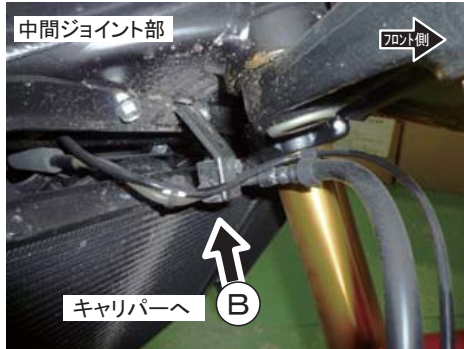
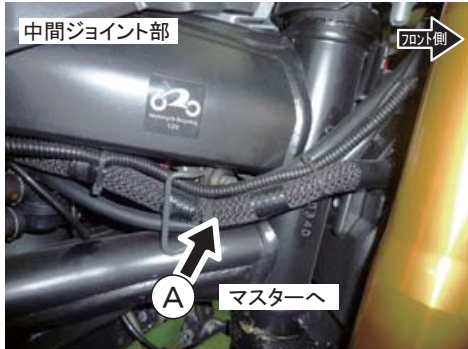


■GSX-S750 17-22 ABS仕様 フロント■

○取り外し



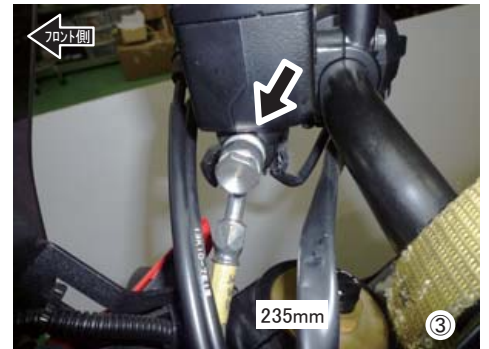
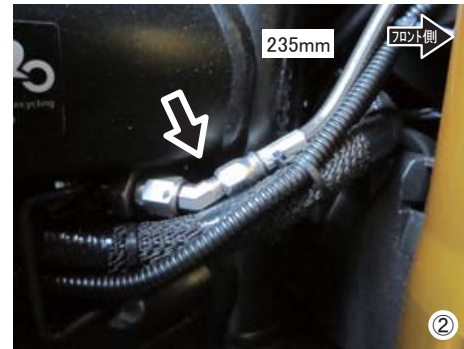
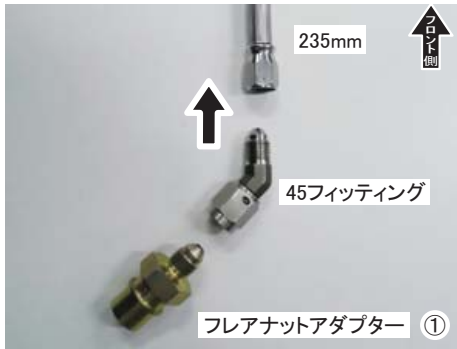
警告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

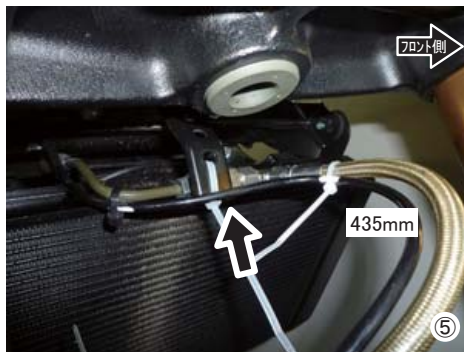
シート・タンク等の外装部品を取り外しブレーキフルードを抜き取りブレーキホースを取り外します。

- A) マスターからフレーム右側の中間ジョイント部まで
- B) ラジエーター上の中間ジョイント部からキャリパーまで

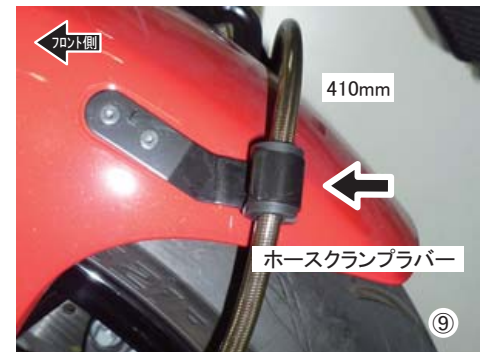
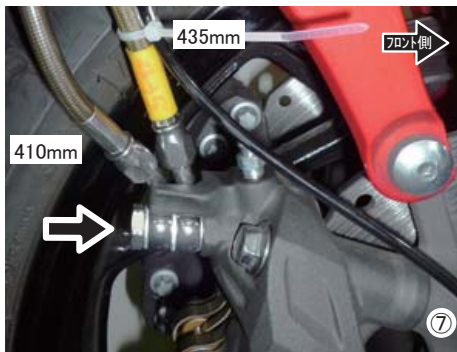
○取り付け手順



- ① 45フィッティングにホース/235mmを取り付けます。
- ② 純正パイプにフレアナットアダプターを取り付け、フレアナットアダプターに組み立てたホースの45フィッティング側を取り付けます。
- ③ マスターにアダプター-45を取り付け、ホース/235mmを取り付けます。



- ④ 90フィッティングにホース/435mmを取り付けます。
- ⑤ 純正パイプにフレアナットアダプターを取り付け、フレアナットアダプターに組み立てたホースの90フィッティング側を取り付けます。
- ⑥ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/435mmに通し、フェンダー右前側の固定部に通します。

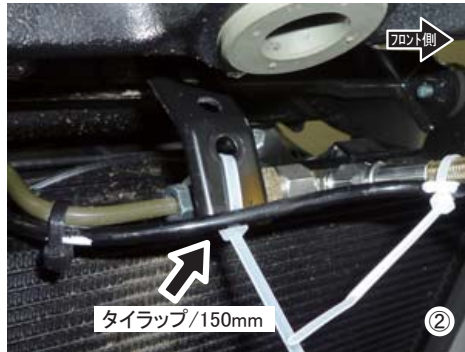
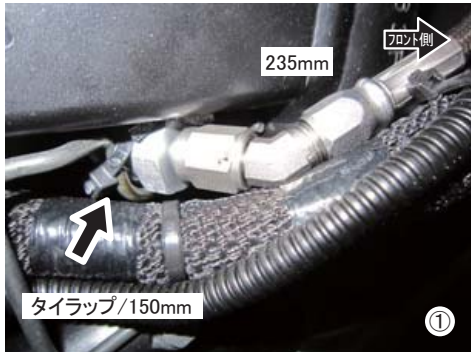


- ⑦ 右キャリパーのキャリパー側にアダプター右ひねり20、外側にアダプター右ひねり45をダブルボルトで取り付けます。キャリパー側にアダプター右ひねり20にホース/435mmを、外側にアダプター右ひねり45にホース/410mmをそれぞれ取り付けます。
- ⑧ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/410mmに通し、フェンダー右後側の固定部に通します。
- ⑨ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/410mmに通し、フェンダー左側の固定部に通します。



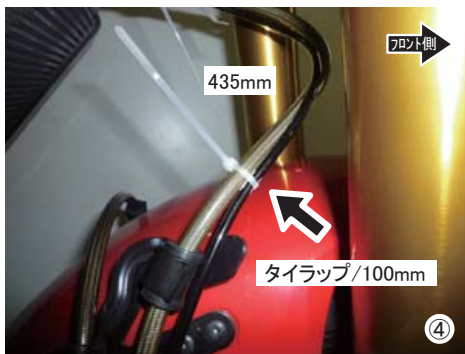
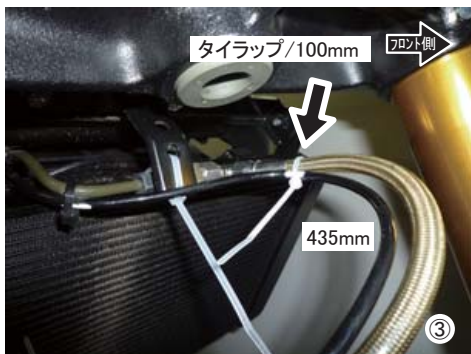
⑩ 左キャリパーにアダプター45を取り付け、ホース410mmを取り付けます。

●タイラップ固定



① 純正ホースクランプにフレナナットアダプターをタイラップ/150mmで固定

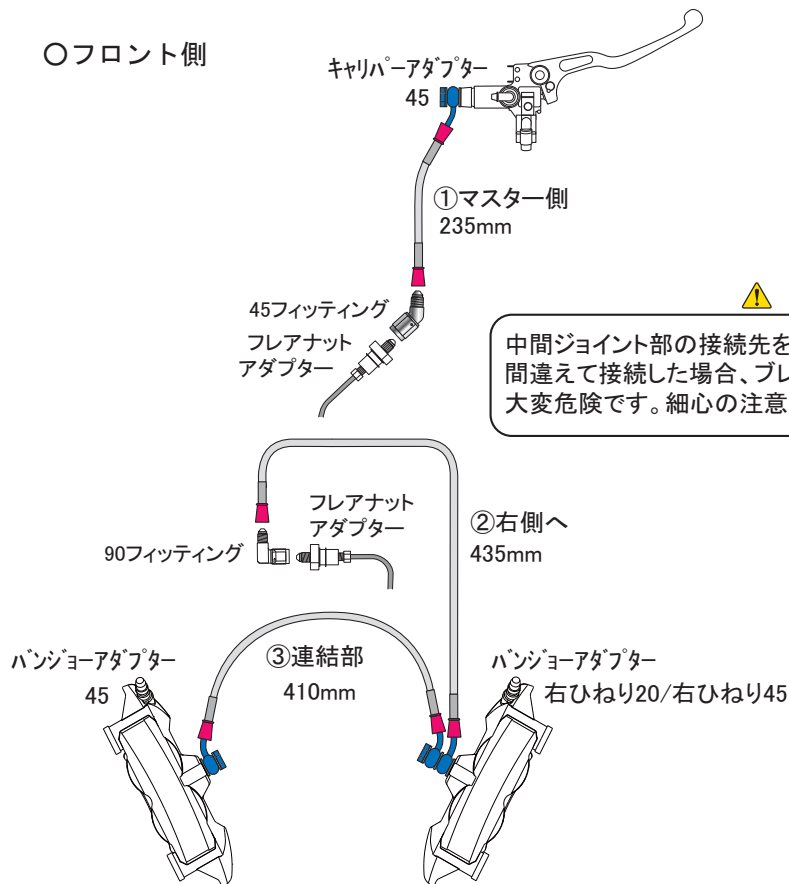
② 純正ホースのブロックが取り付けられていたステーの穴にタイラップ/150mmでフレナナットアダプターを固定



③④⑤ センサーハーネスの白いマーキング部分とホース435mmを固定します。(3カ所)

■ 取り回し略図

○ フロント側



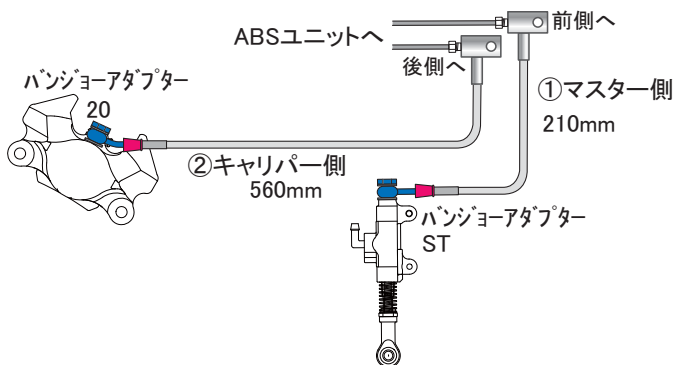
⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

○ リア側



本製品の内容は令和04年06月現在のものです

株式会社 アクティブ

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 220608TNK01