

## フロントスプリング

•GSX-S150 '2018 ~ '2019

•GSX-S125 '2018 ~ '2023



ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。

サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。・コーナリング手前のブレーキング時におけるキャストの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。

・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。

フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。

各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。データ表記が空欄の場合は、純正状態に準じます。【お役立ち情報】

[スプリング製品特徴 サグの取り方\(PDF\)](#) [よくあるご質問\(FAQ\)](#)

品番	22055220
価格	¥23,000 (税込 ¥25,300)
JANコード	4538792883687
備考	
スプリング部材番号	1764
フォークオイル番手/ 油面	SAE15 / 130mm
プリロード調整	調整なし
サグ値	20 mm
コンプレッション調整	調整なし
リバウンド調整	調整なし
セッティング備考	純正の100mmスペーサーを使用してください

WEB



取扱説明書

