

# カスタムは個性



Integrated manufacturer of  
motorcycle customizing parts.



株式会社 **アクティブ** www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地 TEL (0561)72-7011(代) FAX (0561)72-7012

●掲載の商品は、仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。また、写真は印刷などの理由により実際の商品と異なる場合がございます。





- 03 ROUND/STRAIGHT OIL COOLER KIT
- 05 PERFORMANCE DAMPER
- 07 PRESS FORMING SWING ARM
- 08 SQUARE PIPE SWING ARM polish
- 09 CONVERTIBLE STEM KIT
- 10 STF LEVER
- 11 THROTTLE KIT EVO2
- 12 BRAKE LEVER GUARD
- 13 CLIP-ON HANDLE KIT
- 14 UNIVERSAL CLIP-ON HANDLE KIT
- 15 REPLACEMENT FENDER
- 16 LED BLINKER" COMPACT" /LED BLINKER" STRAIGHT"
- 17 STEP BAR
- 18 ENGINE COVER SLIDER/FRAME SLIDER

ラウンドオイルクーラーキット

# ROUND OIL COOLER KIT **NEW**

アクティブ製でリニューアル! オリジナルラウンドオイルクーラー

オイルライン取り出しや、車体へのマウントステーを全て車種専用設計。ホース長も車種毎に最適な長さのものがキットに含まれるので、取り付けもスムーズです。取り廻し方法やコアサイズ、カラー設定、オプション品など選択肢の幅も広く、様々なカスタムプランに対応。



ストレートオイルクーラーキット

# NEW STRAIGHT OIL COOLER KIT

アクティブ製フィッティングでリニューアル!

セトラブ製コアとアクティブ製フィッティング&ホースで耐久性に優れた高品質なオイルクーラー。クラシカルな形状で旧車やネイキッド、ネオ・クラシックモデル等にマッチします。ラウンドオイルクーラー同様に取り廻し方法やコアサイズ、カラー設定、オプション品など選択肢の幅も広く、様々なカスタムプランに対応。



ラウンドオイルクーラーキット



Z1



Rnine T

ストレートオイルクーラーキット



Z1



XJR1200

## OPTION PARTS



サーモスタット(ブルー/レッド/シルバー/ブラック)

オイルクーラーのオイルラインに装着し、エンジンオイルの温度によってコアへの流量をコントロールします。内蔵される形状記憶合金によって弁の開閉により低温時にはオーバークールを 방지、高温時にはオイルクーラーの性能を最大限に引き出します。

各¥17,000(税込¥18,700)



車種ラインナップ

## LINEUP

### ラウンドオイルクーラーキット

- CB1300SF 98-02
- X-4 97-03
- CB1100 10-19/EX 14-22/RS 17-22
- CB1100F
- CB900F
- CB750 (RC42) 92-08
- CBX400F
- CBR400F
- CB400F (398cc/408cc)
- XJR1300 -15
- XJR1200
- XJR400 93-96/R II 96/R 95-07
- GSX1100S 94-00
- GSX1100S -93
- GSX750S III型
- ZRX1200R -08
- ZRX1100 97-00
- ZEPHYR1100/RS
- GPZ1100 (空冷) 83-85
- Z1100GP
- Z1/Z2
- Z1000Mk- II
- Z1000J/R
- GPZ900R/GPZ750R
- GPZ750/F 83-85
- Z750FX- I
- ZEPHYR750/RS 91-06
- ZR-7
- ZEPHYR400/ χ
- R nineT 14 -19

### ストレートオイルクーラーキット

- CB1100F
- CB900F
- VTR1000F
- CB750 (RC42) 92-08
- CBX400F
- CBR400F
- CB400F (398cc/408cc)
- APE100/APE50 ※1
- XJR1300 -15
- XJR1200 -97
- SRX600 I型/ II型/ III型
- SRX400 I型/ II型/ III型
- SR500 -00
- SR400 -17
- XJR400 93-96/R II 96/R 95-07
- GSX1100S -00/-93
- GPZ1100 (空冷) 83-85
- Z1100GP
- ZEPHYR1100/RS
- Z1/Z2
- Z1000Mk- II
- Z1000J/R
- Z750FX- I
- GPZ900R/GPZ750R
- W800 11-16
- GPZ750/F 83-85
- Z750GP/GPZ400F/Z400GP
- ZEPHYR750
- ZR-7
- W650 99-08
- W400 06-08
- ZEPHYR400/ χ
- 250TR-03

※1 シリンダー取り出しタイプ(カタコ/ヨシムラ製シリンダー対応)

## REPAIR PARTS



ラウンド用サイドカラーセット

シルバーコアにはシルバー、ブラックコアにはブラックのサイドカラーが付属。オプションでゴールドも設定あり。

各¥4,000~5,000  
(税込¥4,400~5,500)



ストレート用サイドカラーセット

シルバーコアにはブルー、ブラックコアにはブラックのサイドカラーが付属。オプションで他カラーも選択できます。

各¥3,000~4,800  
(税込¥3,300~5,280)



ステーセット

アルミ削り出しにアルマイトを施工。十分な強度と美しさを両立。ラウンド用とストレート用があります。

各¥6,000~24,000  
(税込¥6,600~26,400)



取り出しセット

車体よりオイルラインを確保するための取り出し部分。車種別設計により、最適な形状を追及。

各¥4,000~30,000  
(税込¥4,400~33,000)



フィッティング

アクティブにて新設計。確実にオイルラインを接続します。各車種に最適なものをキットに採用。

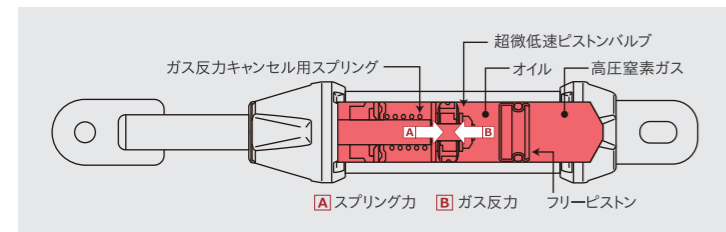
各¥4,500~11,300  
(税込¥4,950~12,430)

パフォーマンスダンパー

# PERFORMANCE DAMPER

## ワンランク上の走りへ。

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステー、カラー類を装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。



- 超低低速特性の改良(車体の微小な変位に効かせる)
- ガス反力のキャンセル(車体への与圧を無くす)
- 減衰力特性の最適化(飽和型特性)



詳細



## 減衰性を持たせ、共振を抑制

金属製のフレームは変形に対する減衰性が低く、外力による変形エネルギーはほぼそのまま蓄積・放出され、変形を繰り返そうとします。そこに減衰性のある“パフォーマンスダンパー”を装着すると変形の速度が遅くなって安定感が増し、乗り心地向上・疲労軽減に繋がります。

## お客様の声 (一例)

- CB400SB ミラーやGoPro映像で違いがわかります。速度がのってきたときの質感な走りを楽しんでいます。
- GB350S 段差が滑らかに。ノイズは消え心地よいシングルの鼓動はほどよく残る。ハンドリングはややゆったりになるが取り回しの軽さは今まで通り。
- CB250R 車体が安定して高回転まで回したときの怖さが無くなった。ノイズ、しびれがないのがこれほど快適とは。
- CBR250RR パラツイン特有の振動に悩んでいる人必見。エンジンを掛けた瞬間から振動が少なく、ハンドルも安定して滑らかに加速。バンクでは狙ったラインにピタッと決まり、高速では100km/h巡航でも快適そのもの。
- CL250 高回転時の微振動が減って、80km/h以上の高速巡行が疲れにくくなった。気がする。
- Rebel250 これは凄いと思ったのは今まで怖かった高速道路。安定感がもの凄くて、安心して走れるようになりました。
- GSX250R ハンドルの振動が優くなり疲労感やしびれに効果抜群。コーナーのライン取りが上手くなった気がする。ハンドリングに若干重さを感じるが、フレームのたわみが減ったためかも。
- V-Strom250 5~6000回転付近や高速走行時の振動が実感できるほど減りました。スムーズに倒せようになりびっくり共振音も小さくなった。
- DAEG 高速走行での手のしびれが減りロンツーが楽に。アクセルを開けた時のよじれがなくなりスムーズにアクセルオンできるようになった。
- Ninja1000 効果絶大。特に4000回転位からのハンドルやお尻にくるビリビリが気にならない。
- Ninja100SX 凹凸での安定感が抜群。フロント周りやサスペンションの動きがよくなった。元々の直進安定性が更に底上げされた印象。アイドリング、高速走行などほとんどの振動が軽減。剛性も上がった気がする。
- W800 フレームがシャキッとしてカーブでの安定感がすごい。エンジンの雑味が減って心地よい振動だけを感じられるように。全域で微振動が減り、角が取れたように柔らかさ。高速、山道、田舎道どこでも乗りやすくなり長時間・長距離走れる。
- Z900RS 5000回転超えとあらゆる振動や衝撃が軽減され乗り心地が上質になる。元々良いバイクですが、更に良かった感じ。発進時のふらつきが無くなった。コーナーでは適当に曲がろうとせず進入をきちんとすると安定して曲がりやすい。
- Z650RS 6速100km/h巡航時のお尻のしびれに悩んでました。全速度域で振動減少の恩恵がありもっと走りたくなるバイクになりました。
- ZX-25R 買って良かったパーツの上位。高速での振動が収まって安定性が良くなり、しんどさがなくなりました。
- 390 DUKE ギャップを踏んだときの揺り返しがほとんどこない。車体の倒しこみは少し穏やかになるが、バンク中はピシッと安定する。

## LINEUP

HAWK11 23	¥40,000(税込¥44,000)	Z900 18-23	¥35,000(税込¥38,500)
CB400SF/SB 08-20	¥35,000(税込¥38,500)	Z900RS/CAFE 18-24	¥35,000(税込¥38,500)
CB400SF/SB 99-07	¥35,000(税込¥38,500)	W800 20-23/11-16	¥35,000(税込¥38,500)
GB350/S 21-23	¥35,000(税込¥38,500)	W800 CAFE/STREET 19-23	¥35,000(税込¥38,500)
CB250R 18-22	¥35,000(税込¥38,500)	W650 99-08	¥35,000(税込¥38,500)
CBR250RR 17-22	¥40,000(税込¥44,000)	Z650RS 22-23	¥40,000(税込¥44,000)
CL250 23	¥35,000(税込¥38,500)	ELIMINATOR/SE 23	¥35,000(税込¥38,500)
Rebel250 17-23	¥35,000(税込¥38,500)	Ninja400/250 18-24	¥35,000(税込¥38,500)
Rebel250 S Edition 20-23	¥35,000(税込¥38,500)	ZX-25R/SE 21-23	¥40,000(税込¥44,000)
SV650 16-23/X 18-23	¥40,000(税込¥44,000)	R1250GS/ADVENTURE 19-23	¥40,000(税込¥44,000)
GSX250R 17-23	¥35,000(税込¥38,500)	R1200GS/ADVENTURE 14-18	¥40,000(税込¥44,000)
V-Strom250 17-23	¥35,000(税込¥38,500)	390DUKE 17-23	¥35,000(税込¥38,500)
ZRX1200 DAEG 09-16	¥35,000(税込¥38,500)	390ADV 20-23	¥35,000(税込¥38,500)
Ninja1000 17-19	¥35,000(税込¥38,500)	125DUKE 17-20	¥35,000(税込¥38,500)
Ninja1000SX 20-24	¥35,000(税込¥38,500)		

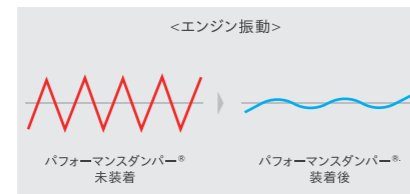


## 車種ごとに設定されたステー

車種ごとに最適なポジションで設定した取付ステーによりダンパー性能を十分に発揮しつつ、車両本来の乗り味を活かす設計。



GB350S 21-23

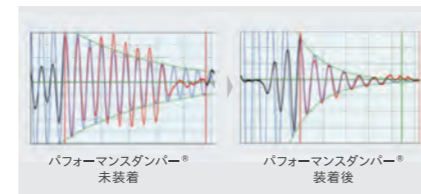


## 快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。

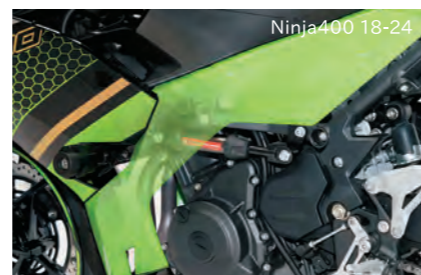


Rebel250 17-23



## 操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。



Ninja400 18-24

※“パフォーマンスダンパー”は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ※“パフォーマンスダンパー”は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。(特許第4627389号)  
※本製品は“パフォーマンスダンパー”を株式会社アクティブが機種専用でセッティングした商品です。

プレスフォーミングスイングアーム

# PRESS FORMING SWING ARM

「剛性としなり」を持つスイングアーム。

SSやレーサーに採用される「プレス成形」で縦横のしなりと剛性のバランスを車種ごとに設計した、スポーツライディングを楽しむためのスイングアーム。タイヤやサスペンションのポテンシャルを最大限に引き出し、別次元の走りに導きます。



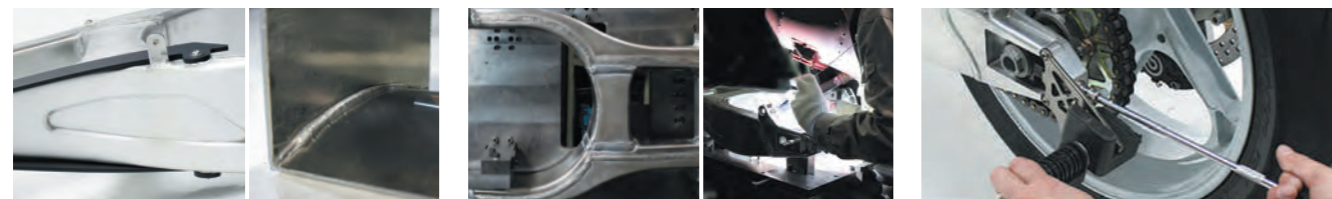
## SPEC

- 材質:A7N01材(メインアーム/ピボットパイプ/エンドピース)  
A7075材(チェーンアジャスター/エンド)
- ヘアライン仕上げ ■車検対応 ■車種専用設計
- 純正/GALE SPEEDホイール対応 ■ベアリング圧入済

[付属品] 専用チェーンスライダ(MCナイロン材)  
リアショックマウントボルト  
目盛り付きチェーンアジャスター(ブラック)

## LINEUP

CB1300SF 03-21(ABS可)/SP 19-21	ZRX1200 DAEG 09-16
CB1300SB 05-21(ABS可)/SP 19-21	ZRX1200R 01-08
XJR1300 00-15	ZEPHYR1100 92-06
	¥320,000(税込¥352,000)
Z900RS/CAFE 18-24	¥340,000(税込¥374,000)



### 徹底した強度解析による設計

本体側面のくぼみを変形を防止。車種ごとに最適な厚みを算出し、各部の肉厚を変えています。溶接は裏面にもビードを盛る特殊な技法で強度を上げています。

### 同軸度を追求したピボット

ひずみが発生しやすい溶接工程の後に、ベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトのベアリングの芯(同軸度)を出すことで、垂直方向の力に対するリアショックの作動性を最大限に引き出します。

### チェーン位置調整機能

後方から簡単に位置調整ができる目盛り付きチェーンアジャスターを搭載し、後方へ2リンクのチェーンが伸ばせます。車体姿勢の変更やホイールベースの延長等の車体セッティングの幅が広がります。

## CALIPER SUPPORT/OPTION



リアラジアルキャリパーサポート  
A6061材削り出し・ブラック  
純正キャリパー使用不可  
GALE SPEED リア2Pラジアルキャリパー対応  
¥20,000~29,000  
(税込¥22,000~31,900)



リアアキシアルキャリパーサポート  
A7075材削り出し・シルバー/ブラック  
GALE SPEED リア2Pアキシアルキャリパー対応  
brembo 2POTキャリパー対応  
各¥20,000(税込¥22,000)



オプションパーツ

口の字断面 スイングアーム ポリッシュ

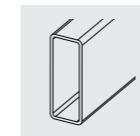
# SQUARE PIPE SWING ARM polish

往年のネイキッドスタイルを実現。

口の字断面スイングアームは、ネオクラシック、オールドネイキッドが本来持つダイナミックな走行フィーリングを狙った設計になっています。アクセル操作への反応がよりダイレクトになり特にコーナリング時に大きく荷重移動する乗り方を好むライダーにマッチするスイングアームです。

## 新規製作したメインチューブ材(口の字断面) 95×36mm/カドR寸法(R5)

既製角材品を使用せず、専用ダイス金型で成型した角パイプ押し出し材を使用。バンクなどでスイングアームが適度にしなり、路面からの突き上げをいなしします。



口の字断面(イメージ)



## SPEC

- 材質:A7N01材 (ピボットパイプ/エンドピース/クロスパイプ),  
7000番台アルミ材(メインアーム)
- ポリッシュ仕上げ ■車検対応 ■車種専用設計
- 純正/GALE SPEEDホイール対応
- ベアリング圧入済 ■チェーンカバー純正使用可

[付属品] 専用チェーンスライダ(MCナイロン材)

## LINEUP 車種専用設計

ZRX1200 DAEG 09-13	¥260,000(税込¥286,000)
ZEPHYR1100 91-06	¥260,000(税込¥286,000)
Z900RS/CAFE 18-23	¥280,000(税込¥308,000)



### 旋回性能を追求した新設計

角パイプ材が直線である距離が長いほどアーム全体のしなりが増え旋回性能が向上します。そのため、角度をつける必要がある部分はエンドピースに集中させ、軽量化のために中空の3D切削ビレットパーツを採用。

### 同軸度を追求したピボット

ひずみが発生しやすい溶接工程の後に、ベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトのベアリングの芯(同軸度)を出すことで、垂直方向の力に対するリアショックの作動性を最大限に引き出します。

### プレス成型のクロスパイプ

口の字断面パイプを支えるアーチ状のクロスパイプは、プレス成形にしたことでバンク中に接合部の付け根に集中して発生する応力を分散させます。また、グリップ力の急な変化にも安定した挙動が得られます。

## CALIPER SUPPORT/OPTION



リアラジアルキャリパーサポート  
A6061材削り出し・ブラック  
純正キャリパー使用不可  
GALE SPEED リア2Pラジアルキャリパー対応  
¥20,000~29,000  
(税込¥22,000~31,900)



リアアキシアルキャリパーサポート  
A7075材削り出し・シルバー/ブラック  
GALE SPEED リア2Pアキシアルキャリパー対応  
brembo 2POTキャリパー対応  
各¥20,000(税込¥22,000)



オプションパーツ

コンバーチブルステムキット

# CONVERTIBLE STEM KIT

## ENJOY STREET RIDING.

フレームやサスペンションとのトータルバランスを重視したストリートスポーツを極めるためのステムキット。

求める乗り味に応じてハンドリングを変えられる独自の“コンバーチブル(転換)”機構を搭載。走り慣れた道が、まるで新しいステージに変わったかのような心躍るライディングへ。



BLACK



SILVER



## SPEC

- 材質:A7075材-T6
- アルマイト表面処理(ブラック/シルバー)
- キーシリンダー移設ステー付属\*
- ハンドルポスト φ22.2 or 28.6 (セパレートハンドル車両及びハーレー用には付属しません)
- 車種専用設計・車検対応
- 可変オフセット機構
- ハンドルロック可\*

※一部車種除く

### ストリートスポーツを叶えるオフセット可変機構

この可変機構によってトレール量を変化させ、サスペンションセッティングに合わせたハンドリングを選ぶことができます。(ショートオフセットにすると、ステアリングがクイックに反応し軽快なハンドリングに)



## LINEUP

CB1300SF 03-21 (ABS可)/SP 19-21	¥140,000(税込¥154,000)	ZEPHYR1100 92-06/RS 96-02	¥140,000(税込¥154,000)
CB1300SB 05-21 (ABS可)/SP 19-21	¥142,000(税込¥156,200)	GPZ900R (A7-A16) 90-03	¥140,000(税込¥154,000)
GSX1100S 81-00	¥140,000(税込¥154,000)	Z900RS/CAFE 19-23	¥160,000(税込¥176,000)
ZRX1200DAEG 09-16	¥140,000(税込¥154,000)	SPORTSTER 00-15	¥130,000(税込¥143,000)
ZRX1200R 01-08/ZRX1100 97-00	¥140,000(税込¥154,000)	DYNA 00-05	¥130,000(税込¥143,000)

## OPTION PARTS



ハンドルポスト  
(φ22.2/φ28.6)  
シルバー/ブラック/チタン  
¥13,000(税込¥14,300)



ステムナット  
チタン/ゴールド/レッド  
¥2,500~3,200(税込¥2,750~3,520)



ハンドルストッパー  
チタン/ゴールド/レッド  
¥3,000~3,500(税込¥3,300~3,850)



ハンドルポストアッパー  
ハーレー用  
シルバー/ブラック  
¥6,500(税込¥7,150)

エステーエフ レバー

# STF LEVER

豊富なカラーラインナップを持つSTFビレットレバー。レースで活躍するACTIVEアジャスタブルビレットレバーのノウハウを生かした設計で、実用性も高くコストパフォーマンスに優れたレバーです。ホルダー精度が高いためレバーを引く動きに無駄が無く、ライディングに集中できます。



### アジャスタブル機能

ブレーキ・油圧式(一部ワイヤー式)クラッチはダイヤル操作でレバー位置を細かく調整可能。指一本で自分にあったレバー位置が選べます。



### レバー位置調整(ワイヤー式クラッチ)

止めネジを締める・緩めることでレバー位置を無段階で調整可能。



### 可倒式レバー

転倒時にレバーが倒れ、衝撃によるマスターやレバーへの損傷を軽減。走行不能を回避します。



### 軽量・ホール加工

強度のあるアルミ(A6061)材を削り出すことで軽量化と剛性を両立。また、レバー先端のホールが走行時の風圧を軽減します。

## COLOR



## LINEUP

車種専用設計/ブレーキ・クラッチ

### ブレーキレバー



¥10,000(税込¥11,000)~

### ワイヤー式クラッチレバー



¥5,800(税込¥6,380)~

### 油圧クラッチレバー



¥11,000(税込¥12,100)~



車種ラインナップ



### スターターキット

STFレバーとリモートアジャストワイヤーがセットになったレースシーン向けのキット。

Ninja ZX-25R/SE 20-22  
各¥17,000(税込¥18,700)



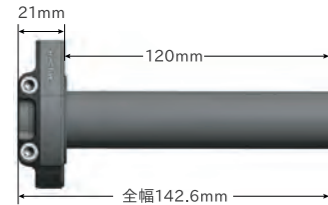
### [リペア]カラーレバー

ブラック/レッド/ガンメタリック  
ブルー/ゴールド/グリーン  
各¥2,600(税込¥2,860)

ハイスロットルキット エボツー

# THROTTLE KIT EVO2

レースチームからのフィードバックを得て、前モデルから進化。各部の動作を見直した究極のフリクションレスモデル。従来の整備性の良さはそのままに“着脱のスピードアップ”のために細部を改良しました。



## 簡単分解



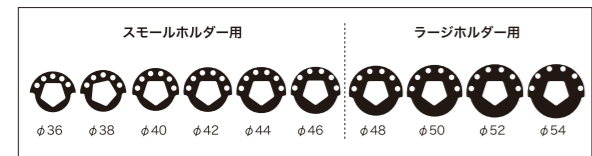
ワイヤーメンテナンスやブラケット交換が容易。

## 10種類のブラケットサイズ

インナーパイプとブラケットを2ピース構造にすることで、グリップを取り外さなくてもブラケット交換ができます。



各サイズ(1個)  
¥1,500(税込¥1,650)



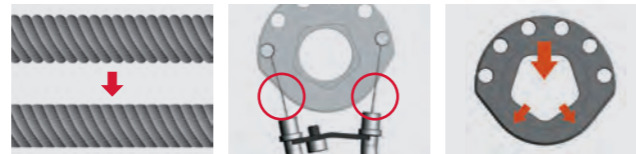
## アンチフリクションデザイン



タイヤを通す溝を片側のみに設け、ワイヤーの保持力を向上。

インナーパイプのリップとブラケット側面に段差を設け、ホルダーとの接触面積を最低限に。

ブラケットの溝とワイヤーが点で接触し、操作時の摩擦を抑えます。



インナーワイヤー表面をなめらかにするスエージング加工で摩擦を低減。

ガイド内面にインナーワイヤーが接触しないワイヤー取付角度。

5角形の接合部が操作時の負荷を面で支え応力を分散。

## LINEUP ホルダーカラー:シルバー/ブラック

### 車種専用キット

スイッチプレート付属

各¥19,000(税込¥20,900)



CBR1000RR 04-13/(ABS) 09-13 (φ38・40)  
CBR600RR 05-16/(ABS) 06-16 (φ38・40)  
CBR250R(ABS可) 11-13 (φ38・40)

YZF-R1/M(ABS可) 15-19 (φ50・52)  
YZF-R7 22 (φ42・44/φ50・52)  
YZF-R6 17-20/06-16 (φ44・46/φ50・52)  
YZF-R3(ABS可) 19-20/15-18 (φ44・46/φ50・52/φ52・54)  
YZF-R25(ABS可) 19-21/15-18 (φ44・46/φ50・52/φ52・54)  
YZF-R25(ABS) 22 (φ44・46/φ50・52/φ52・54)  
※¥20,000(税込¥22,000)

GSX-R1000R 17-18 (φ38・40)  
GSX-R1000 09-16(ABS可) (φ38・40)  
GSX-R125 18-19 (φ38・40/φ52・54)

ZZR1400 08-11 (φ40・42)  
ZX-14R HIGH GRADE 16-20 (φ40・42)  
ZX-14R 16-19/12-15 (φ40・42)  
ZX-10R 16-19/11-15/SE 18-19 (φ40・42)  
ZX-10RR 17-19 (φ40・42)  
ZX-6R 13-23(ABS)/09-12 (φ40・42)  
Ninja400/250 18-21 (φ40・42/φ50・52)  
Ninja250(ABS可) 13-17 (φ40・42/φ50・52)  
Ninja250R 08-12 (φ40・42)  
Z250 13-18 (φ40・42/φ50・52)



EVO2 汎用キット(φ36~φ54)  
1400mm汎用ワイヤー付属(カシメ工具付)  
各¥19,000(税込¥20,900)

ブレーキレバーガード

# BRAKE LEVER GUARD

他車との接触などで起こる、意図しないブレーキレバーの入力を防ぐのがレバーガードの役割。MFJレースのレギュレーションにも対応するセーフティパーツです。



## 強度と柔軟性の両立

アルミ削り出しのバーエンドが強度を確保。先端のPBT樹脂部は軽量で柔軟性があり、共振しにくい設計。



## 操作を妨げない

ハンドルのどこを握ってもアクセル操作に影響しないオフセット形状。付属のスペーサーカラーを使用し、スロットルの接触も回避。



## バーエンド付属

クラッチ側には意匠を揃えたバーエンドを付属。

## COLOR



## LINEUP ACTIVE セバレートハンドル対応(内径:φ15.5~16.75)



選び方

### 中空ハンドル固定用



[ハンドル内径]  
φ13.5~15.25  
φ15.5~16.75  
φ18.0~19.4

各 ¥10,800(税込¥11,880)

### ボルト固定用



[ボルトサイズ]  
M6/M8/M12(P1.75)  
各 ¥9,100(税込¥10,010)

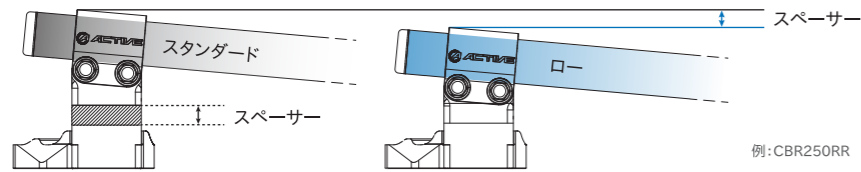
M16  
¥10,800(税込¥11,880)

車種専用セパレートハンドル

# CLIP-ON HANDLE KIT

純正ハンドルより垂れ角をつけ、スポーツライディングに最適なポジションへ。スペーサー※の着け外しにより、サーキット走行を楽しめるフォルムに。フロント荷重をかけやすい姿勢を実現するハンドルキット。

※一部車種除く



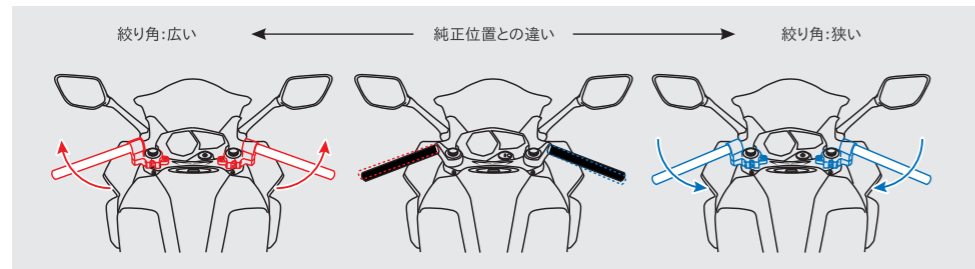
## STREET ↔ CIRCUIT

純正ハンドルと同じ高さで設計されていますが、そこに垂れ角をつけることでスポーツライディングに最適な姿勢を追求しました。また、スペーサーを着脱することで高さの変更ができ、サーキット走行にも対応します。(Ninja ZX-25R/SE除く)



## スペーサーのズレ防止

スペーサーのズレを防止するステンレスピンを内蔵。



## ハンドル絞り角調整機能

ライダーの体格や好みに合わせて絞りを調整し、最適なポジションに設定できます。

## SPEC

- 材質:A6061材削り出し
- ブラックアルマイト
- ハンドル内径:φ16
- スイッチ穴加工済み
- MFJレギュレーション対応
- 位置合わせライン付
- 樹脂エンドキャップ付属
- ブレーキホース・ワイヤー・スイッチ類の純正使用可 (YZF-R25/R3 15-18は純正ブレーキホース使用不可)

## LINEUP 車種専用設計

- |                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| CBR250RR 17-22      | Ninja400 18-21            |
| CBR250R 11-17       | Ninja ZX-4R SE/4RR 23-24* |
| YZF-R3 19-21/15-18  | Ninja250 18-21/13-17      |
| YZF-R25 19-21/15-18 | Ninja250R 08-12           |
|                     | Ninja ZX-25R/SE 20-22*    |
- ※スペーサー付属無し
- 各¥20,000(税込¥22,000)



汎用セパレートハンドル

# UNIVERSAL CLIP-ON HANDLE KIT

自然な垂れ角で、スポーツライディングに最適なポジションへ。クランプ部をコンパクトにしてタンクやカウルなどへの接触を可能な限り抑えた設計。クランプボルトの位置を内側にすることでハンドルがフォークに近いポジションに収まります。



## 接触リスクの回避

クランプ部をコンパクトに設計することでタンクやカウルとの接触リスクを避けたデザイン。



## ボルト位置の工夫

クランプボルトが内側にくるのでタンクへの干渉を避けられます。



## 多くの車両に適合

多くの車両へ取り付けられるようハンドルの取り出し位置をフォークに近づけた設計。



## 高さ調整用スペーサー

付属の10mmスペーサーで高さ調整可能。ズレを防止するステンレスピンを内蔵。(ハイトタイプのみ)

## SPEC

- 材質:A6061材削り出し
- ブラックアルマイト
- ハンドル内径:φ16
- ハンドル外径:φ22.2
- 樹脂エンドキャップ付属

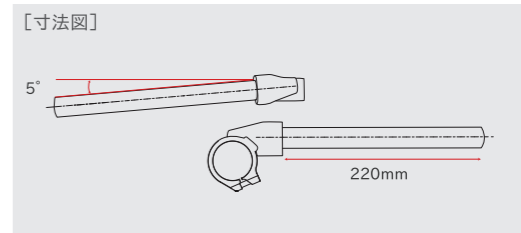
## LINEUP 車種専用設計/左右セット/バー全長:72mm(樹脂キャップ除く)



## ダイレクトタイプ

- [クランプ径]
- φ35/φ37/φ39
- φ41/φ43/φ50

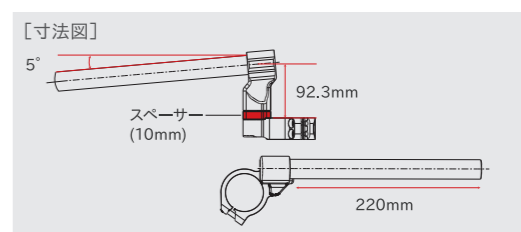
各¥21,000(税込¥23,100)



## ハイトタイプ

- 10mmスペーサー付属
- [クランプ径]
- φ41/φ43

各¥25,000(税込¥27,500)





フェンダーレスキット

## REPLACEMENT FENDER

ノーマルのリアフェンダーと交換することで、シャープでスポーティなスタイリングを得られるアクティブのフェンダーレスキット。装着位置やステーの形状までこだわったスタイリッシュなデザインが特徴です。車体を加工する必要がなく、車検にも対応します。



Z900RS 18



ノーマルフェンダー



フェンダーレスキット

### LINEUP



CBR650R 22



XSR125 23



ZX-4RR 23

国産・輸入車  
150車種以上  
ラインナップ



車種ラインナップ

各¥6,000~51,000  
(税込¥6,600~56,100)

### OPTION

リフレクター



TYPE-2 トラペゾイド  
(ブラック)  
¥1,600 (税込¥1,760)



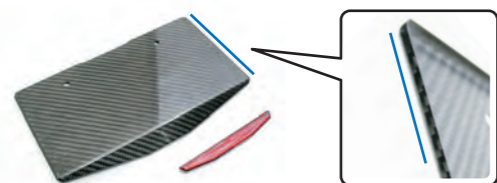
TYPE-3 スリム  
(ブラック/シルバー)  
¥1,600 (税込¥1,760)



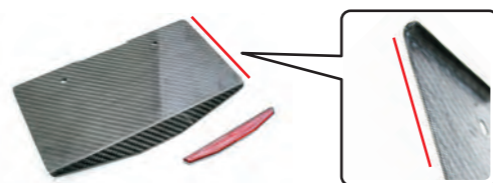
チタンナンバープレートベース  
¥11,000 (税込¥12,100)



汎用ウィンカーレスステー  
¥1,500 (税込¥1,650)



ネクスレイ ドライカーボン ライセンスホルダー  
¥13,000 (税込¥14,300)



ネクスレイ ドライカーボン ライセンスホルダー  
(ナンバーサイドウィンカー用)  
¥13,000 (税込¥14,300)

LEDナンバーサイドウィンカー コンパクト

## LED BLINKER "COMPACT"

「方向指示器」に関する複雑な法律をナンバーホルダーで装着するだけでクリアできる"ALL in ONEパッケージ"。高性能LEDチップの使用により、ウィンカー形状・サイズが大幅に進化しました。



ホワイトレンズ  
ZX-25R 20



スモークレンズ



点灯イメージ

### SPEC

- 高光度のLEDチップ(片側24個)を採用
- ハイフラッシャー現象に対応するセラミック抵抗(レジスター)付属
- 硬質で透明度の高いポリカーボネイト製レンズ
- 防水設計
- ナンバー角度40°/45°対応



キット内容

裏面

ラインナップ



クリアレンズ/スモークレンズ  
各¥16,000(税込¥17,600)

LEDナンバーサイドウィンカー ストレート

## LED BLINKER "STRAIGHT"

ナンバープレートベースにウィンカーの機能を追加した新発想のカスタムパーツ。LEDを両側に13個(126cc超)ずつ配列し、細身ながらも十分な明るさを確保した新スタイルのナンバープレートベース付LEDウィンカーです。



クリアレンズ  
Ninja H2 15



スモークレンズ



点灯イメージ

### SPEC

- LEDを片側13個(126cc超)
- ハイフラッシャー現象に対応するセラミック抵抗(レジスター)付属
- 硬質で透明度の高いポリカーボネイト製レンズ
- 防水設計
- ナンバー角度40°/45°対応



キット内容

スモークレンズ

ラインナップ



クリアレンズ/スモークレンズ  
各¥16,000(税込¥17,600)

LEDナンバーサイドウィンカー コンパクト MINI

## LED BLINKER "COMPACT" MINI

125cc以下用。ナンバープレートサイズに合わせてスライド調整できます。



ホワイトレンズ/スモークレンズ  
各¥16,000(税込¥17,600)



LEDウィンカーMINI(スライド式ライセンスホルダー付)

## LED BRINKER "STRAIGHT" MINI

ナンバーベースとウィンカーが一つになった125cc以下用LEDウィンカー。



スモークレンズ  
¥15,800(税込¥17,380)



スライド幅  
最小 170mm~最大 230mm