フロントスプリング (ローダウン約25mm)

• R1250GS ADVENTURE '2018 ～ '2024

▲画像はサンプルです

スプリングの自由長を大きく変えずに、レート変更と油面調整で車高を下げるハイパープロならではのローダウンスプリング。しなやかに衝撃を吸収し、奥で踏ん張るコンスタントライジングレートの滑らかな乗り心地をお楽しみください。
ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。
サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。 ・コーナー手前のブレーキング時におけるキャスタの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。 ・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。
・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。
●フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。 ●各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。 ●30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってショートサイドスタンドが必要な場合があります。プリロード調整ができる車種は、サイドスタンドが使用できるローダウン量に調整しながらセッティングを行ってください。 【お役立ち情報】 スプリング製品特徴 サグの取り方(PDF) よくあるご質問(FAQ)

品番	22094370
価格	\26,000（税込 \28,600）
JANコード	4538792121949
備考	-
スプリング部材番号	1501
フォークオイル番手/油面	NO OIL /
プリロード調整	中間位置
サグ値	55 mm
コンプレッション調整	ESA
リバウンド調整	ESA

WEB

取扱説明書

セッティング備考	プリロードクリップリングを中央にして下さい

CAUTION

●サイドスタンドを使用する時は、平坦な場所で一速にいれた状態で停車してください。(ローダウンのためノーマル時より車体が起きます)
●装着後は車体バランスが大きく変化します。必ず前後のセッティングを行ってから乗車してください。
●ローダウンパーツは指定部品に該当するため構造変更の手続きは必要ありません。