

コンビキット (ローダウン約30mm)

• TIGER 1050 '2007 ~ '2010



画像はサンプルです

フロントスプリングとリアスプリングのセット。それぞれ単品で購入するよりも少しお得にHYPERPROの性能を楽しめます。スプリングの自由長を大きく変えずに、レート変更と油面調整で車高を下げるハイパープロならではのローダウンスプリング。しなやかに衝撃を吸収し、奥で踏ん張るコンスタントライジングレートの滑らかな乗り心地をお楽しみください。ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。リアスプリングの色について・モノショック用...パープル・ツインショック用...ブラック 一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。

フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってショートサイドスタンドが必要な場合があります。プリロード調整ができる車種は、サイドスタンドが使用できるローダウン量に調整しながらセッティングを行ってください。

品番	22092032
価格	¥48,000 (税込 ¥52,800)
JANコード	4538792635767
備考	-
推奨セッティング値	フロント・リア単品品番を参照

WEB



取扱説明書



CAUTION

サイドスタンドを使用する時は、平坦な場所で一速にいった状態で停車してください。(ローダウンのためノーマル時より車体が起きます) 装着後は車体バランスが大きく変化します。必ず前後のセッティングを行ってから乗車してください。ローダウンパーツは指定部品に該当するため構造変更の手続きは必要ありません。