コンビキット (ローダウン約25mm)

• CBF1000 '2006 ～ '2009

▲画像はサンプルです

フロントスプリングとリアスプリングのセット。それぞれ単品で購入するよりも少しお得にHYPERPROの性能を楽しめます。 スプリングの自由長を大きく変えずに、レート変更と油面調整で車高を下げるハイパープロならではのローダウンスプリング。しなやかに衝撃を吸収し、奥で踏ん張るコンスタントライジングレートの滑らかな乗り心地をお楽しみください。 ハイパープロ社が独自設計する『コンスタントライジングレート』をもつサスペンションスプリング。
サスペンションの動きに追従してバネレートが常に変化。柔らかすぎず硬すぎない状態を維持し、高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。 ・コーナー手前のブレーキング時におけるキャスタの変化を適正化し、次の動作に移りやすくします。コーナリング中の細かなギャップを吸収し、乗り手の邪魔となる振動をなくします。 ・通常のスプリングと違い一定のバネレートがないため、共振することがありません。
・ハイパープロ社の本拠地オランダでは、救急バイク全車にハイパープロのスプリングが装着されています。 ■リアスプリングの色について ・モノショック用…パープル ・ツインショック用…ブラック ※一部例外車種については製品ページの「ご注意」欄にその旨記載がございます。
●フロントスプリングには必要量のフォークオイルが付属します。 ●各スプリング品番に掲載のセッティングデータを参照して基準のセッティングを行ってください。 ●30mm以上のローダウンの場合、車体状態によってショートサイドスタンドが必要な場合があります。プリロード調整ができる車種は、サイドスタンドが使用できるローダウン量に調整しながらセッティングを行ってください。 【お役立ち情報】 スプリング製品特徴 サグの取り方(PDF) よくあるご質問(FAQ)

品番	22011812
価格	\47,000（税込 \51,700）
JANコード	4538792654232
備考	-
推奨セッティング値	フロント・リア単品品番を参照

WEB　取扱説明書

CAUTION

●サイドスタンドを使用する時は、平坦な場所で一速にいれた状態で停車してください。(ローダウンのためノーマル時より車体が起きます)
●装着後は車体バランスが大きく変化します。必ず前後のセッティングを行ってから乗車してください。
●ローダウンパーツは指定部品に該当するため構造変更の手続きは必要ありません。