フロントスプリング

• R1100RS '1997 ～ '2001

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。
サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャスタの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。
・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。
●フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。
●各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。データ表記が空欄の場合は、純正状態に準じます。【お役立ち情報】
スプリング製品特徴 サグの取り方(PDF) よくあるご質問(FAQ)

品番	22091240
価格	\26,000（税込 \28,600）
JANコード	4538792049052
備考	
スプリング部材番号	1365
フォークオイル番手/油面	オイル無し
プリロード調整	調整なし
サグ値	26MM
コンプレッション調整	調整なし
リバウンド調整	調整なし
セッティング備考	

WEB

取扱説明書