADOWAKI」のパウダーコートによるカラーオーダーシステム。

単色では表現できない、光の具合によって色の明暗が変化するこだわりの3色をご用意。高級感のある美しいスプリングが愛車を引き立てます。



深みのあるシックな輝きで、より大人な雰囲気。光の明暗によるコントラストが美しい鮮やかなバイオレットパープルは一味違った艶のある高級感を持ちます。

HYPERPROスプリングに最適な理由

伸縮を繰り返すスプリング塗装面のヒビ割れ、浸水による錆びを未然に防ぐのが「頑丈で柔軟な塗膜」「優れた防錆性」「安定した品質」を持つカドワキパウダーコート。細部まで均等な厚みで塗膜を形成し、スプリングの劣化を防ぎます。

パウダーコート施工料金 (左右セット)	ツインショック		リアサスペンションスプリング※1
	ビギンバックタイプ	エマルジョンタイプ	製品代 + ¥16,500(税込)
	製品代 + ¥16,500(税込)		

※光のあたり具合や印刷の都合により実物と色合いが異なる場合があります。
※1 ハイパープロ ツインショックをお持ちで、スプリングをリペアとして交換される方が対象。

詳細



オーバーホールサービス

施工日から7ヶ月間の保証付



内部パーツが劣化し正常なストロークが行えなくなると、摩擦熱によりオイルの潤滑性能が低下します。そうなる前に定期的なオーバーホールを行い出荷時に近い状態を維持することで、最高のパフォーマンスを長くお使いいただけます。

●基本パーツ代+工賃込み

製品	リアショック	フロントフォーク	ステアリングダンパー※3
推奨時期	2年または20,000km※1	2年または20,000km	2年
作業内容	分解、各部点検、超音波洗浄器での清掃、オイルのエア抜き、ダンパーテスターでの性能チェック		
施工価格	モノショック	ツインショック	¥16,500(税込)
	・エマルジョン: ¥23,100(税込) ・タンク付: ¥25,300(税込)	・エマルジョン: ¥34,100(税込) ・タンク付: ¥36,300(税込) ・DP-S: ¥47,300(税込)	

※1) リバウンドアジャスターのクリック感が無い場合は、ガス圧が低下している可能性がありますので時期を問わずオーバーホールを推奨します。
※2) Φ43 AH1 ver.1.2フロントフォークへのコンパートはP6をご覧ください。H49につきましてはお問い合わせください。
※3) ステアリングダンパーは7ヶ月間保証の対象外になります。

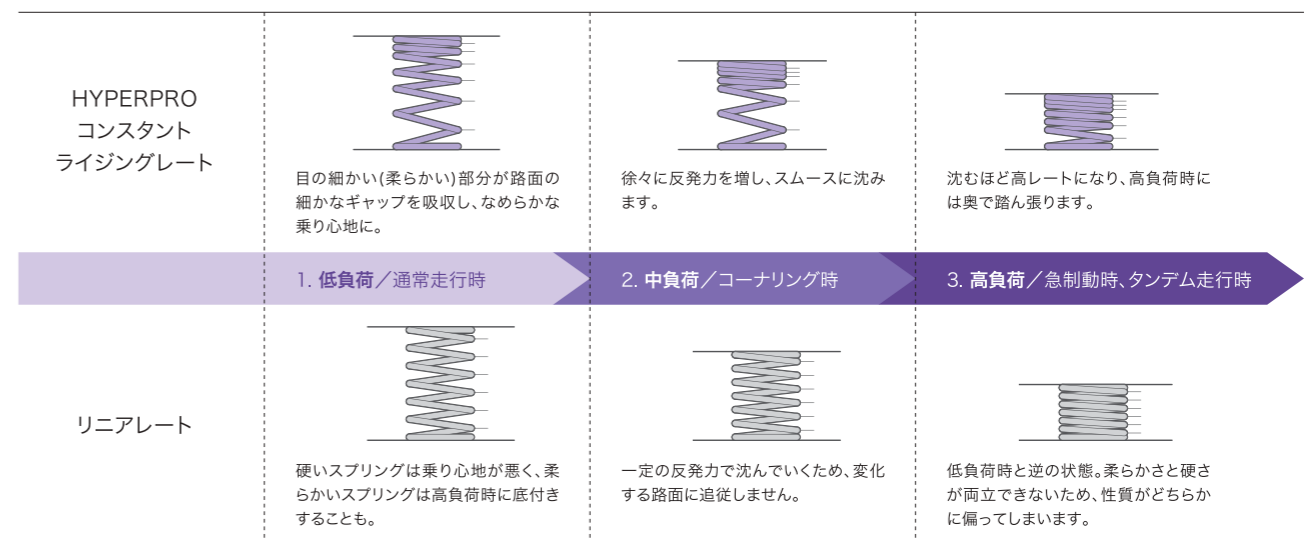
※車両への着脱工賃、および施工店への送料はお客様負担となります。また、オーバーホール基本メニューの範囲を超える修理が必要な場合、別途費用がかかります(施工前にご連絡します)。
[基本メニュー外の交換例] リアショックスピンドル交換: 部品代¥8,800-11,000(税込)/本、交換工賃¥2,200(税込)/本

Suspension Spring

CONSTANTライジングレートスプリング

STREET

安全性能にこだわったサスペンションスプリング。ハイパープロが独自設計する「CONSTANTライジングレート」は、通常のスプリングとは異なり、一定のパネレートがないため共振することがありません。サスペンションの動きに合わせてパネレートが常に変化し、ストローク初期の柔らかさと末期の踏ん張りを両立します。



- フロントスプリング ¥24,200-28,600(税込) (専用オイル、グリス付属)
- リアスプリング ¥26,400-27,500(税込)
- コンビキット ¥47,300-52,800(税込)

700車種以上設定!!

ラインナップ



ローダウンスプリング

STREET



例: XSR900 16 (約-20mmローダウン)

乗り心地を犠牲にしないローダウン。スプリングの自由長を大きく変えず、レート変更と油面調整で車高を下げます。車重のみの状態では大きく沈み込まず、乗車状態でしっかりとローダウンする設計です。*1

- フロントスプリング ¥24,200-28,600(税込) (専用オイル、グリス付属)
- リアスプリング ¥25,300-27,500(税込)
- コンビキット ¥47,300-52,800(税込)

※前後スプリングの同時交換を推奨しています。
※1) 30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってはショートサイドスタンドが必要になる場合があります。

ラインナップ



リニアレートスプリング

RACE



レースユースからの要望により開発されたリニアレートスプリング。250ccスポーツバイクを中心に、最大4つのレートを設定。

- フロントスプリング ¥24,200(税込) (専用オイル、グリス付属) ※リアスプリングの設定はありません。
- オーリンズ正立フォーク用(11N/mm) ¥23,100(税込) ※オイル、グリスは付属しません。

ラインナップ



Street Box

ストリートボックス



フロントスプリングとリアショックをセットにしたキットボックス。
車種ごとに「乗り心地を数値化」し、HYPERPROが定める理想の車体姿勢になるよう設定。
前後を同時に換装することで、ライディングにおいて最も重要な「前後のバランス」を最適化します。

STREET



セット内容

- ・リアショック
- ・フロントスプリング
- ・フロントフォークオイル
- ・フロントフォークグリス
- ・サグ取りマニュアル
- ・各種ステッカー 4枚
- ・ハイパープロオリジナルバンダナ
- ・車種専用マニュアル (セッティングデータ付き)
- ・プリロードレンチ
- ・保証書

サグ取り
マニュアル
付属!



ラインナップはP15・16へ

ラインナップ



Preload Adjuster

純正フロントフォーク用 プリロードアジャスター

STREET



純正フォークにアジャスターが無い車両でも、気軽にセッティングが楽しめるようになります。調整してもアジャスター部の高さが変わらない設計。スプリングが当たる部分はフリーに回転してスプリングの動きをサポートします。

■¥9,900(税込)~¥22,000(税込)
カラー:レッド/ブラック/ゴールド

■アジャスター 2個入り
¥2,860~3,520(税込)

ラインナップ



Airmatic Preload Adjuster

リアサスペンション用 エアマチックプリロードアジャスター

STREET



エアの力でスプリングを押し下げ、手で軽く回してプリロード調整が可能。
セッティングスピードが求められるレースシーンで活躍。

※装着には20mm以上のスペースが必要です。

※ハイパープロ及び下記に対応しております。

ダンパーボディ	Φ36	Φ46	■開発中
取り付け寸法	M42-P1.5	M52-P1.5	
組み立て高さ	19.5mm	20.0mm	
ダイヤル外形	Φ70.2	Φ83.6	
対応スプリング内径	Φ46~Φ48	Φ57~Φ59	

■¥13,200(税込)

※車種により、サスペンションの底突きを防止する「ストロークリミッター」を付属しています。
※サイドスタンド、フロントフォークの調整が必要です。

ローダウンスプリングはP20へ

ラインナップ



Lowering Kits

ローダウンリンクキット

STREET



リアサスペンションリンク部の交換で、純正サスペンションの位置を変更して車高を下げるプレート。車種別に最適な形状をキット化。ハイパープロ スプリングとの同時装着も可能です。

■¥13,200(税込)

※車種により、サスペンションの底突きを防止する「ストロークリミッター」を付属しています。
※サイドスタンド、フロントフォークの調整が必要です。

ローダウンスプリングはP20へ

ラインナップ



Steering Dampers

ステアリングダンパー

STREET

RACE



操作時の安定性能を向上するステアリングダンパー。エア圧入式別体タンクが油温の変化を抑え常に安定した動作を実現します。

軽量化

マシニングによる各部の切削加工で、最大限の軽量化を果たしています。

ツインチューブダンピングシステム

ダンパーボディを二重構造とし、クランプする力が内部構造に影響を与えません。アルミ製ボディの表面には微細な溝を刻み、クランプのずれを防止します。

ローフリクションデザイン

ワンピースのピストンロッドと、特殊表面処理を施したハードクロームピストンが、ダンパーのアライメントを正確に。

エア圧入式別体タンク

オイルを加圧することで、性能低下の要因であるオイルの温度変化による気泡の発生や膨張を防止。

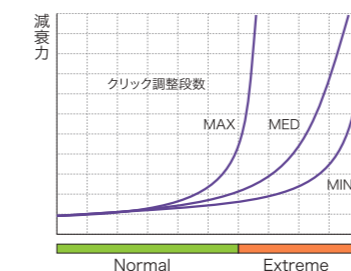
トリプルファンクションシール

ダストスクレーパーとダブルオイルシールの採用で、埃の侵入とオイル漏れを防止します。



RSCタイプ [リアクティブ セーフティ コントロール ダンパー]

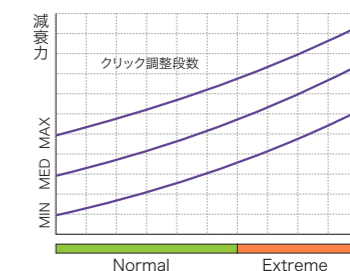
ニュートラルなハンドリングを残し、予期せぬギャップなどによって、車体が振られた際には必要な減衰力を発生してハンドルの振れを抑えます。



■68mm
■75mm
ピロボール正/逆タイプ
各¥46,200(税込)

CSCタイプ [CONSTANT セーフティ コントロール ダンパー]

ユーザーの任意設定で、一定の減衰力を発生します。一定のハンドル操作を行うサーキット走行などに適しています。



■68mm
■75mm
ピロボール正/逆タイプ
各¥42,900(税込)

■90mm(逆ピロボール)/
120mm/140mm/160mm
各¥45,100(税込)

※装着車両に応じたストローク量をご確認の上、ダンパー本体をお選びください。

ラインナップ



Steering Damper Mounting Kits

ステアリングダンパーステー

STREET

RACE



最適な位置にダンパー本体を固定することができるステー。アルミ削りだしのCNCタイプと、スチールパイプを溶接したスチールタイプがあります。ダンパークランプ付属。

■CNC(ブラック/ゴールド) ¥12,650(税込)~
■スチール(ブラック) ¥37,400(税込)~

※車種によってタイプ・価格が異なります。

ラインナップ



汎用取付パーツ

