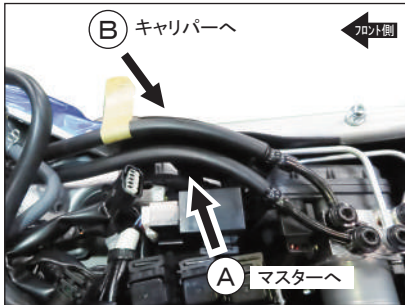


## ■XSR900 25 /ABS仕様 フロント■

○取り外し



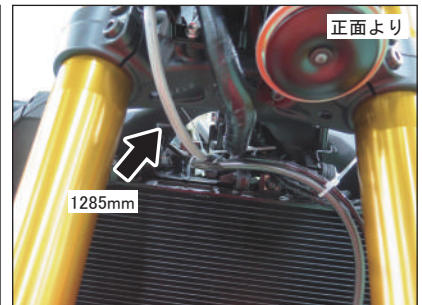
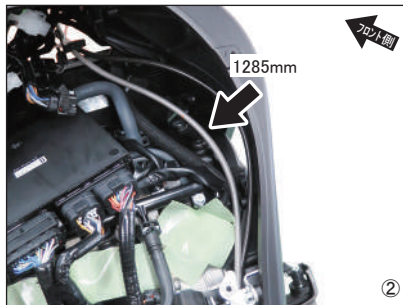
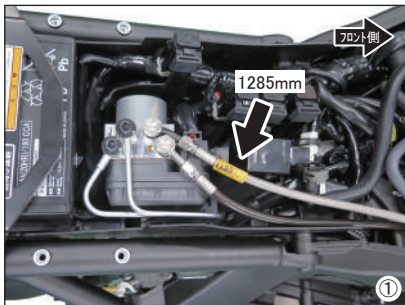
タンク等の外装部品・クリーナーボックスを取り外します。  
タンク右下にある中間ジョイント部よりノーマルブレーキホースを取り外します。

- A) ABSユニットからマスター
- B) ABSユニットからキャリア

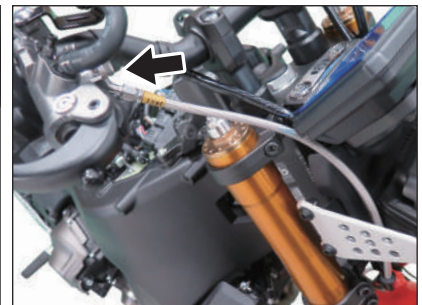
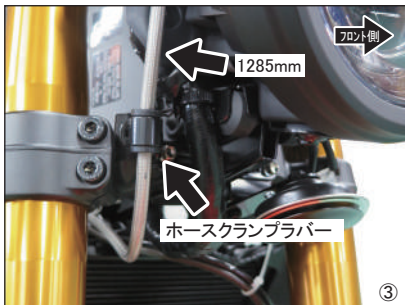
### 警告

ブレーキホースの接続先(キャリア側とマスター側)を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

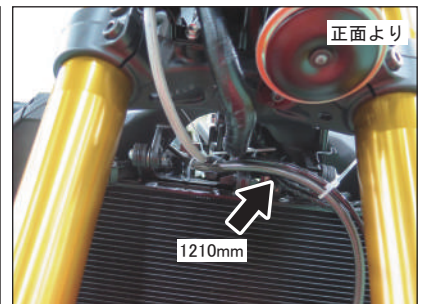
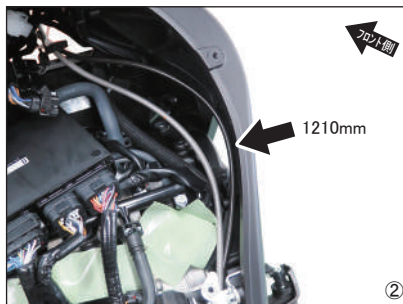
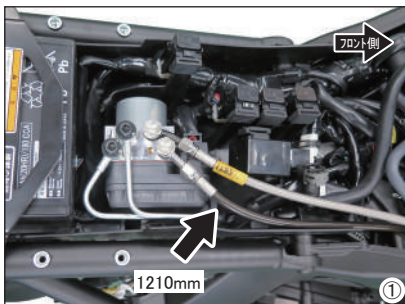
○取り付け手順 A) ABSユニットからマスター



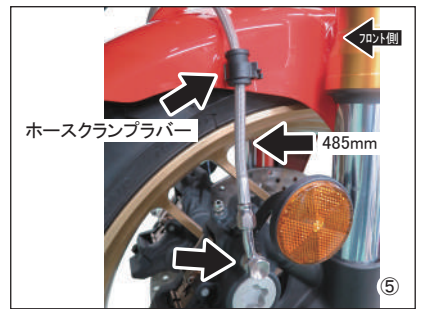
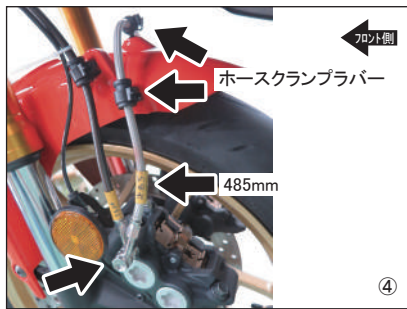
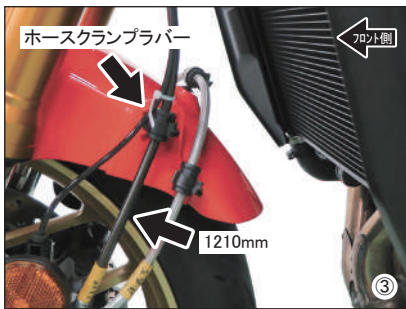
- ① ABSユニットにアダプターSide20°を取り付け、ホース/1285mmを取り付けます。(3mmカラーを下側のクラッシュワッシャとして使用してください。)
- ② 純正ステーの内側を通し、フレームに沿わせホース/1285mmをラジエーター上部へ通します。



- ③ ホースクランブラバーにハサミ/カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/1285mmを通し、ステム前方のクランプ部に固定します。
- ④ マスターにアダプター45°を取り付け、ホース/1285mmを取り付けます。

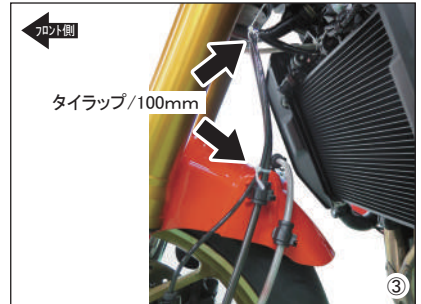
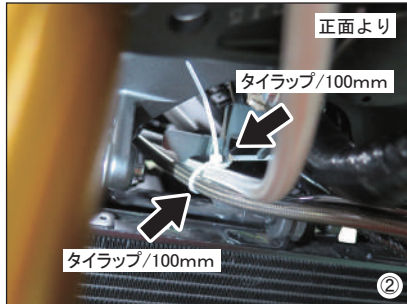
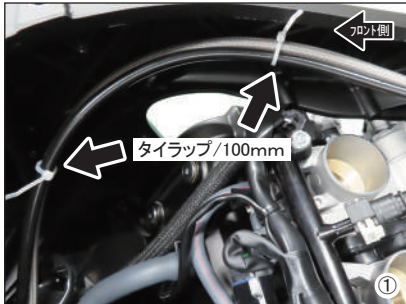


- ① ABSユニットにアダプターSTを取り付け、ホース/1210mmを取り付けます。(3mmカラーを下側のクラッシュワッシャとして使用してください。)
- ② 純正ステーの内側を通し、フレームに沿わせホース/1210mmをラジエーター上部へ通します。



- ③ ホースクランプブラバーにハサミ/カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/1210mmを通して、フェンダーに固定します。
- ④ 左キャリパーの内側にアダプター-ST、外側に右ひねり20° をそれぞれ取り付けます。(3mmカラーを間のクラッシュワッシャーとして使用してください。) 内側のSTにABSユニットからのホース/1210mmを取り付け、外側の右ひねり20° に左右連結ホース/485mmを取り付けます。ホースクランプブラバーにハサミ/カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/485mmを通してフェンダーに固定します。(2箇所)
- ⑤ ホースクランプブラバーにハサミ/カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/485mmを通してフェンダーに固定します。右キャリパーにアダプター左ひねり20° を取り付け、ホース/485mmを取り付けます。

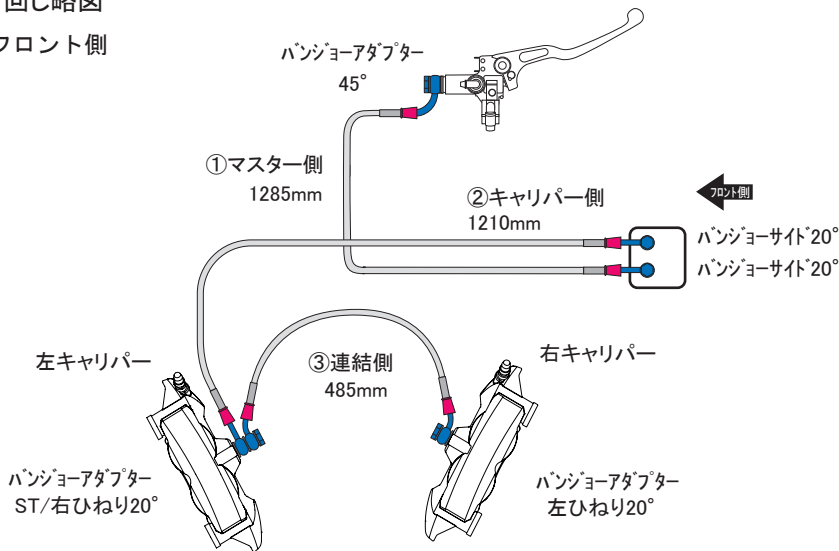
## ●タイラップ固定



- ① ホース/1285mmとホース/1210mmをタイラップ/100mmで固定します。(2箇所)
- ② ホース/1285mm,ホース/1210mm,純正ステアをタイラップ/100mm 2本で固定します。
- ③ ホース/1210mmとセンサーハーネスをタイラップ/100mmで固定します。(2箇所)

## ■取り回し略図

○フロント側



本製品の内容は令和07年10月現在のものです/Y78B

株式会社 **アクティフ**  
 〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
 TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012  
 URL <https://www.acv.co.jp> 251007KNM00