

フロントスプリング (ローダウン約15mm)

• CHIEFTAIN '2015 ~ '2023 (加圧ショック)

• ROADMASTER '2015 ~ '2023 (加圧ショック)



画像はサンプルです

スプリングの自由長を大きく変えずに、レート変更と油面調整で車高を下げるハイパープロならではのローダウンスプリング。しなやかに衝撃を吸収し、奥で踏ん張るコンスタントライジングレートの滑らかな乗り心地をお楽しみください。

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。

フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってショートサイドスタンドが必要な場合があります。プリロード調整ができる車種は、サイドスタンドが使用できるローダウン量に調整しながらセッティングを行ってください。【お役立ち情報】[スプリング製品特徴 サグの取り方\(PDF\)](#) [よくあるご質問\(FAQ\)](#)

品番	22094600
価格	¥26,000 (税込 ¥28,600)
JANコード	4538792122663
備考	-
スプリング部材番号	1806
フォークオイル番手/ 油面	2X SAE20 / 160mm
プリロード調整	調整なし
サグ値	40 mm
コンプレッション調整	調整なし
リバウンド調整	調整なし

WEB



取扱説明書



セッティング備考

純正より20mm短いスプリングです/先細りがある方を
下に組付けて下さい

CAUTION

サイドスタンドを使用する時は、平坦な場所で一速にいれた状態で停車してください。(ローダウンのためノーマル時より車体が起きます)
装着後は車体バランスが大きく変化します。必ず前後のセッティングを行ってから乗車してください。
ローダウンパーツは指定部品に該当するため構造変更の手続きは必要ありません。