



High Performance Control Parts



# WHEEL & BRAKE SYSTEM



株式会社 アクティブ [www.acv.co.jp](http://www.acv.co.jp)  
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012



4 538792 941394  
品番 28200217 (2024.3 発行)

●掲載の商品は、仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。  
また、写真は印刷などの理由により実際の商品と異なる場合がございます。



全日本ロードレース選手権 / J-GP3 2023 SERIES CHAMPION  
P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野 弘樹選手

- Elaborate VREマスターシリンダー
- Elaborate フロント2Pラジアルキャリパー
- リアマスターシリンダー
- サムブレーキマスターシリンダー



Moto GP 2023 / moto2  
LIQUI MOLY Husqvarna Intact GP #15 DARRYN BINDER選手  
■Elaborate VREマスターシリンダー



Moto GP 2023 / moto2  
PERTAMINA MANDALIKA SAG TEAM #23 TAIGA HADA選手  
■Elaborate VREマスターシリンダー



全日本ロードレース選手権 2023 / JSB1000  
Honda Asia-Dream Racing with SHOWA #61 Andi Farid IZDIHAR選手  
■アルミ鍛造ホイール TYPE-GP1S



Moto GP 2023 / moto2  
LIQUI MOLY Husqvarna Intact GP #3 LUKAS TULOVIC選手  
■Elaborate VREマスターシリンダー



Moto GP 2023 / moto2  
PERTAMINA MANDALIKA SAG TEAM #64 BO BENDSNEYDER選手  
■Elaborate VREマスターシリンダー



全日本ロードレース選手権 2023 / ST1000  
SDG Motor Sports RT HARC-PRO. #32 榎戸 育寛選手  
■ワイヤークラッチホルダーキット

## RACE SUPPORT

レースサポート

MotoGP 2023  
MFJ SUPER BIKE 2023

## WHEEL

3-12 **WHEEL / LINEUP**  
ホイール / ラインナップ  
**NEW** Type-J



13-14 **COATING / COLOR ORDER**  
コーティング / カラーオーダー



15-16 **AFTER SERVICE / OPTIONAL PARTS**  
アフターサービス / オプションパーツ



## BRAKE

17-20 **MASTER CYLINDER**  
マスターシリンダー



21-22 **WIRE CLUTCH PERCH KIT**  
ワイヤークラッチホルダーキット



23-28 **CALIPER**  
キャリパー



**NEW** ビレットキャリパー

29-30 **REAR MASTER CYLINDER**  
リアマスターシリンダー



31 **THUMB BRAKE MASTER CYLINDER**  
サムブレーキマスターシリンダー

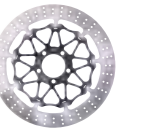


**NEW** サムブレーキ(アジャスタブルショートレバー)

32 **BRAKE PARTS AFTER SERVICE**  
ブレーキパーツ アフターサービス



33-34 **BRAKE DISC**  
ブレーキディスク



35-36 **FOOT CONTROL KIT**  
フットコントロールキット



## BOLT

37-38 **TITANIUM BOLT**  
チタンボルト



**NEW** チタンボルト

# WHEEL

## Type-J NEW



コントラスト  
KOHKEN  
カラーアルマイト  
(ブラックアルマイト)

コントラスト(レッド)  
※オプション/アタッチメントブラックアルマイト 施工例

### 往年のキャストホイールの造形美を最新技術でリファイン

鍛造だからこその繊細でシャープなカットラインが全体を引き締め、絶版車はもちろん高年式車両と合わせても新鮮な魅力を引き出します。アルマイト後にコントラストカットを入れることで今までのゲイルスピードにはない表情を持たせています。

アルミニウム鍛造ホイール | JWL 規格適合品 | A6061材



エッジの効いたシャープなコントラストカットがアルミニウムの質感を際立たせます。

オプションのKOHKENカラーアルマイト仕様なら、よりオリジナリティあふれる表情に。

※オプション/アタッチメントブラックアルマイト 施工例



Z900RS 18

COLOR

コントラスト (KOHKENカラーアルマイト) 全14色

コントラスト (ブラックアルマイト) | レッド | ゴールド

カラーオーダーシステムは〈P13〉へ

WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-J 純正ホイール	5.09kg	8.38kg
参考例: Z900RS 18-24 GALE SPEED	4.39kg	6.41kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

## Type-SB1



### マグより軽く

ゲイルスピード史上、最も軽いアルミニウムホイールTYPE-SB1。超々ジュラルミン材の採用と新設計の10本スポークにより、マグネシウムに引けを取らない軽さを実現。強度計算に基づく切削加工が美しいハイスベックホイールです。

アルミニウム鍛造ホイール | JWL 規格適合品 | 超々ジュラルミン



徹底した強度解析を行い、応力の分散に優れた形状で設計。加速と制動、どちらの荷重も受け止める10本のラウンドスポーク。

超々ジュラルミンの採用とスポーク形状の工夫により、えぐるように削ぎ落とす切削が可能に。肉厚が従来の3分の2程度になり、大幅な軽量化に成功。



YZF-R7 22

COLOR

半ツヤブラック | ゴールド | ソリッドホワイト

WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-SB1 純正ホイール	4.5kg	7.5kg
参考例: YZF-R7 22 GALE SPEED	3.47kg	4.8kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

# Type-GP1S



## レーシングスピリットを受け継ぐ ストリートモデル

レースで培ったノウハウを余すことなく投入したストリートホイール。ゲイルスピード独自の切削技術を用い、ハードブレーキングやハイスピードコーナーでの安定感を高い次元で実現。高い剛性を確保しつつも、ラジアル荷重に対するしなやかさを持ち合わせています。



Ninja ZX-25R 21

- アルミニウム鍛造ホイール
- JWL規格適合品
- A6061材



湾曲させたスポークラインは、美しさ・バランス・性能をトータルで考慮した設計。鍛造で強度を増したアルミニウムを極限まで切削し軽量化。「剛性」と「軽さ」を両立させています。

### COLOR



半ツヤブラック ゴールド ソリッドホワイト

### WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-GP1S 参考例:Ninja ZX-25R 20-23	純正ホイール	5.00kg	6.80kg(450-17)
	GALE SPEED	3.75kg	5.95kg(550-17)

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

# Type-E



## ストリートユースのための 機能・性能・デザインを1つに

ストリートで求められる性能をバランスよくまとめたモデル。剛性の高い8本スポークと厚型ダンパーを採用して耐久性をアップ。エアボリュームを持たせたリムの形状が衝撃を吸収し、ライダーの疲労を軽減します。



Z900RS 18

- アルミニウム鍛造ホイール
- JWL規格適合品
- A6061材



リム高(深さ)を上げたことでエアクションが増え、衝撃緩和と乗り心地を相互に削りを入れ、重くなり過ぎないすっきりしたルックスに仕上げています。8本のスポークは両側から一本ずつ交互に削りを入れ、重くなり過ぎないすっきりしたルックスに仕上げています。疲労軽減効果の他、気温・気圧の変化にも強くエア圧が安定します。

### COLOR



グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

### WEIGHT DATA

※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ		フロント	リア
TYPE-E 参考例:Z900RS 18-24	純正ホイール	5.09kg	8.38kg
	GALE SPEED	4.23kg	6.42kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

# Type-R



## いかなるシーンもスタイリッシュに

ゲイルスピードを代表するロングセラーモデルTYPE-R。ハブに対してやや傾けたラフメッシュスポークが不快な反力を効率良く分散して強度としなやかさを与えます。

- アルミニウム鍛造ホイール
- JWL規格適合品
- A6061材



流麗なラフメッシュのスポークが特徴で、この10本のスポークが路面から伝わる力を上手に吸収します。発売から20年以上たつロングセラーモデル。レースユースでも鍛造、鍛造マグネシウムホイールを相手に十二分に戦える仕様に仕上がりました。



WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-R	5.60kg	10.25kg
参考例: ZRX1200 DAEG 09-16	純正ホイール	
	GALE SPEED	3.91kg
		6.55kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ

# Type-N



## オーセンティックスタイルの継承

伝統的な形状と存在感ある十字断面スポークでノスタルジックな雰囲気を保ちつつも、負荷の分散に優れた設計で最先端の性能を体感できます。絶版車やネイキッド、ネオ・クラシックモデルに合う、走りを目指すためのホイール。

- アルミニウム鍛造ホイール
- JWL規格適合品
- A6061材



ハブ部はディスク側のアタッチメントをベアリングと一体化。「中空ハブ構造」優れた偶数スポークで設計された18インチホイール。旧車にもよくマッチする、力の分散に優れた偶数スポークで設計された18インチホイール。



WEIGHT DATA ※スプロケット(ゲイルスピードはアルミ製重量)含む

ホイールタイプ	フロント	リア
TYPE-N	5.50kg	8.75kg
参考例: GB350S 21-23	純正ホイール	
	GALE SPEED	4.20kg
		6.02kg

車種ラインナップは〈P9-P12〉へ





# COATING

## CR-1ガラスコーティング

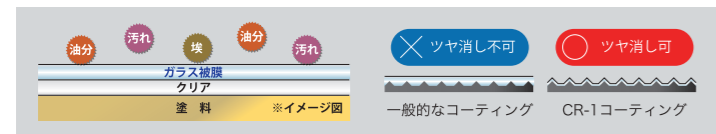


100% 無機質ガラスを使用するCR-1ガラスコーティング。  
紫外線で破壊されない高硬度ガラス被膜は、経年変化せず半永久的に存在し続けます。  
汚れの固着を防ぎ、深い輝きをキープします。

新規購入時/  
リペイントサービス時  
オプション

〈洗車時間を短縮〉  
塗装や機材の最表面にガラス被膜を作り、汚れの固着を防ぎます。

〈膜厚0.1μm〉  
面積あたりの膜厚が薄いため膨張収縮や振動に強く、ひび割れや剥がれも防ぎます。



〈硬度3.2Gpa,9H〉  
ナインデンテーション法ペンシルハードネス試験で被膜硬度を証明しています。

〈純度100%、本物のガラス被膜〉  
密度・密着度が高く、塗装面の素材を問わず高硬度のコーティングを形成します。

〈半永久被膜〉  
雨や紫外線などの自然環境やパーツクリーナー、チェーンクリーナー等の使用による劣化はありません。

〈耐熱温度1300℃〉  
温度変化や熱によりコーティングが剥がれることはありません。

〈施工証明書〉 施工後、交通事故等の保険請求に有効となる施工証明書を発行することができます。

施工料金	前・後 各¥11,000(税込¥12,100) ※Type-Jは施工対象外です。
------	---

※ホイールの本体の強度や防食性を高めるものではありません。  
※本コーティングは飛び石や汚れ、ケミカルの使用によって破損または劣化する場合があります。また、本コーティングの劣化に起因するホイール表面の腐食などは、ホイール本体の1年間無償品質保証の対象外となります。

# COLOR ORDER

## アルマイトカラーオーダーシステム



通常の塗装とひと味違ったアルマイトならではのエッジのきいたソリッドな質感。  
ホイール本体と同時に、アタッチメントへの施工も可能です。

新規購入時  
オプション

アールズブルー	ブルー	グリーン	レッド	ピンク	パープル
チタンゴールド	ガンメタリック	チタンブルー	ブラウン	オレンジII	ゴールド
シャンパンゴールド	シルバー	ブラック			

施工料金	
対象TYPE	施工料金
TYPE-R・TYPE-E TYPE-N・TYPE-GP1S	1台分 ¥60,000 (税込¥66,000)
TYPE-J	1台分 ¥50,000 (税込¥55,000)



専用オーダー用紙

※質感や色味が実際の色とはイメージが異なる場合がございます。  
※ホイール本体価格は各タイプの「グロスブラック」または「半ツヤブラック」の金額をご参照ください。

## アタッチメントブラックオーダーシステム

通常のシルバーのアタッチメントに、ブラックアルマイトを施工致します。  
ブラックにすることで、車両がより引き締まった印象へ生まれ変わります。

新規購入時  
オプション



専用オーダー用紙

※1本のためのオーダーおよびフロントまたはリアがアタッチメント方式でない場合も右記の施工料となります。

施工料金	1台分 ¥10,000(税込¥11,000)
------	------------------------

## パウダーコートカラーオーダーシステム



信頼ある「KADOWAKI パウダーコート」で自分仕様の鮮やかなホイールに。

新規購入時  
オプション

イタリアンレッドメタリック	シグナルブルーメタリック	ジンクイエローメタリック	イエローグリーンメタリック
ビュアオレンジメタリック	ライトピンクメタリック	プレミアムブロンズメタリック	プレミアムガンメタリック

※ホイールの本体価格は各タイプの「グロスブラック」または「半ツヤブラック」の金額をご参照ください。

施工料金	
対象TYPE	施工料金
TYPE-R・TYPE-E・TYPE-N	1台分 ¥60,000(税込¥66,000)



専用オーダー用紙

### 「KADOWAKI」パウダーコートとは

〈頑丈な被膜・優れた防錆性〉  
塗膜形成工程において、化学反応による高分子ポリマーコートがネットワーク状の組織を形成。これにより、錆びにくく頑丈な被膜が仕上がりに、「より長く美しく」を実現します。

〈安定した品質・均一な被膜〉  
粉体の塗料は、粘度調整などの仕上がりに影響しやすい要因が無く、特に安定した高い品質で仕上げることが可能です。

〈伸縮性を併せ持つ〉  
パウダーコートは、高い表面硬度と柔軟性も併せ持っているため、割れることなく塗膜に追従します。

### ●粉体塗装のしくみ

□塗装工程

□焼付工程



# WHEEL AFTER SERVICE

## ホイール無償点検サービス



走行中に転倒したり、使用期間が長いホイールにはまずこの点検サービスをおすすめします。お預かりしたホイールを専任スタッフが細かくチェックし、クラックや振れがないかを確認します。点検後、ホイールの状態をお伝えし、必要があれば下記アフターサービスのご案内を致します。

※ホイールの往復送料はお客様負担となります。  
※金属疲労によるクラックの修正、変形したリムの修正などは承ることができません。ご了承ください。

施工料金	無償
------	----

## フルオーバーホールサービス

専任スタッフが全てのパーツを分解してチェック&クリーニング。長くご愛用いただくために、定期的なホイールリフレッシュをお勧めします。



### ■サービス内容

- ① ベアリング交換
- ② クッシュドライブダンパー交換
- ③ エアバルブ交換
- ④ スプロケットボルト & ナット交換
- ⑤ クリーニング

※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)  
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。

施工料金	1台分 ¥25,000 (税込 ¥27,500)
------	--------------------------

## リペイントサービス

再塗装することでカラー変更や、塗装面の小キズを修復し、リフレッシュします。

ポリッシュホイール(廃番品)にタイプ設定色を塗装することもできます。

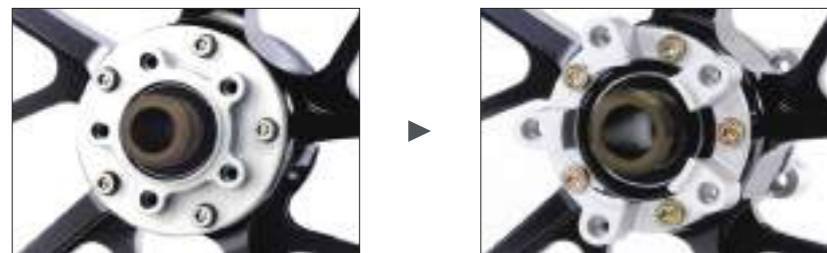


※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)  
※大きなキズや変形を修復することはできません。  
※ゲイルスピード設定色でのホイール全体への施工のみとなります。  
※再ポリッシュサービスは行っておりません。  
※ガラスコーティングサービスとの併用が可能です。  
※塗装条件等により、仕上がりの色味が異なる場合があります。前後同時に施工することをお勧めします。

施工料金	1本分 ¥20,000 (税込 ¥22,000)
	1台分 ¥40,000 (税込 ¥44,000)

## コンバートサービス

車両の乗り換えの際に、新たな車両にもお使いいただけるよう、ホイールの組み換えを行います。ベースホイールが共通であることが条件となるため、品番もしくはロット番号をご確認のうえ、お問い合わせください。



### ■サービス内容 (施工料金を含む)

- アタッチメント交換
- クッシュドライブダンパー交換
- スプロケットボルト & ナット交換
- ベアリング交換
- エアバルブ交換
- クリーニング
- 全分解各部チェック

※ホイールの送料はお客様負担となります。(返送は弊社負担)  
※再ポリッシュ、ホイール本体の磨き上げ作業はお受けしておりません。  
※コンバート前に装着していたアタッチメントは返却できません。

施工料金	1本分 ¥40,000 (税込 ¥44,000)
	1台分 ¥80,000 (税込 ¥88,000)

# WHEEL REPAIR & OPTION PARTS

## 専用スプロケット

### アルミ製 モリブデントリートメント

¥10,000~11,000(税込 ¥11,000~12,100)



表面に特殊加工を施し、フリクション低減と耐久性向上を図っています。

□チェーンサイズ:丁数  
520/37T~48T  
530/38T~47T  
520/50T  
525/36T~46T  
532/38T~48T

### アルミ製ブラックアルマイト カシマコート

¥13,000~14,000(税込 ¥14,300~15,400)

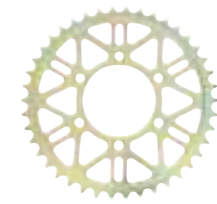


アルマイト皮膜に潤滑性能を持たせ、耐摩耗性と耐久性を向上。

□チェーンサイズ:丁数  
520-35T~37T~48T-50T  
525-36T-37T  
525-39T~45T  
530-38T~47T

### スチール製 モリブデントリートメント

¥10,000~11,000(税込 ¥11,000~12,100)



MotoGP や耐久レースなどでも採用される高剛性を誇ります。

□チェーンサイズ:丁数  
520/38T~50T  
525/36T~46T-39T~45T  
530/38T~47T

## エアバルブ



### 74°バルブ(アルミ製)

各 ¥1,300 (税込 ¥1,430)

エア注入しやすい74°バルブ。

□サイズ  
ゲイルスピード用Φ8.5  
ノーマルホイール用Φ11.5  
□カラー  
シルバー/ブラック/ゴールド



### ストレートバルブ(アルミ製)

各 ¥800 (税込 ¥880)

全長30mmのショート仕様

□サイズ  
ゲイルスピード用Φ8.5  
ノーマルホイール用Φ11.5  
□カラー  
シルバー/ブラック/ゴールド

## ボルト



### ショートローターボルト

1本 ¥300 (税込 ¥330)

ディスクローター取付け用ボルト。

□スチール製  
□M8×20(P1.25)



### モーター用スプロケットボルト

1本 ¥470 (税込 ¥517)

ワイヤリングロック付き。ディスクローターボルトとしても使用できます。

□スチール製 □M8×20(P1.25)

## ベアリング・クッシュドライブダンパー



### ラバーシールベアリング

1本 ¥1,200~5,000 (税込 ¥1,320~5,500)

ラバーシール付きで耐久性に優れます。

※ベアリング代+工賃(¥3,300(税込)/1本)でベアリングの打ち替えを承ります。  
※ベアリングタイプ・価格・適合車種などはお問い合わせください。

厚み:11mm 厚み:16mm 厚み:16mm 厚み:39mm



### クッシュドライブダンパー

6個セット ¥5,000 (税込 ¥5,500)  
3個セット ¥2,500 (税込 ¥2,750)

ホイールへの衝撃を吸収しつつも、動力を確実にホイールへ伝達。特殊樹脂を使用した小型軽量タイプで、性能を重視した設計。

※車種別の適合ダンパータイプはお問い合わせください。



### クッシュドライブボルト

6本入 ¥2,500~4,000 (税込 ¥2,750~4,400)

※車種、製造時期、ホイールタイプにより使用されている種類が異なります。お持ちのホイールのボルト・ナットサイズ、キャリア形状をご確認のうえ、お問い合わせください。

### ●スプロケットキャリアの種類



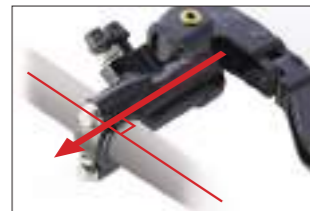
圧入タイプキャリア (品番入) 旧タイプキャリア

# MASTER CYLINDER

VRE / VRD / VRC / RE / RD / RM

## マスターシリンダー本来の機能を徹底的に追求

積み重ねてきた金属加工技術を駆使し、ライダーの求める理想的なブレーキフィーリングを具現化。国内外のレースで輝かしい成績を残し続けているその実力は、レースからストリートユースまで、あらゆるシーンでその性能を発揮します。



### ラジアルマウント

横押しのスラストポンプとは異なり、レバーがピストンを垂直に押すことでダイレクトで繊細なコントロール性を実現。



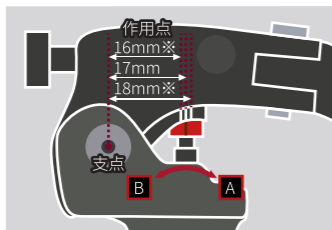
### パワーレバー標準装備(ブレーキ側)

手にフィットして加減をコントロールしやすいパワーレバーを装備(クラッチ側はストレートレバー)。2種類の長さからお選びください。



### 可倒式レバー

転倒時にレバー部が倒れ、マスター本体へのダメージを軽減。



### 可変レシオレバー

VRE VRD VRC

レバーの支点～作用点を0.25mm刻み(最大2mm)で調整し、レバータッチを変えることができます。A方向にレシオ(比率)を大きくするとストローク量が少なく硬いタッチに、B方向に小さくするとストロークが長く柔らかいタッチになります。

※図はφ19x18-16mmの場合です。表記の数値は相当になります。

### ELABORATE SERIES VRE Variable Ratio Elaborate



### ELABORATE SERIES RE Racing Elaborate



ゲイルスピードが誇る切削技術で、剛性と性能を追求した究極のマスターシリンダー。"精巧に作り上げる" "技巧的な"を意味するElaborate(エラボレート) という名にふさわしく、鍛造アルミニウム材を極限まで切削し、無駄のない機能美を実現しています。



**ゴールドピン標準装備**  
ピボット部には、チタンコート  
を施したゴールドピンを標準  
装備。



**力を逃さないクランプ**  
クランプ部内側のスロット加工と、強度の高いチタン製フランジボルトでの2点留めが力を無駄なく伝えます。

#### ■クランプ形状



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)  
ブレーキ側は逆ネジ設定有

### DARK EDITION SERIES VRD Variable Ratio Dark



### DARK EDITION SERIES RD Racing Dark



3Dフル切削ボディの「エラボレート」シリーズとは対照的に、最小限の切削加工で鍛造アルミの造形と質感を味わえるモデル。ボディにはブラックハードアルマイトを施したシックなデザインに仕上げました。



**ブラックボディ**  
鍛造の質感を残したボディにブラックハードアルマイトを施したシックなデザイン。



**2点留めクランプ**  
ハンドルにスチールボルトで2点留めすることで安定した固定力を発揮。

#### ■クランプ形状



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)  
ブレーキ側は逆ネジ設定有

### VRC SERIES Variable Ratio Control



### RM SERIES Racing Master



アルミニウムの加工技術を駆使し、高強度で軽量化を実現。ボルト1本で脱着可能なクイックシステムを採用。ハーレーなどのクルーザーでも走りを重視したい方へ向けた1インチハンドルに対応したモデルもラインナップしています。



### クイックリリース対応

レバー先端が可倒する設計で本体へのダメージを軽減。ボルト1本で素早く着脱できるクイックリリースマウント。

#### ■クランプ形状



スタンダードタイプ ミラーホルダータイプ (M10×P1.25) タンクステアタイプ (M6×P1.0)  
ブレーキ側は逆ネジ設定有

# MASTER CYLINDER LINEUP

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格
VRE Series VRD series	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	VRE ¥79,000 (税込¥86,900)
				18-16mm			
			φ17.5	18-16mm			
			φ16	18-16mm			
		左ブレーキ	φ14	18-16mm			
			φ19	20-18mm			
				18-16mm			
			クラッチ	φ17.5			18-16mm
φ16	18-16mm						

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格
RE Series RD series	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	RE ¥74,000 (税込¥81,400)
				17mm			
			φ17.5	17mm			
			φ16	17mm			
		左ブレーキ	φ14	17mm			
			φ19	19mm			
				17mm			
			クラッチ	φ17.5			17mm
φ16	17mm						

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格
VRC Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	20-18mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥41,000 (税込¥45,100)
				18-16mm			
			φ17.5	18-16mm			
			φ16	18-16mm			
		左ブレーキ	φ14	18-16mm			
			φ19	20-18mm			
				18-16mm			
			クラッチ	φ17.5			18-16mm
	φ16	18-16mm					
	φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19	18-16mm	ストレート	ミラーホルダー	¥43,000 (税込¥47,300)
クラッチ							

シリーズ	ハンドル径	タイプ	シリンダー径	支点-作用点	レバーサイズ	クランプタイプ	本体価格
RM Series	φ22.2	ブレーキ	φ19	19mm	スタンダード or ショート	・スタンダード ・タンクステー ・ミラーホルダー  ・逆ネジミラーホルダー (ブレーキのみ)	¥36,000 (税込¥39,600)
				17mm			
			φ17.5	17mm			
			φ16	17mm			
		左ブレーキ	φ14	17mm			
			φ19	19mm			
				17mm			
			クラッチ	φ17.5			17mm
	φ16	17mm					
	φ25.4 (1インチ)	ブレーキ	φ19	17mm	ストレート	ミラーホルダー	¥38,000 (税込¥41,800)
クラッチ							

# MASTER CYLINDER OPTION PARTS

### スイッチキット

ブレーキ用      クラッチ用

### レバーアジャストダイヤル

レバーの遠近を調節するアジャストダイヤル。星型5角形のデザインでグローブをはめたままでも少しの力で操作できます。  
本体価格：各 ¥1,600 (税込 ¥1,760)  
カラー：シルバー・ブラック・ゴールド・ブルー・レッド

マスター	タイプ	対応車種	対応マスターサイズ	本体価格
VRE VRD VRC	ブレーキ	汎用	全サイズ	¥2,000 (税込¥2,200)
		DYNA 12~/SOFTAIL 11~	φ19	
	クラッチ	汎用	全サイズ	
		カワサキ3線タイプ	φ19-19mm/φ17.5/φ16	
RE RD RM	ブレーキ	汎用	全サイズ	¥5,000 (税込¥5,500)
		DYNA 12~/SOFTAIL 11~	全サイズ	
	クラッチ	汎用	全サイズ	
		カワサキ3線タイプ	全サイズ	
		DYNA 12~/SOFTAIL 11~	全サイズ	

### リモートアジャストワイヤー&ブラケット

#### リモートアジャストワイヤー-V2

ダイヤル交換可能

丸型      星型

アジャストダイヤルを外してリモートアジャストワイヤーを装着すれば、フェーズによって変化するブレーキレバーの握り代を左手で再調整することができます。

<リモートアジャストワイヤー-V2&ブラケット>  
汎用 ¥11,000 (税込 ¥12,100)  
YZF-R1/M 15-20用 ¥12,500 (税込 ¥13,750)

<リモートアジャストワイヤー-V2>  
汎用・YZF-R1/M 15-20用共通 ¥5,800 (税込 ¥6,380)

<ブラケット>  
汎用(ストレート/オフセット) ¥5,500 (税込 ¥6,050)  
YZF-R1/M 15-20用 ¥6,500 (税込 ¥7,150)

※本製品はレーシングパーツです。  
一般道での使用時には、必ず安全な場所に停車して調整を行ってください。

### オイルタンク

**32ml**  
[ホワイト]  
本体価格：¥2,100 (税込 ¥2,310)  
[スモーク]  
本体価格：¥3,100 (税込 ¥3,410)  
対応タンクステー  
TYPE-1・3・6・8

ホワイト

### タンクホース

**15ml**  
[ホワイト]  
本体価格：¥1,700 (税込 ¥1,870)  
[スモーク]  
本体価格：¥2,700 (税込 ¥2,970)  
対応タンクステー  
TYPE-2・4・5・7・9・10・11・12

スモーク

### タンクステー

ブレーキ用

TYPE-1    TYPE-3    TYPE-5    TYPE-6★

TYPE-8★    TYPE-10    TYPE-11★    TYPE-12★

クラッチ用

TYPE-2    TYPE-4

TYPE-7★    TYPE-9★

<TYPE-1~5,10>  
本体価格  
各 ¥1,800 (税込 ¥1,980)

<TYPE-6~9,11~12>  
本体価格  
各 ¥5,000 (税込 ¥5,500)

ブラック仕様  
<★マーク>

本体価格  
各 ¥6,000 (税込 ¥6,600)

# WIRE CLUTCH PERCH KIT



## 絶妙なレバー操作を実現する ハイスペッククラッチホルダーキット

クラッチ操作をスムーズにするためのあらゆる調節機能を搭載したワイヤークラッチホルダーキット。まるでオーダーメイドのような操作感を実現します。



**レシオアジャスター**  
レバー比を調節できる、2種のタイコホルダーを装備。軽さや操作感を選べます。  
※ピボット部からタイコの中心までが32mm以下の車両は、操作が重くなる場合がございます。



**レバー開度調整機構**  
ダイヤル操作で12段階のレバーの開度調整が可能。



**機械式スイッチ**  
2端子の機械式クラッチスイッチを付属。



**可倒式レバー**  
転倒時にレバー先端が倒れる設計で、車体への衝撃を軽減。



**ベアリング内蔵**  
ブラケットとノッカーを繋ぐピボット部は、ピンを締め込んでもスムーズに稼働するように工夫した設計。



**ワイヤー調整ダイヤル**  
グローブをしたままでも簡単にワイヤーの遊びが調整できます。

### オプションパーツ

### OPTION PARTS

#### ピボットピン チタンゴールドコーティング



チタンゴールドカラーがアクセントになり、存在感と高級感を与えます。(エラポレートは標準装備)  
本体価格：¥900(税込¥990)

#### タイコホルダーによるレバータッチの変化

「てこの原理」を利用し、作用点(タイコ)から支点(ピボット部)までの距離を変えることで、クラッチの切れやすさや軽さが変化します。



#### <支点までの距離>

遠い

ストロークが短くなり、クラッチの切れが良くなります。

※車種によってクラッチ操作が重くなる場合がございます。

近い

ストロークが長くなり、クラッチ操作が軽くなります。

※車種によってクラッチが切れなくなる場合がございます。



**2種のタイコホルダーが付属**  
28mmと30mm、または32mmと34mmのタイコホルダーが付属します。好みのタッチになるホルダーサイズをお選びください。



#### 最適なレバーレシオの選び方

基本的には純正レバーレシオを基準にお選びください。WEBサイトにて詳しく紹介しています。

### Elaborate エラポレート

アルミを3D切削で極限まで切削した、精巧で美しいボディ形状。



ゴールドピン 標準装備

■クランプ形状

クランプの固定力を向上させるため、クランプ部内側にスロット加工を施しています。さらに、強度の高いチタン製フランジボルトで2点留めすることで、レバー入力時の力を無駄なく伝えます。

### Dark Edition ダークエディション

鍛造の質感を残したボディにブラックハードアルマイトを施したシックなデザイン。



ボルト2本でマウントすることで強いクランプ力を実現しています。

■クランプ形状



### ブラウン・ブラック

製品誕生当時から人気のスタンダードモデル。



■クランプ形状



ボルト1本で脱着可能なクイックシステムを採用。ブレーキのミラーホルダータイプは、逆ねじタイプもご用意しています。

タイプ	レバーレシオ	レバーサイズ	クランプタイプ	カラー	本体価格
汎用	32/34mm 28/30mm	スタンダード ショート	スタンダード ミラーホルダー	エラポレート	¥54,000(税込¥59,400)
				ダークエディション	¥45,000(税込¥49,500)
				ブラック or ブラウン	¥38,000(税込¥41,800)
BMW S1000RR 10-22 専用品※	28/30mm	スタンダード ショート	スタンダード	エラポレート	¥61,000(税込¥67,100)
				ダークエディション	¥52,000(税込¥57,200)
				ブラック or ブラウン	¥45,000(税込¥49,500)

※ブラケットスイッチ/エクステンションスイッチ/ノッカー、スリーブワイヤーアジャスター付属

## CALIPER



### 高性能・高剛性・高品質 ラジアル&アキシャルマウントキャリパー

ストリートやスポーツ走行をメインステージとした、上質で精巧なアルミビレットキャリパー。  
Elaborate(精巧な・技巧的な)の名に相応しい機能美溢れる性能に上げています。



#### 高剛性

ボルト4本(2Pは2本)で本体を締結し、さらに4Pにはセンターブリッジを設けることで高い剛性を発揮。



#### 軽量化と放熱性

アイコンニックなフィンヒートシンクは役割を持ち、放熱性を向上。



#### 2ピース構造のメリット

ディスクを挟むスペースを最小にすることでピストン吐出量を少なくし、ダイレクトなタッチを実現。



#### メンテナンス性

ブレーキホース取り出し位置やフルード通路、プリーダー位置を最適にし作業性を向上。



#### ボディ

美しいマシンパスとハードブラックアルマイトが精巧さとオリジナリティ溢れる高級感を演出。



#### スムーズなピストン

潤滑機能を持つ硬質アルマイト「カシマコート」を施工し、低フリクションで摩擦に強いアルミ製ピストン。

共通仕様	
ボディ	アルミニウム(6061材)
ボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	チタンボルト or SCMボルト
表面処理	ブラックハードアルマイト
ピストン	アルミ製カシマコート
パッド	専用品付属(フロント:シンタード/リア:オーガニック)
ダストシール	有り
ブリッジボルト	12ポイント

## FRONT

### フロント4Pラジアルキャリパー (108mmピッチ)



- ピストン径:φ34/30
- 取付ピッチ:108mm/オフセット:22.5mm
- 対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	900g	¥110,000(税込¥121,000)
	左		
SCM	右	920g	¥98,000(税込¥107,800)
	左		

寸法図



#### オフセットカラー&ボルトセット

純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせで上記キャリパーを装着する際に使用するカラーとボルトのセット。

本体価格: ¥4,800~9,500(税込 ¥5,280~10,450)

車種ラインナップ



### フロント4Pラジアルキャリパー (100mmピッチ)



- ピストン径:φ34/30
- 取付ピッチ:100mm
- 対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~7.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	950g	¥110,000(税込¥121,000)
	左		
SCM	右	970g	¥98,000(税込¥107,800)
	左		

寸法図



### フロント4Pアキシャルキャリパー



- ピストン径:φ34/30
- 取付ピッチ:40mm
- 対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	950g	¥90,000(税込¥99,000)
	左		
SCM	右	970g	¥78,000(税込¥85,800)
	左		

寸法図



#### フロントアキシャルキャリパー用サポート

取り付けピッチが40mmのキャリパーを、スタンダードローターサイズに組み合わせるためのキャリパーサポート。

■材質:2000番台 ■表面処理:アルマイト ■対応ディスク径:純正同等 ■ABS対応

本体価格: ¥6,000~15,000(税込 ¥6,600~16,500)

車種ラインナップ



## フロント2Pラジアルキャリパー



- ピストン径:φ34
- 取付ピッチ:60mm/オフセット:20.5mm
- 対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	取付位置	重量(パッド込)	本体価格
チタン	右	500g	¥68,000(税込¥74,800)
	左		
SCM	右	510g	¥62,000(税込¥68,200)
	左		



※レースユース汎用パーツのため、取付用パーツのラインナップはございません。

## REAR

## リア2Pラジアルキャリパー



- ピストン径:φ34 or φ30
- 取付ピッチ:60mm
- 対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	ピストン径	重量(パッド込)	本体価格
チタン	φ34	500g	¥64,000(税込¥70,400)
	φ30		
SCM	φ34	510g	¥58,000(税込¥63,800)
	φ30		



## リア2Pアキシャルキャリパー



- ピストン径:φ34
- 取付ピッチ:84mm
- 対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)

締結ボルト	重量(パッド込)	本体価格
チタン	550g	¥59,000(税込¥64,900)
SCM	560g	¥53,000(税込¥58,300)



### リアアキシャルキャリパー用サポート

GALE SPEED リア2Pアキシャルキャリパーをリジッド装着するためのキャリパーサポート。

- 材質:2000番台
- 表面処理:ブラックアルマイト
- 対応ディスク径:純正同等
- ABS対応

本体価格:¥11,500~22,000(税込¥12,650~24,200)

車種ラインナップ



**【車種専用】リアラジアルキャリパー用サポート**

キャリパーをラジアル方向で固定することにより取付け剛性がアップ。

- 材質:A7075材
- 表面処理:ブラックアルマイト
- 対応ディスク径:純正同等
- ABS対応

本体価格: ¥19,800~32,000(税込¥21,780~35,200)

車種ラインナップ

---

**【汎用】リアラジアルキャリパー用ユニバーサルサポート**

ラジアル方向で固定することにより取付け剛性がアップ。オプションと組み合わせることで幅広い車両へ対応します

- 材質:A7075材
- キャリパーピストン径:φ30/φ34共通
- 表面処理:ブラックアルマイト

ラインナップ

---

ディスク径	ピストン径	本体価格	ディスク径	ピストン径	本体価格
φ250	φ17	¥21,000(税込¥23,100)	φ220	φ17	¥21,000(税込¥23,100)
	φ20				
	φ25				
	φ28				

---

ユニバーサルサポート用 オプションパーツ

**トルクロッド**

■ロッドエンド M10 正ネジP1.25

本体価格: ¥7,500(税込¥8,250)

**溶接用トルクロッドブラケット**

■7N01材生地溶接用

本体価格: ¥1,500(税込¥1,650)

**OPTION PARTS**

**ディスク径変換カラー**

※一般的なディスクサイズを考慮し区分けしていますが、どのブラケットにもすべてのカラーが使用可能。

ディスク径φ220用	ディスク径φ250用
5.0mm (変換後φ230)	3.0mm (変換後φ256)
10.0mm (変換後φ240)	8.5mm (変換後φ267)

本体価格: 各¥2,500(税込¥2,200)

## キャリパー リペアパーツ

## CALIPER REPAIR PARTS

### ブレーキパッド



#### 4Pキャリパー用ブレーキパッド R (キャリパー本体標準装備)

サーキット走行など積極的なブレーキングに最適。初期制動性に優れ、高温時の安定性が高い。

本体価格: ¥8,000(税込¥8,800)



#### 4Pキャリパー用ブレーキパッド H

耐摩耗性と制動性を両立。ストリートでの扱い易さに優れ、スポーツ走行にも対応。

本体価格: ¥4,000(税込¥4,400)



#### フロント2Pキャリパー用ブレーキパッド

本体価格: ¥8,000(税込¥8,800)



#### リア2Pキャリパー用ブレーキパッド φ34

本体価格: ¥5,000(税込¥5,500)



#### リア2Pキャリパー用ブレーキパッド φ30

本体価格: ¥5,000(税込¥5,500)

### シリコン製ブリーダーバルブキャップ(2個セット)

耐久性、柔軟性の高いシリコン製。GALE SPEED疾風ロゴ入り。

本体価格: ¥400(税込¥440)

カラーラインナップ: ブラック・レッド・ブルー・グリーン



# BILLET CALIPER

NEW

## シンプルで軽量のコンパクトモデル

ストリートでの十分な性能を維持しつつ軽量化を計ったミドルレンジモデル。

2D切削で仕上げるフラットでシンプルな造形はネイキッドやネオクラシックスタイルをはじめ、どんな車両にもなじむデザインです。



### 剛性とメンテナンス性

2ピース構造のボディをSCM(クロモリ)ボルトで締結。剛性とメンテナンス性を両立しています。



### ブレーキパッド

ストリートでの扱いやすさに優れた制動力のブレーキパッドを採用。



### 2ピース構造のメリット

ボディを2ピースにすることで内部を無駄なく切削。ディスクをはさむスペースを最小にしてピストン吐出量を抑え、ダイレクトなタッチに。



### カスタマイズ

別売りのエアフリーバンジョーボルトを使用して、シンプルですっきりとした見た目にできる仕様。



### 冷却効率

パッドの冷却効率を高める導風口を備えています。(フロントのみ)



### フラットデザイン

GALE SPEEDロゴは色を付けず彫りのみで表現。主張しすぎないフラットデザインで、どんな車両にも馴染む存在感に仕上がっています。

共通仕様	
ボディ	アルミニウム(6061材)
ボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	SCMボルト
表面処理	アルマイト
ピストン	アルミ製
パッド	専用品付属(フロント:シンタード/リア:オーガニック)
ダストシール	有り

## FRONT

### ビレット フロント4P アクシシャルキャリパー



- ピストン径:φ34/30
- 取付ピッチ:40mm
- 対応ディスク:φ250~φ330(厚み:4.0mm~6.0mm)
- カラー:シルバー/ブラック

取付位置	重量(パッド込)	本体価格
右	846g	¥40,000(税込¥44,000)
左		



### フロントアクシシャルキャリパー用サポート

取り付けピッチが40mmのキャリパーを、純正サイズのブレーキディスクに組み合わせるためのキャリパーサポート。

- 材質:2000番台
  - 表面処理:アルマイト
  - 対応ディスク径:純正同等
  - ABS対応
- 本体価格: ¥6,000~15,000(税込 ¥6,600~16,500)

車種ラインナップ



## REAR

### ビレット リア2P アクシシャルキャリパー



- ピストン径:φ34
- 取付ピッチ:84mm
- 対応ディスク:φ210~φ260(厚み:4.0mm~6.0mm)
- カラー:シルバー/ブラック

重量(パッド込)	本体価格
532g	¥30,000(税込¥33,000)



### リアアクシシャルキャリパー用サポート

GALE SPEED リア2Pアクシシャルキャリパーをリジッド装着するためのキャリパーサポート。

- 材質:2000番台
  - 表面処理:ブラックアルマイト
  - 対応ディスク径:純正同等
  - ABS対応
- 本体価格: ¥11,500~22,000(税込 ¥12,650~24,200)

車種ラインナップ



## ビレットキャリパー リペアパーツ

### 4Pキャリパー用 ブレーキパッド R



素材:シンタード

サーキット走行など積極的なブレーキングに最適。初期制動性に優れ、高温時の安定性が高い。  
本体価格: ¥8,000(税込 ¥8,800)

### 4Pキャリパー用 ブレーキパッド H (キャリパー本体標準装備)



素材:シンタード

耐摩耗性と制動性を両立。ストリートでの扱い易さに優れ、スポーツ走行にも対応。  
本体価格: ¥4,000(税込 ¥4,400)

### リア2Pキャリパー用 ブレーキパッド φ34



素材:オーガニック

本体価格: ¥5,000(税込 ¥5,500)

ブリーダーバルブキャップはP26へ

# REAR MASTER CYLINDER

## リアブレーキを、 よりコントロールラブルに

リアキャリアを対向2ピストンキャリア(φ30~34)に換えると、レシオによってはブレーキペダルのストローク幅が少なくなり、コントロールしづらくなる場合があります。ゲイルスピード リアマスターシリンダーはピストン径をφ12に設定し、一般的なレーシングステップのレバー比に合わせて設計。繊細でコントロールラブルなリアブレーキシステムを実現します。



φ12ピストン      A6061材 アルミボディ      様々な 取付けピッチに対応      2種類のリターンコイル 黒(スタンダード)/赤(ハード)      90度ニップル(φ7.3/φ6)



- ロッド/ロッドエンド：M6/M8
- スパーサー（付属）：φ8→φ6 変換スパーサー
- 対応キャリア：ピストン径φ30~34 対向2ピストン
- 表面処理：アルマイト加工 2色(ブラック/ブラウン)
- 取付けボルトサイズ：M6
- タンク：別体式



カラー	ロッド/ロッドエンド	取付けピッチ	本体価格
ブラック/ブラウン	M6	40/49mm	¥19,000(税込¥20,900)
		45mm	
		49mm(オフセット4mm)	
	M8	40/49mm	サムブレーキ用 ¥26,000(税込¥28,600)
		45mm	
		49mm(オフセット4mm)	

# REAR MASTER CYLINDER OPTION PARTS

### エクステンション プッシュロッド (M6/M8)

M6 (+18mm)      M8 (+20mm)

※要調整加工

プッシュロッドを延長したい時に使用  
本体価格：各 ¥2,000(税込¥2,200)

### ロッドエンド用 ナックルジョイント (M6/M8)

M6      M8

※要調整加工

プッシュロッドと、ペダルにオフセットがない場合に使用(ジョイント部寸法：横8.5mm)  
本体価格：各 ¥3,200(税込¥3,520)

### ナットジョイント (M6/M8)

ショートオフセット      ロングオフセット

M6      M8      M6      M8

※要調整加工

プッシュロッドを短くしたい時に使用  
本体価格：  
ショートオフセット 各 ¥3,200(税込¥3,520)  
ロングオフセット 各 ¥3,500(税込¥3,850)

### アルミ削り出しリザーバータンク

45°      90°      135°

オイル量や汚れをチェックできる小窓付き      本体価格：各 ¥10,000(税込¥11,000)

### ストレートニップル (φ7.3/φ6)

φ6      φ7.3

タンクブラケット TYPE-1を使用する際に合わせてお使いいただけます。

本体価格：各 ¥200(税込¥220)

### タンクブラケット

TYPE-1      使用例      TYPE-2      使用例

本体価格：¥3,500(税込¥3,850)      本体価格：¥3,600(税込¥3,960)

### オイルタンク(15ml)

ホワイト      スモーク

対応タンクステー：TYPE-1・2  
[ホワイト] 本体価格：¥1,700(税込¥1,870)  
[スモーク] 本体価格：¥2,700(税込¥2,970)

### アタッチングブラケット

40mm/49mm      45mm      49mm(オフセット:4mm)

上下を差し替える事によって取付けピッチ40mm・49mmの両方に対応。  
本体価格：各 ¥2,000(税込¥2,200)

### タンクホース(φ6)

10cm      30cm

[10cm] 本体価格：¥380(税込¥418)  
[30cm] 本体価格：¥1,140(税込¥1,254)



# THUMB BRAKE MASTER CYLINDER

## 左手親指で操作するリアブレーキ

右側の深いバンク中、フットブレーキが使えない時などのリアブレーキ操作を可能に。  
トラクションコントロール、グリップ回復、挙動の安定など、足では難しい繊細な動きをコントロールします。



仕様	スタンダードレバー	アジャスタブルショートレバー	
ボディ	材質	アルミ(6061材)削り出し	アルミ(6061材)削り出し
	表面処理	ブラウンアルマイト	ブラウンアルマイト
レバー	材質	アルミ(6061材)	アルミ(6061材)
	表面処理	ブラックアルマイト	ブラックアルマイト
	レバー長/レシオ	135mm/17mm	80~100mm/17mm
ピストン	ピストン径	Φ12	Φ12
取付寸法	ピッチ35mm	ピッチ35mm	
重量	180g	184g	
本体価格	¥48,000(税込¥52,800)	¥48,000(税込¥52,800)	

※テールランプは点灯しません。公道での使用は想定しておりません。

**RACE USE ONLY** 当製品はレース専用の素材パーツです。寸法図、車体状況を確認の上装着をご検討ください。各車種への取付に関する質問にはご対応できません。

### オプションパーツ

#### フロントフォーククランプ φ50



サムブレーキ(スタンダードレバータイプ)をフォークに装着する際に便利です。クランプ径φ50  
本体価格：¥6,500(税込¥7,150)

#### ハンドルクランプ φ22.2



サムブレーキ(アジャスタブルショートレバータイプ)をハンドルに装着する際に便利です。スライド機構でマウント位置を調整可能。  
本体価格：¥11,000(税込¥12,100)

#### ホースアダプター



GALE SPEEDリアマスターシリンダーと併用する際に必要です。(サムブレーキ用リアマスターには不要です)。  
本体価格：¥2,000(税込¥2,200)

### OPTION PARTS

# BRAKE PARTS AFTER SERVICE

オーバーホールで依頼の流れはこちら ▶



## マスターシリンダー オーバーホールサービス

マスターシリンダーをお預かりし、専任スタッフがチェック&クリーニングを施工いたします。また、消耗の激しい各パーツの交換も同時に行います。定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

- サービス内容
- 分解各部チェック
  - クリーニング
  - エアリークテスターでの漏れチェック
  - 無効ストローク量の調整(キャリパー除く)



※パーツ単体での販売はいたしません。  
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。  
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。  
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。  
※①+①の同時施工は一回分の工賃となります。  
※①+②の同時作業の場合 工賃は¥4,400となります。

サービス	対応マスター	施工料金		
		パーツ代	工賃	
①	オーバーホール	全シリーズ	¥3,500(税込¥3,850)	¥2,500(税込¥2,750)
	レバーホルダー交換	VRE/VRD/VRC	¥10,000(税込¥11,000)	
			RE/RD/RM	¥6,000(税込¥6,600)
②	スチールパーツ リフレッシュ	VRE/VRD/VRC	¥9,800(税込¥10,780)	¥3,000(税込¥3,300)
		RE/RD/RM	¥5,900(税込¥6,490)	

## キャリパー オーバーホールサービス

マスターシリンダーをお預かりし、自社内でオーバーホールを施工いたします。  
定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

- サービス内容
- 分解各部チェック
  - クリーニング
  - エアリークテスターでの漏れチェック

※パーツ単体での販売はいたしません。  
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。  
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。  
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。  
※①+②の同時作業の場合、一回分の工賃となります。

施工対象	サービス	施工料金	
		パーツ代	工賃
フロント4Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	① シール交換	¥4,000(税込¥4,400)	¥6,000(税込¥6,600)
	② ピストン交換	¥24,000(税込¥26,400)	
フロント2Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	① シール交換	¥2,000(税込¥2,200)	¥4,000(税込¥4,400)
	② ピストン交換	¥12,000(税込¥13,200)	
リア2Pキャリパー (ラジアル/アキシアル)	① シール交換	¥2,000(税込¥2,200)	¥4,000(税込¥4,400)
	② ピストン交換	¥12,000(税込¥13,200)	

## リアマスターシリンダー/サムブレーキマスターシリンダー オーバーホールサービス

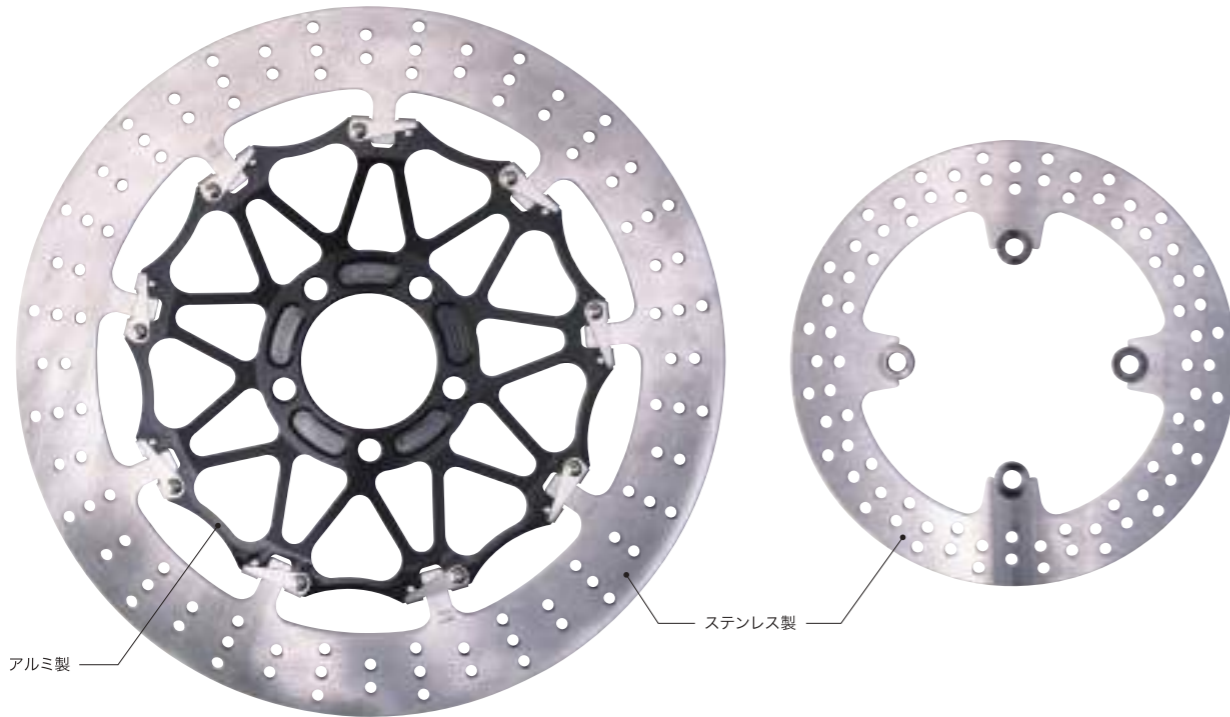
マスターシリンダーをお預かりし、自社内でオーバーホールを施工いたします。  
定期的なオーバーホールで良い状態を維持をお勧めします。

- サービス内容
- 分解各部チェック
  - クリーニング
  - エアリークテスターでの漏れチェック
  - 無効ストローク量の調整(キャリパー除く)
  - インナーキット交換

※パーツ単体での販売はいたしません。  
※金属疲労によるクラックの修正、外的要因により変形した箇所の修正などは承ることができません。  
※作業中に交換した古い部品は返却いたしません。  
※往復送料はお客様負担となります。タンク・ホース類は取り外した状態でお送りください。

施工対象	施工料金	
	パーツ代	工賃
リアマスターシリンダー	¥2,000(税込¥2,200)	¥2,000(税込¥2,200)
サムブレーキ	¥2,000(税込¥2,200)	¥2,000(税込¥2,200)

# BRAKE DISC ROTOR



## 全てにおいて最適になるよう設計された、究極のスポーツディスク

個々の車両特性に合わせて、最適なディスク厚、ローター径を設定した車種専用設計。  
ゲイルスピードは、それぞれのオートバイのベストを追求します。

### フロント [クロスロックディスクローター]



#### 軽量インナーローター

大きく肉抜きされたアルミ製インナーローターは、超軽量ながら高い剛性を実現しています。

#### デュアルバイトクリップ

独自のステンレスクリップで両面から対角に固定。摩耗に強く安全性に優れた機構でアキシャル方向の振れを抑制。

### リア [モノフローティングディスクローター]



#### 追求した軽量性

インナーローターを廃し軽量化を図った“インナーローターレス”フローティングディスク。(ステンレス製)  
※一部車種除く

#### フローティングボルト&カラー

取り付け部分にフローティングカラー(またはボルト)を採用し、優れた熱放性を実現。リアブレーキを多用するライダーにも安心です。  
※車種に応じてカラーまたはボルトが付属。

### フロント [クロスロックディスクローター]

車種・年式	ディスク径	厚み	本体価格
CB1300SF/SB(ABS) 14-21	φ310	5.0mm	¥38,500
CB1300SF(ABS可) 03-13	φ310	5.0mm	¥38,500
CBR1000RR(ABS無) 08-16	φ320	5.5mm	¥39,600
CBR600RR(ABS無) 03-14	φ310	5.5mm	¥39,600
XJR1300 00-	φ320	5.0mm	¥38,500
XJR1300 98-99/XJR1200 94-97	φ320	5.0mm	¥38,500
YZF-R1/M(ABS) 15-24	φ320	5.5mm	¥41,800
YZF-R1 07-14	φ310	5.5mm	¥39,600
YZF-R6 17-20	φ320	5.5mm	¥41,800
YZF-R6 08-16	φ310	5.5mm	¥39,600
MT-03/25(ABS含) 20-21	φ298	4.5mm	¥38,500
YZF-R3/25(ABS含) 15-21	φ298	4.5mm	¥38,500
GSX1300R(ABS可) 08-18	φ310	5.5mm	¥39,600
GSX1300R 99-07	φ320	5.0mm	¥38,500
B-KING(ABS可) 08-12	φ310	5.5mm	¥39,600
GSX1100S(FE不可)	φ320	5.0mm	¥39,600
GSX-R1100 86-88	φ310	5.0mm	¥39,600
GSX-R1000/R 17-22	φ320	5.5mm	¥39,600
GSX-R1000 09-14	φ310	5.5mm	¥39,600
GSX-S1000 15-22/F 15-20/GT 22	φ310	5.0mm	¥39,600
KATANA 19-22	φ310	5.0mm	¥39,600
GSX-R600 08-14	φ310	5.5mm	¥39,600

車種・年式	ディスク径	厚み	本体価格
ZX-14R(ABS可) 12-20	φ310	5.5mm	¥39,600
HIGH GRADE 16-20	φ310	5.0mm	¥38,500
ZRX1200 DAEG 09-16	φ310	5.0mm	¥38,500
ZRX1200 01-08	φ310	5.0mm	¥38,500
ZX-12R 00-03	φ320	5.0mm	¥38,500
ZZR1200	φ320	5.0mm	¥38,500
ZRX1100	φ310	5.0mm	¥38,500
ZEPHYR1100	φ310	5.0mm	¥38,500
ZZR1100D	φ320	5.0mm	¥38,500
ZX-10R SE 19-20/10RR 19-21	φ330	5.5mm	¥46,200
ZX-10R 16-22(SE/RR不可)	φ330	5.5mm	¥41,800
ZX-10R(ABS可) 08-15	φ310	5.5mm	¥39,600
Z1000Mk2 79-80	φ320	5.0mm	¥39,600
Z900RS 18-22	φ320	5.0mm	¥39,600
ZX-6R 19-21	φ310	5.5mm	¥39,600
Ninja400/250 18-21	φ310	5.0mm	¥38,500
Ninja ZX-25R/SE 20-22	φ310	5.0mm	¥38,500
Ninja250(ABS可) 13-15	φ290	4.5mm	¥38,500
HP4(ABS可) 12-14	φ320	5.5mm	¥39,600
S1000RR M/RACE package 20	φ320	5.0mm	¥38,500

### リア [モノフローティングディスクローター]

車種・年式	ディスク径	厚み	本体価格
CB1300SF(ABS可) 03-21	φ256	5.0mm	¥22,550
CBR1000RR(ABS可) 04-16	φ220	5.0mm	¥20,350
CBR600RR(ABS無) 03-14	φ220	5.0mm	¥20,350
YZF-R1(ABS可) 04-24	φ220	5.0mm	¥21,450
YZF-R6 03-20	φ220	5.0mm	¥21,450
GSX1300R(ABS可) 08-18	φ260	5.0mm	¥21,450
GSX-R1100 86-88	φ220	5.0mm	¥20,350
GSX-R1000 01-14	φ220	5.0mm	¥20,350
GSX-S1000 15-22/F 15-20/GT 22	φ250	5.0mm	¥22,550
KATANA 19-22	φ250	5.0mm	¥22,550
GSX-R600 08-14	φ220	5.0mm	¥20,350
ZX-14R(ABS可) 12-19/ HIGH GRADE 16-20	φ250	5.0mm	¥20,350
ZZR1400 06-11	φ250	5.0mm	¥20,350
ZRX1200 DAEG	φ250	5.0mm	¥20,350
ZRX1200 97-08	φ250	5.0mm	¥20,350

車種・年式	ディスク径	厚み	本体価格
ZZR1200	φ250	5.0mm	¥22,500
ZRX1100	φ250	5.0mm	¥20,350
ZEPHYR1100/RS	φ240	5.0mm	¥20,350
ZZR1100D	φ250	5.0mm	¥20,350
ZZR1100C	φ250	5.0mm	¥21,450
ZX-10R(ABS可) 11-22	φ220	5.0mm	¥20,350
ZX-10R 04-10	φ220	5.0mm	¥20,350
Z1000Mk2 79-80	φ250	5.0mm	¥34,650
GPZ900R A7-	φ250	5.0mm	¥21,450
Z900RS 18-22	φ250	5.0mm	¥20,350
ZEPHYR750/RS	φ230	5.0mm	¥20,350
ZX-10R 19-21	φ220	5.0mm	¥20,350
Ninja400/250 18-21	φ220	5.0mm	¥22,550
Ninja ZX-25R/SE 20-22	φ220	5.0mm	¥22,550

### 小径パルサーリングキット (HP4ホイール専用)

本体価格：¥10,000(税込¥11,000)

S1000RR 10-17にHP4用ホイールを装着する際に使用します。  
パルサーリングを小径化することで、さらにレーシーなカスタマイズを実現します。  
※ABSセンサーステー付属

S1000RR純正パルサーリング径:φ181.7 小径パルサーリング径:φ145.2



### バイクの特性に応じたローター厚の設定 (フロント)

#### <スーパースポーツ系>

スポーツ走行やレースでの使用を前提とし、大きな制動力を必要とするスーパースポーツ系車両には、ローター厚5.5mmを基準として設計。



パッドの当たり面:32mm

○対応キャリア(パッド幅32mmまで): GALE SPEED/ Bremboラジアルモデル/純正キャリア

#### <ネイキッド系>

ストリート走行をメインとする車両向けに開発された5.0mm厚基準のディスクローター。あらゆる状況が考えられるストリートで十分な安全性能・制動力を発揮します。



パッドの当たり面:37mm

○対応キャリア(パッド幅37mmまで): GALE SPEED/Bremboストリートレーシング/純正キャリア

# FOOT CONTROL KIT



## ストレスフリーなペダル操作へ

レースのために考えられた設計は、ストリートでも多くの利点があります。純正ポジションから最小限の位置変更でサーキットからストリートまで楽しめるパフォーマンスを発揮。ステップワークを妨げる要素を徹底して排除し、操作性を追求しました。

### Elaborate / LIGHT



操作時に引っかかるようなカドやでっぱりを排除。操作性向上のためペダルピボットを裏側に配置。



プレート固定ボルトは出っ張りが少なく、工具が深くかかる極低頭ボルト採用。



ステップバーはCNC切削加工を駆使し、コーナリング中でもブーツが滑りにくい溝形状を採用。



足が左右に広がらないようブーツの形に沿ってメインプレートの厚みを調節し、ヒールグリップ・トゥグリップ時の車両への密着感を高めている。

### Elaborate / LIGHT

#### 車種別特徴



ブレーキ/チェンジレバーの摺動部にはドライベアリングとボールベアリングを車種や場所により使い分け、スムーズな動きを実現。



転倒時のトラブルを回避するため、ブレーキ・チェンジペダルとステップバーが別軸になるよう設計。



ペダルピボットとマスタープッシュロッドとのオフセットを最低限に抑え、操作時のたわみを軽減。



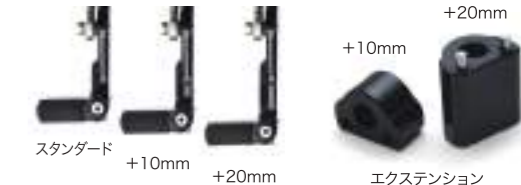
チェンジペダルの可倒先端をラジアル方向にボルトで締結。エクステンションを追加することによりペダルの遠近を調整できます。

## Elaborate フットコントロールキット



フル3D切削による無駄のない肉抜きで強度と軽量性を両立させたElaborate(エラボレート)モデル

- 車種専用設計
- 材質:アルミ(7075/6061)
- カラー:シルバー/ブラック
- ペダル可倒式
- チェンジペダル用 エクステンション (10mm/20mm)付属(一部車種)
- ABS車両対応
- 逆シフトチェンジ対応(一部車種除く)
- ノーマルブレーキスイッチ移設設計
- マルチポジション



## LINE UP

車種	ポジション		車種別特徴	本体価格
	BACK	UP		
CBR1000RR SP 17-19 CBR1000RR SP2 17-18	13mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
25mm	30mm			
	42mm			
CBR1000RR 14-19	13mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
25mm	30mm			
	42mm			
CBR1000RR 08-13	23mm	30mm	A B C	¥68,000 (税込¥74,800)
		42mm		
		30mm		
YZF-R1 15-20	10mm	20mm	A B C	¥59,000 (税込¥64,900)
		32mm		
		20mm		
YZF-R6 17-20	10mm	20mm	A B C	¥63,000 (税込¥69,300)
		32mm		
		20mm		
YZF-R6 17-20	22mm	32mm	A B C	¥63,000 (税込¥69,300)
		20mm		
		32mm		

車種	ポジション		車種別特徴	本体価格
	BACK	UP		
GSX-R1000R 17-19	10mm	20mm	A B C	¥63,000 (税込¥69,300)
		32mm		
		20mm		
GSX-S1000 15-22 /GT 22 KATANA 19-22	8mm	10mm	C	¥68,000 (税込¥74,800)
		22mm		
		13mm		
ZRX1200 DAEG 09-16	15mm	0mm	-	¥58,000 (税込¥63,800)
		37mm		
		20mm		
Z900RS 18-23 /SE 22-23 Z900RS CAFE 18-23	23mm	33mm	B※ C	¥68,000 (税込¥74,800)
		45mm		
		33mm		
Z900RS 18-23 /SE 22-23 Z900RS CAFE 18-23	35mm	45mm	B※ C	¥68,000 (税込¥74,800)
		33mm		

※ブレーキ側のみ

## フットコントロールキット LIGHT

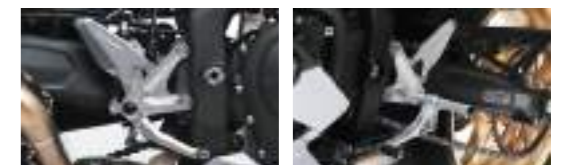


機能を絞り、性能と価格のバランスをとったシリーズ。Elaborateと同じく操作性の良さを第一に考えた設計思想で、たわみのない高い剛性とスムーズなコントロールを叶えます。

- 車種専用設計
- 材質:アルミ材(7075/6061)
- カラー:シルバー/ブラック
- ABS車両対応
- ノーマルブレーキスイッチ移設設計
- 2ポジション
- ペダル非可倒

## LINE UP

車種	ポジション		本体価格
	BACK	UP	
Ninja ZX-25R 20-21	15mm	5mm	¥49,000
Ninja ZX-25R SE 20-21	18mm	16mm	(税込¥53,900)



# TITANIUM BOLT NEW



## 最高峰64チタン合金の特徴

純チタンとは異なり、アルミ6%、バナジウム4%を含むチタン合金で、高延性と軽量性に優れています。鉄やステンレスの60%弱の比重で、引張強度はクロモリ鋼に匹敵する強さ。転造加工によって生まれる引っ掛かりのない滑らかなネジ目と、高い耐久性を持っています。

ボディ	比重	引張強度 (MPa)	耐力 (MPa)	ヤング率 (GPa)
チタン (ASTM Grade 5)	4.43	895	825	110
クロモリ鋼 (SCM435)	7.8	930	785	210
ステンレス (SUS304)	7.9	520	205	197
アルミ (A7075)	2.8	570	505	71

詳細はコチラ



### 世界品質のスイス製チタンボルト

MotoGPメカニックやSuterのCEOを務めた Maurizio "Mauri" Bäumleが立ち上げたスピードボックス。ハイエンドな機能と品質を追求した製品は、MotoGPをはじめ世界中でその品質が認められています。



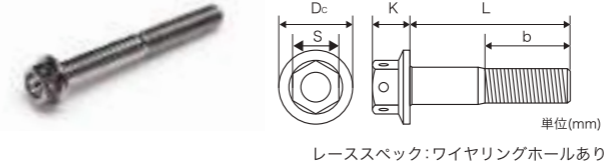
### レースシーンでも活躍

高い次元でバイクをトータルケアするSpeedboxはその信頼によって"Intact GP Team" (独)のメカニックを請け負うほか、ブリティッシュスーパーバイク (BSB)の"KRÄMER Racing"、スーパーバイク世界選手権 (SBK)の参戦チームもサポート。



Elaborateマスターシリンダーのクランプボルト・Elaborateキャリアのブリッジボルト (チタンボルト仕様)・ブリーダーにもSpeedbox製のチタンボルトを使用しています。

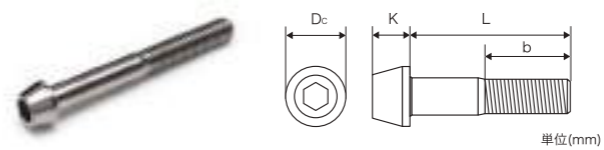
### チタンフランジボルト レーススペック



	Dc	K	L	b	s	本体価格
M10×P1.5 (mm)	17	8	30	-	12	¥2,050(税込¥2,255)
	17	8	25	-	12	¥1,850(税込¥2,035)
M10×P1.25 (mm)	17	8	80	30	12	¥3,300(税込¥3,630)
	17	8	75	30	12	¥3,100(税込¥3,410)
	17	8	70	30	12	¥2,950(税込¥3,245)
	17	8	65	30	12	¥2,800(税込¥3,080)
	17	8	60	30	12	¥2,350(税込¥2,585)
	17	8	55	30	12	¥2,300(税込¥2,530)
	17	8	50	30	12	¥2,250(税込¥2,475)
	17	8	45	30	12	¥2,200(税込¥2,420)
	17	8	40	30	12	¥2,150(税込¥2,365)
	17	8	35	30	12	¥2,100(税込¥2,310)
	17	8	30	-	12	¥2,000(税込¥2,200)
	17	8	25	-	12	¥1,900(税込¥2,090)
17	8	20	-	12	¥1,800(税込¥1,980)	

	Dc	K	L	b	s	本体価格	
M8×P1.25 (mm)	14	6.5	55	24	10	¥2,000(税込¥2,200)	
	14	6.5	50	24	10	¥1,900(税込¥2,090)	
	14	6.5	45	24	10	¥1,800(税込¥1,980)	
	14	6.5	40	24	10	¥1,700(税込¥1,870)	
	14	6.5	35	24	10	¥1,600(税込¥1,760)	
	14	6.5	30	24	10	¥1,450(税込¥1,595)	
	14	6.5	25	-	10	¥1,300(税込¥1,430)	
	14	6.5	20	-	10	¥1,200(税込¥1,320)	
	14	6.5	15	-	10	¥1,100(税込¥1,210)	
	14	6.5	10	-	10	¥1,000(税込¥1,100)	
	M6×P1.0 (mm)	11.5	5.5	55	24	8	¥1,650(税込¥1,815)
		11.5	5.5	50	24	8	¥1,450(税込¥1,595)
11.5		5.5	45	24	8	¥1,350(税込¥1,485)	
11.5		5.5	40	24	8	¥1,300(税込¥1,430)	
11.5		5.5	35	24	8	¥1,250(税込¥1,375)	
11.5		5.5	30	24	8	¥1,200(税込¥1,320)	
11.5		5.5	25	-	8	¥1,100(税込¥1,210)	
11.5		5.5	20	-	8	¥1,000(税込¥1,100)	
11.5		5.5	18	-	8	¥950(税込¥1,045)	
11.5		5.5	15	-	8	¥900(税込¥990)	
11.5		5.5	12	-	8	¥850(税込¥935)	
11.5		5.5	10	-	8	¥800(税込¥880)	

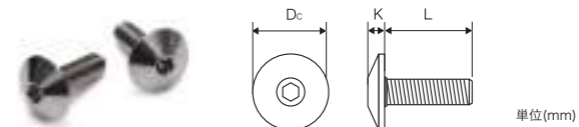
### チタンテーパードボルト



	Dc	K	L	b	本体価格
M10×P1.5 (mm)	16	10	30	24	¥1,400(税込¥1,540)
	16	10	25	-	¥1,300(税込¥1,430)
M10×P1.25 (mm)	16	10	80	24	¥3,600(税込¥3,960)
	16	10	75	24	¥3,500(税込¥3,850)
	16	10	70	24	¥2,900(税込¥3,190)
	16	10	65	24	¥2,800(税込¥3,080)
	16	10	60	24	¥2,700(税込¥2,970)
	16	10	55	24	¥2,600(税込¥2,860)
	16	10	50	24	¥2,300(税込¥2,530)
	16	10	45	24	¥2,200(税込¥2,420)
	16	10	40	24	¥2,000(税込¥2,200)
	16	10	35	24	¥1,850(税込¥2,035)
	16	10	30	24	¥1,450(税込¥1,595)
	16	10	25	-	¥1,400(税込¥1,540)
16	10	20	-	¥1,300(税込¥1,430)	

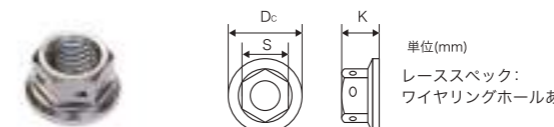
	Dc	K	L	b	本体価格	
M8×P1.25 (mm)	13	8	55	24	¥1,400(税込¥1,540)	
	13	8	50	24	¥1,300(税込¥1,430)	
	13	8	45	24	¥1,200(税込¥1,320)	
	13	8	40	24	¥1,100(税込¥1,210)	
	13	8	35	24	¥1,000(税込¥1,100)	
	13	8	30	24	¥950(税込¥1,045)	
	13	8	25	-	¥900(税込¥990)	
	13	8	20	-	¥800(税込¥880)	
M6×P1.0 (mm)	13	8	15	-	¥750(税込¥825)	
	13	8	10	-	¥700(税込¥770)	
	M6×P1.0 (mm)	10	6	55	24	¥1,850(税込¥2,035)
		10	6	50	24	¥1,750(税込¥1,925)
		10	6	45	24	¥1,600(税込¥1,760)
		10	6	40	24	¥1,500(税込¥1,650)
		10	6	35	24	¥1,100(税込¥1,210)
		10	6	30	24	¥1,000(税込¥1,100)
		10	6	25	-	¥850(税込¥935)
		10	6	20	-	¥750(税込¥825)
		10	6	18	-	¥730(税込¥803)
		10	6	15	-	¥700(税込¥770)
10		6	12	-	¥630(税込¥693)	
10		6	10	-	¥600(税込¥660)	

### チタン フラットヘッドボルト



	Dc	K	L	本体価格
M6×P1.0 (mm)	16	3.5	20	¥1,000(税込¥1,100)
	16	3.5	15	¥950(税込¥1,045)
	16	3.5	10	¥850(税込¥935)

### チタン フランジナット レーススペック



	Dc	K	S	本体価格
M10×P1.25(mm)	19	10	14	¥1,700(税込¥1,870)
M8×P1.25(mm)	16	8	12	¥1,600(税込¥1,760)
M6×P1.0(mm)	14	6	10	¥1,500(税込¥1,650)

バイク用品店しゃぼん玉にて、上記以外のボルトも取り扱っています。詳しくはお問い合わせください。