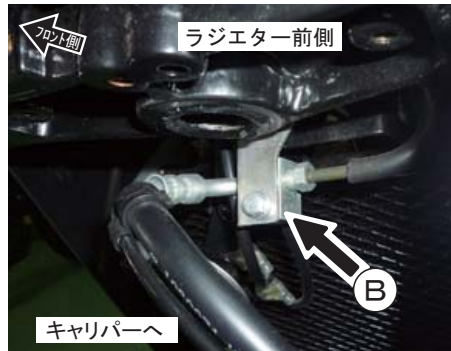
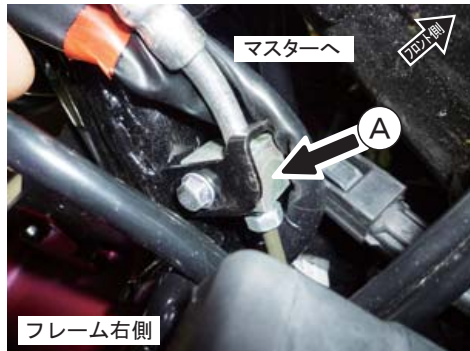


■ V-STROM250 17-24 ABS仕様/フロント ■ ★アダプターのカッコ内はACPLです★

○取り外し



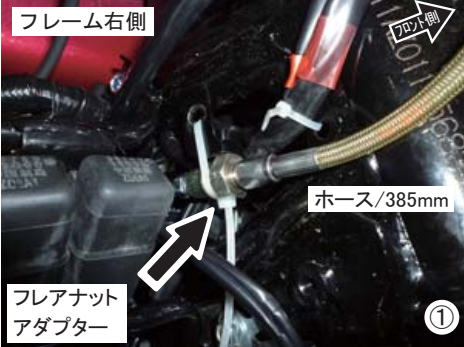
タンク等の外装部品を取り外し
ブレーキフルードを抜き取り
ブレーキホースを取り外します。

A) フレーム右側接続部からマスターまで
B) ラジエター前/上接続部からキャリパーまで

警告

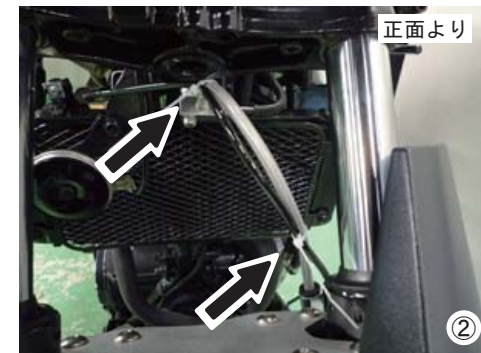
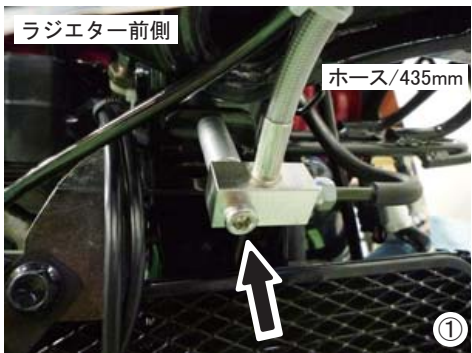
ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

○取り付け手順 A) フレーム右側接続部からマスターまで



- ① 純正ホースのパイプにフレアナットアダプターを取り付け、フレアナットアダプターにホース/385mmを取り付けます。
- ② ホース/385mmをトップブリッジ部のホースガイドに通します。
- ③ マスターにアダプター45 (45) を取り付け、ホース/385mmを取り付けます。

○取り付け手順 B) ラジエター前/上接続部からキャリパーまで

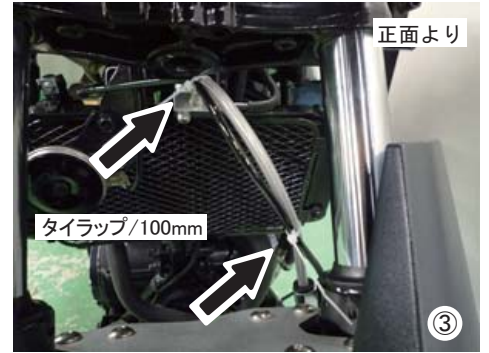
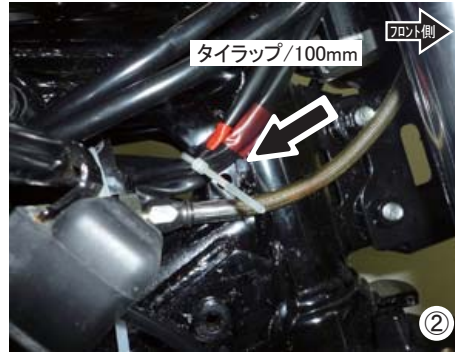
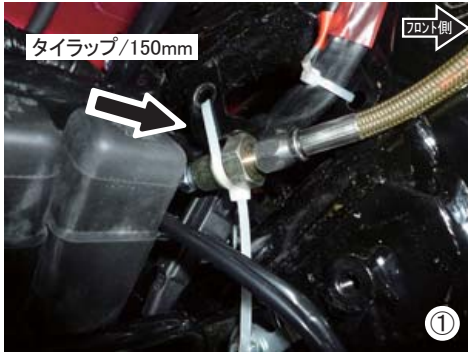


- ① 純正ホースが固定されていたステーを取り外し、純正パイプにホース/435mmを取り付け、ホースのブロック部をカラーとボルトを使用して、純正ステーが取り付けられていたフレームのネジ穴に取り付けます。（取り付け角度/向きは写真を参照）
- ② ホース/435mmをフェンダー左側に通します。



- ③ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホースに通し、フェンダーの固定部に通します。
- ④ キャリパーにアダプター45 (45) を取り付け、ホース/435mmを取り付けます。

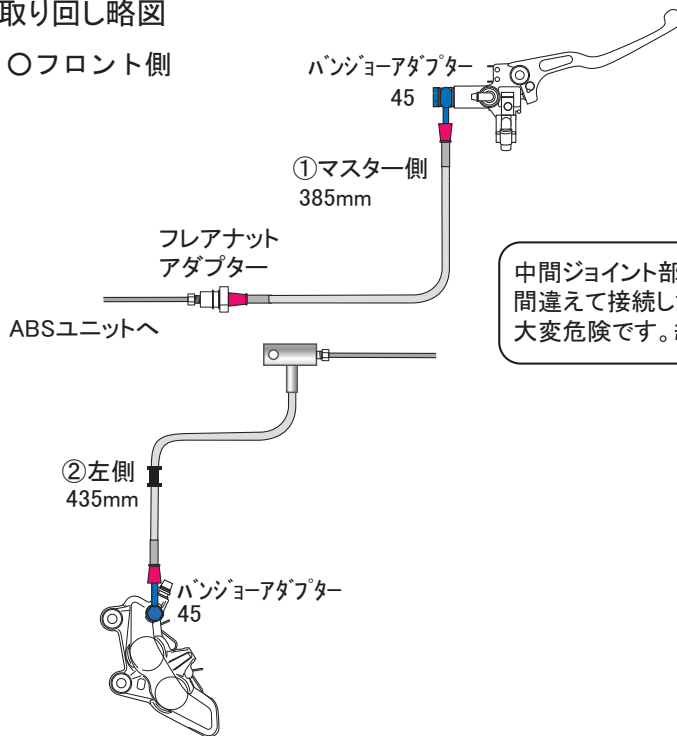
●タイラップ固定



- ① フレアナットアダプターをタイラップ/150mmで純正ブロックが固定されていた穴を利用して固定
- ② ハーネス及びスロットルワイヤーをタイラップ/100mmでフレームの穴を利用して固定
- ③ センサーハーネスの白いマーキングの部分タイラップ/100mmでホースに固定(2カ所)

■取り回し略図

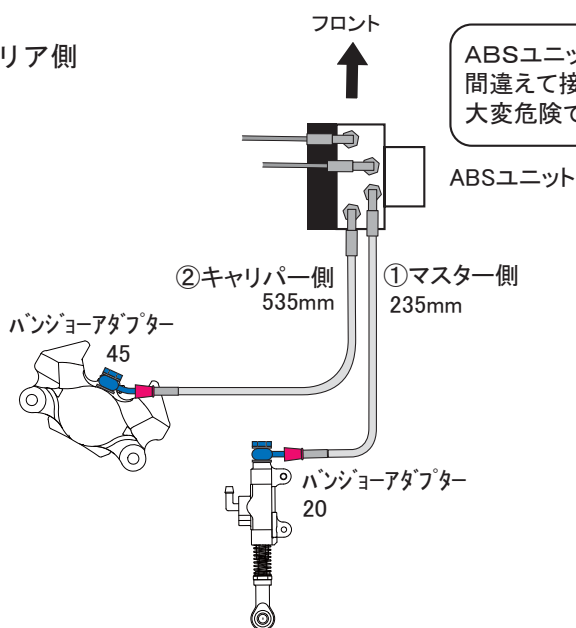
○フロント側



警告

中間ジョイント部の接続を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

○リア側



警告

ABSユニット部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

本製品の内容は令和02年10月現在のものです

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 200925KIT00