

リアスプリング (ローダウン約30mm)

●R1200RT '2005 ~ '2014 (ESA不可)



画像はサンプルです

スプリングの自由長を大きく変えずに、レート変更と油面調整で車高を下げるハイパープロならではのローダウンスプリング。しなやかに衝撃を吸収し、奥で踏ん張るコンスタントライジングレートの滑らかな乗り心地をお楽しみください。

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。 リアスプリングの色について ・モノショック用...パープル
・ツインショック用...ブラック 一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。

各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。 30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってショートサイドスタンドが必要な場合があります。プリロード調整ができる車種は、サイドスタンドが使用できるローダウン量に調整しながらセッティングを行ってください。

【お役立ち情報】 [スプリング製品特徴](#) [サグの取り方\(PDF\)](#) [よくあるご質問\(FAQ\)](#)

品番	22094131
価格	¥25,000 (税込 ¥27,500)
JANコード	4538792887418
備考	-
スプリング部材番号	1520
フォークオイル番手/ 油面	-
プリロード調整	0-10 クリック
サグ値	30-40 mm
コンプレッション調整	調整なし



リバウンド調整	0.5-1.5回転
セッティング備考	取り外し10mmバンプストップ

CAUTION

サイドスタンドを使用する時は、平坦な場所で一速にいれた状態で停車してください。(ローダウンのためノーマル時より車体が起きます)
装着後は車体バランスが大きく変化します。必ず前後のセッティングを行ってから乗車してください。
ローダウンパーツは指定部品に該当するため構造変更の手続きは必要ありません。