

## リアスプリング

- Ninja250 '2013 ~ '2017
- Ninja250R '2008 ~ '2012
- Ninja250(ABS) '2013 ~ '2017
- Z250 ABS '2015 ~ '2017



画像はサンプルです

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。

フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。コーナ手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。

コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。

通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。コンピューター制御の工作機械で巻き取られたスプリングにショット処理を施し、性能の劣化につながる表面の微細なキズを取り除きます。さらに、完成後には一本ずつテスターによる性能検査が行われます。

ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。

品番	22075021
価格	¥24,000 (税込 ¥26,400)
JANコード	4538792561820
備考	
スプリング部材番号	1353
フォークオイル番手/ 油面	-
プリロード調整	POS 1-2
サグ値	12 mm
コンプレッション調整	調整なし
リバウンド調整	調整なし
セッティング備考	

WEB



取扱説明書



