リアスプリング

• K1100LT '1992 ～ '1998

• K1100RS '1992 ～ '1998

▲画像はサンプルです

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。
サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャスタの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。
・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。■リアスプリングの色について ・モノショック用…パープル ・ツインショック用…ブラック ※一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。
●各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。【お役立ち情報】 スプリング製品特徴 サグの取り方(PDF)
よくあるご質問(FAQ)

品番	22091221
価格	\25,000（税込 \27,500）
JANコード	4538792049007
備考	
スプリング部材番号	369
フォークオイル番手/油面	-
プリロード調整	POS. 3
サグ値	10 - 15 mm
コンプレッション調整	調整なし
リバウンド調整	0.5回転 戻し
セッティング備考	

WEB 取扱説明書