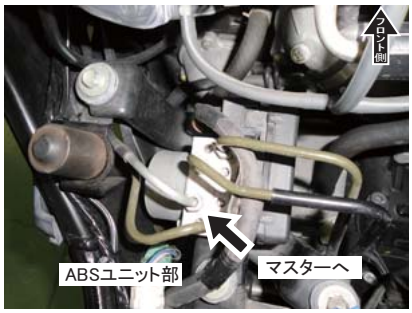
AC PERFORMANCE LINE
buildaline

ACTIVE BRAKE HOSE
アクティブ ステンレスメッシュ ブレーキホース

S28AB

■GSR750 13-15 ABS仕様 フロント■　※アダプター( )内はACPLです

○取り外し



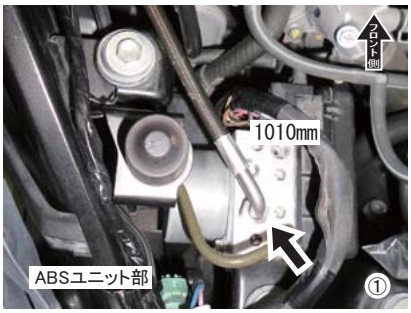
⚠ 警 告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

シート・タンク等の外装部品を取り外し
ブレーキフルードを抜き取り
ブレーキホースを取り外します。

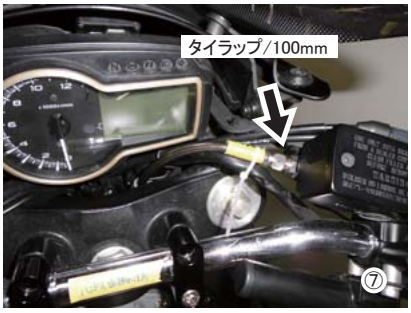
A）マスターからABSユニット部まで
B）ラジエター上中間ジョイント部からキャリパーまで

○取り付け手順 A）マスターからABSユニット部まで



① ABSユニット部にホース/1010mmを取り付けます。
② ステーの上側を通し、マスターに行くパイプに沿わせます。(純正と異なります)
③ エンジン左上側のマスターに行くパイプに沿わせます。

④ エンジン前/上側のマスターに行くパイプに沿わせます。
⑤ フレーム右側のホースガイドに通し、ホース/1010mmをフレームの外側に出します。
⑥ トップブリッジ右下側のホースガイドに通します。

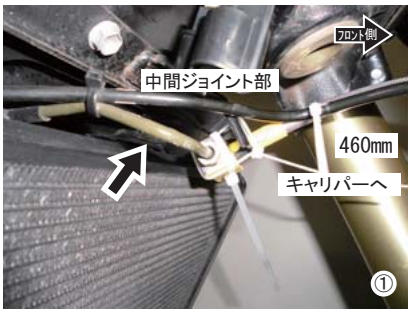


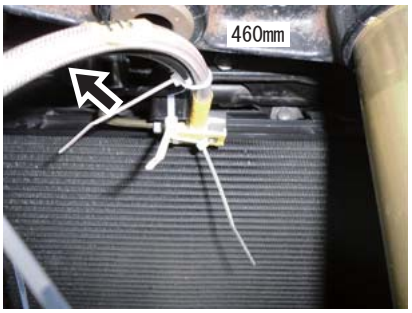
⑦ マスターにキャリパーアダプターを取り付け、ホース/1010mmを取り付けます。

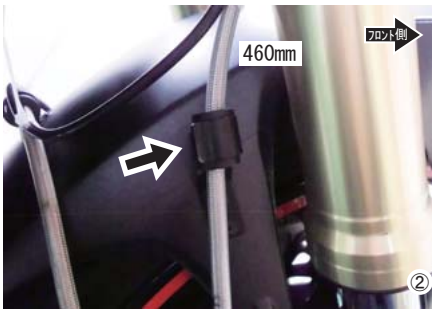
●タイラップ固定

③ ホース/1010mmとキャリパーに行くパイプを固定
④ ホース/1010mmとキャリパーに行くパイプを固定
⑥ ホースガイドにホース/1010mmを固定
⑦ ホース/1010mmに右スイッチハーネスを固定

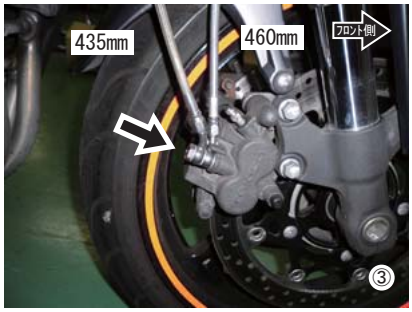
〇取り付け手順 B）ラジエター上中間ジョイント部からキャリパーまで

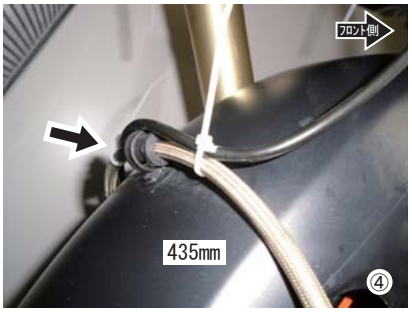


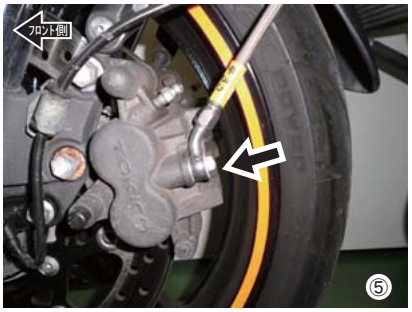




① ラジエター上前側中間ジョイント部の純正パイプにホース/460mmのブロック側を取り付けます。
② ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホースに通し、フェンダー右側の固定部に通します。

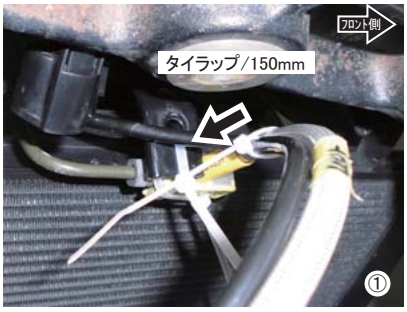


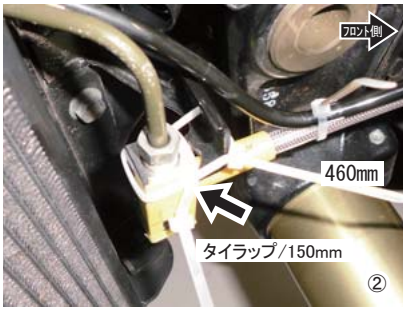


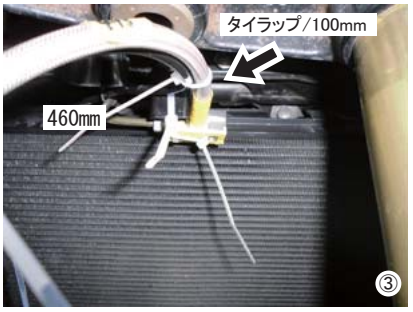


③ 右キャリアーの内側にアダプター20(30)、外側にアダプター45(45)をダブルボルトで取り付けます。
内側にアダプター20(30)にホース/460mmを、外側にアダプター45(45)にホース/435mmをそれぞれ取り付けます。
④ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホースに通し、フェンダー上側の固定部に通します。
⑤ 左キャリパーにアダプター45(45)を取り付け、ホース435mmを取り付けます。

●タイラップ固定







① 純正ステーの穴にタイラップ/150mmを通し、ホースのブロックをステーに固定します。
② ブロックに取り付けたタイラップの脱落防止のために、ブロックの穴にタイラップ/150mmを通し、パイプの前に通して固定します。
③ ハーネスの白いマーキング部分とホース460mmを固定します。

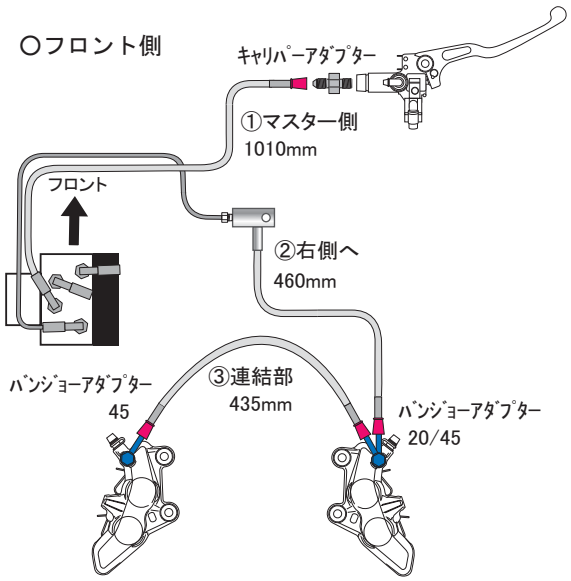
④ ハーネスの白いマーキング部分とホース460mmを固定します。
⑤ ハーネスの白いマーキング部分とホース460mmを固定します。
⑥ ホース/435mmのフェンダー固定部の左右をハーネスの白いマーキング部分を固定します。
⑦ ハーネスの白いマーキング部分とホース435mmを固定します。

■取り回し略図

⚠ 警 告

ABSユニット部及び中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

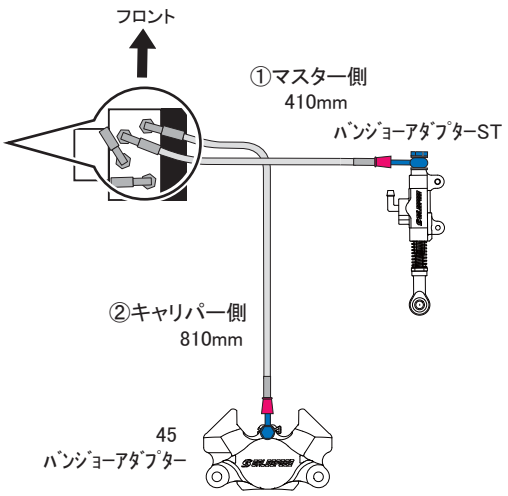
○フロント側



○リア側

⚠ 警 告

ABSユニット部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。



株式会社 アクティブ
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL http://www.acv.co.jp
190305KIT00