フロントスプリング

• S1000XR '2015 ～ '2019 (ESA)

▲画像はサンプルです

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。
サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャスタの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。
・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。
●フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。
●各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。データ表記が空欄の場合は、純正状態に準じます。【お役立ち情報】
スプリング製品特徴 サグの取り方(PDF) よくあるご質問(FAQ)

品番	22093370
価格	\26,000（税込 \28,600）
JANコード	4538792853659
備考	
スプリング部材番号	1665
フォークオイル番手/油面	2X SAE10 / 140mm
プリロード調整	ESA
サグ値	30 mm
コンプレッション調整	ESA
リバウンド調整	ESA
セッティング備考	

WEB　取扱説明書