

ブレーキマスター-VRD 14(レバーレシオ18-16mm)【逆ネジミラーホルダークランプ】



画像はサンプルです

～鍛造肌の質感を楽しむ Dark Edition～ 可変レバーレシオ機能で一人ひとりに合わせた調整ができるフルスベックマスターシリンダーに【ブラックボディ】【2点留めクランプ】の「VRD」が登場！切削加工は最小限にして鍛造の造形を全面に出すというマニアックなコンセプト。鍛造型の完成度(面や肌質の美しさ)にこだわり、ショットピーニング後にブラックハードアルマイトで仕上げたマットブラック仕様。車両に馴染むシックなデザインです。【可変レシオ機能】レバーの支点-作用点を0.25mm刻みで最大2mmまで調整可能とし、キャリアーとの組み合わせで左右されていたブレーキタッチを、よりベストな状態に近づけることができます。ブレーキ/クラッチフルードは、グリコールエーテル系のみ使用できます。シリコン系・鉱物系のブレーキフルードは使用しないでください。(作動不良・液漏れの原因になります) ボルトピッチ：P1.00

品番	VRD14-17BG
価格	¥48,000 (税込 ¥52,800)
JANコード	4538792918686
シリンダー径	14
支点-作用点	18-16mm(0.25mm刻み)
クランプタイプ	逆ネジミラーホルダー
レバー長さ	スタンダード

WEB



取扱説明書



CAUTION

ブレーキ/クラッチフルードは、グリコールエーテル系のみ使用できます。シリコン系・鉱物系のブレーキフルードは作動不良・液漏れの原因になるため使用しないでください。 ボルトピッチ：P1.00 マスターシリンダー本体のみの価格です。
装着の際はトルク管理を十分に行ってください。M6クランプボルトの取り付けトルクは12N・mです。
車検証に記載された車体高の計測点がマスターシリンダー(主にマスターカップ)の場合、±40mmを超える変更は構造変更の手続きが必要です。