

## リアスプリング

・ZX-6R '2005 ~ '2006



画像はサンプルです

ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナー手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。 リアスプリングの色について ・モノショック用...パープル  
・ツインショック用...ブラック 一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。

各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。【お役立ち情報】[スプリング製品特徴 サグの取り方\(PDF\)](#)

品番	22071421
価格	¥25,000 (税込 ¥27,500)
JANコード	4538792452548
備考	
スプリング部材番号	1068
フォークオイル番手/ 油面	-
プリロード調整	18 mm
サグ値	10-15 mm
コンプレッション調整	1-2回転 戻し
リバウンド調整	7-10 クリック 戻し
セッティング備考	プリロード:18mm

WEB



取扱説明書



