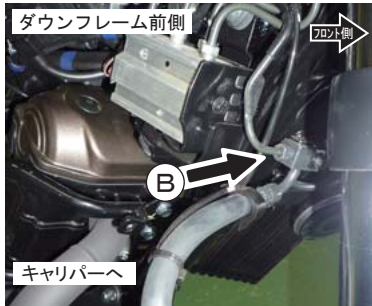
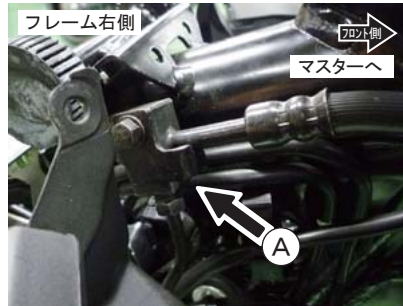


■ GIXXER SF250 ABS仕様/フロント ■

★アダプターのカッコ内はACPLです★

○取り外し



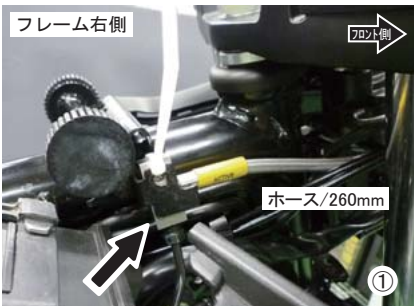
タンク等の外装部品を取り外し
ブレーキフルードを抜き取り
ブレーキホースを取り外します。

- A) フレーム右側接続部からマスターまで
- B) ダウンフレーム前側接続部からキャリパーまで

警告

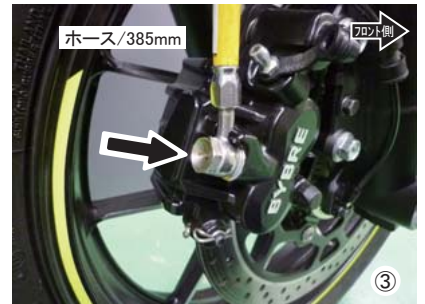
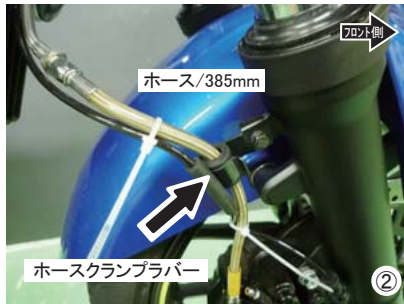
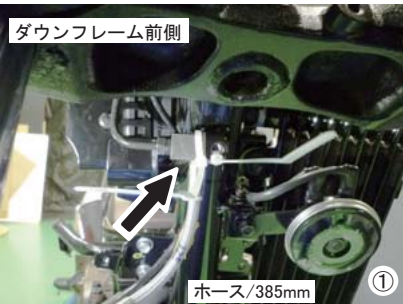
ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

○取り付け手順 A) フレーム右側接続部からマスターまで



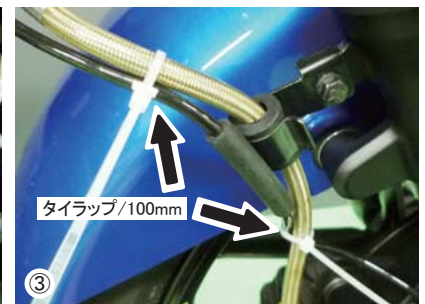
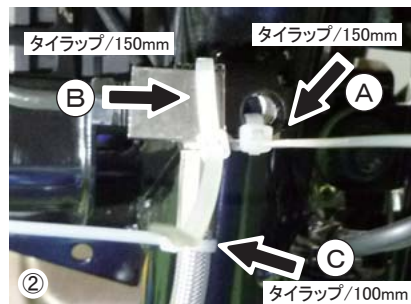
- ① 純正パイプにホース/260mmを取り付けます。
- ② ホース/260mmをホースガイドに通します。
- ③ マスターにアダプターサイド20(サイド20)を取り付け、ホース/260mmを取り付けます。

○取り付け手順 B) ダウンフレーム前側接続部からキャリパーまで



- ① 純正パイプにホース/385mmを取り付けます。
- ② ホースクランプブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/385mmを通し、フェンダーの固定部に通します。
- ③ キャリパーにアダプター20(30)を取り付け、ホース/385mmを取り付けます。

●タイラップ固定



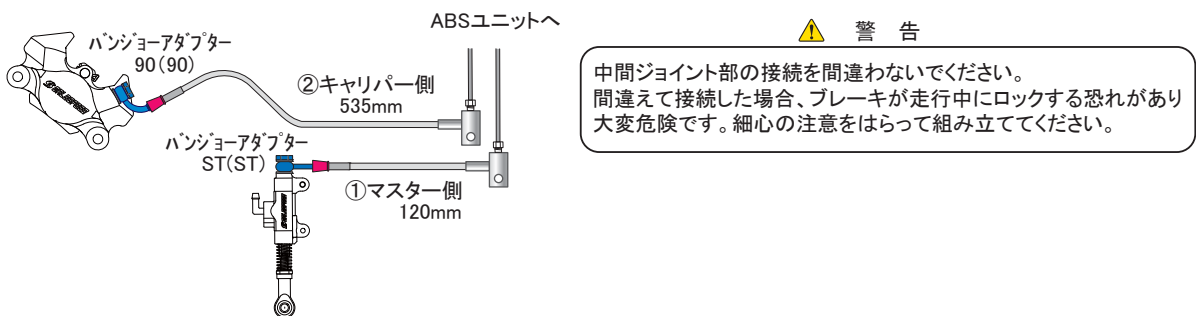
- ① ホース/260mmのブロック部の穴をステアの穴にタイラップ/150mmで固定
- ② A) ホース/385mmのブロック部の穴をステアの穴にタイラップ/150mmで固定
B) ホース/385mmのブロック部をステアにタイラップ/150mmで固定
C) ホース/385mmのカシメ部にセンサーハーネスをタイラップ/100で固定
- ③ センサーハーネスとホース/385mmをタイラップ/100mmで固定 (2カ所)

■ 取り回し略図

○ フロント側



○ リア側



本製品の内容は令和02年11月現在のものです

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 201110KIT00