

ABS ブレーキホースキット交換日記

～ 開発スタッフの極秘手順公開 ～

build a line

AC
PERFORMANCE LINE

はじめに

ABS 車のブレーキホース交換は決して特別な作業ではありません。
それは車両サービスマニュアルにも記載されるメンテナンス項目です。

※車両サービスマニュアルには、特別な作業手順が記載されているわけではありません。(当社調べ)



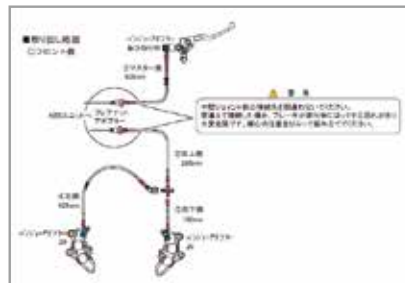
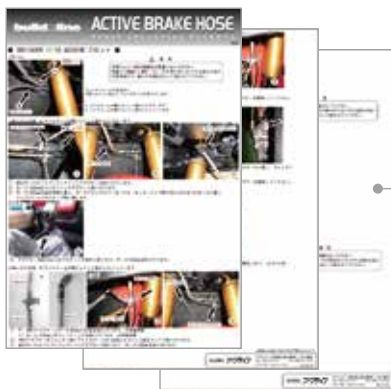
弊社では ABS 車のブレーキホースキットを設定する際、必ず**車両メーカーの純正ブレーキホースから交換**を行います。つまり、リプレイスパーツとしてきちんと交換作業が完了できたことを確認し、ラインナップを設定しています。

純正ブレーキホースに鉄パイプが組み込まれている場合は、その部分を交換対象パーツに含むかどうかを最初に検討します。

build a line/AC PERFORMANCE LINE へのブレーキホース交換は、「車種専用取扱説明書」に従って進めてください。

交換手順

車種専用取扱説明書



ホース交換の順番を確認し、進めてください

複雑な車両には、展開図を用意しています。



重要

ABS ユニットへ繋がるホースは**入口・出口**があり、フルードの流動方向が決まっています。



注意点

開発スタッフが、ホース交換時に必ず行っている POINT があります。

POINT1 バイクの AC 電源を絶対に ON にしないこと

バイクに電源が入ると ABS ユニットが作動する可能性があるため

- ▶ ABS ユニット内にエア混入の可能性はある

作業前チェック



1. キーは必ず抜く。



2. バッテリー端子も外す。

POINT2 バンジョーやボルトに付着するゴミには細心の注意を払う

ABS 車ブレーキホースに限った話ではありませんが、Black Box の ABS ユニット内への異物混入には、いつも以上に細心の注意を払います。

作業前チェック



1. バンジョーをソケットを組み付ける時のネジ部の洗浄
2. ボルトのネジ部の洗浄

* ゴミだけでなく切り子などの異物も確認