

リアスプリング

• 1290 SUPERDUKE GT '2016 ~ '2024

NO IMAGE

NO IMAGE

画像はサンプルです

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナリング時のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。 リアスプリングの色について ・モノショック用...パープル

・ツインショック用...ブラック 一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。

各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。【お役立ち情報】[スプリング製品特徴 サグの取り方\(PDF\)](#)

[よくあるご質問\(FAQ\)](#)

品番	22095131
価格	¥25,000 (税込 ¥27,500)
JANコード	4538792922225
備考	
スプリング部材番号	1088
フォークオイル番手/ 油面	-
プリロード調整	
サグ値	22095131
コンプレッション調 整	EDS
リバウンド調整	EDS
セッティング備考	

WEB



取扱説明書

