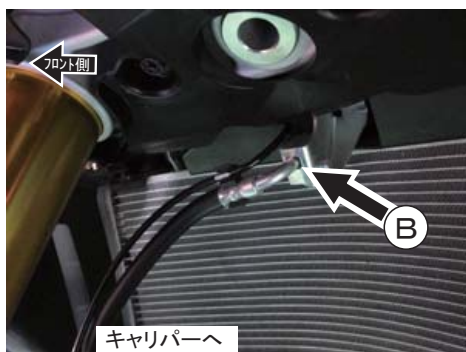
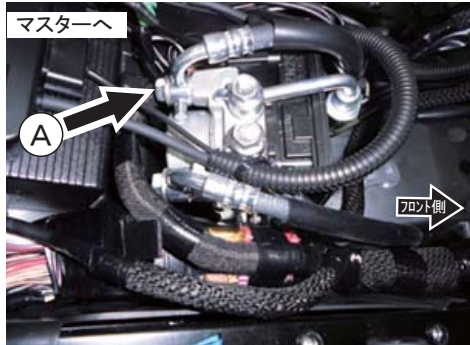


■GSXR1000/R 17-22 ABS仕様 フロント■

○取り外し



タンク等の外装部品を取り外し
ブレーキフルードを抜き取り
ブレーキホースを取り外します。

- A) マスターからABSユニット部まで
B) ラジエター前接続部からキャリパーまで

○取り付け手順 A) マスターからABSユニット部まで



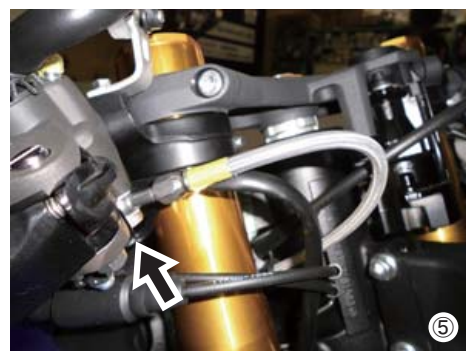
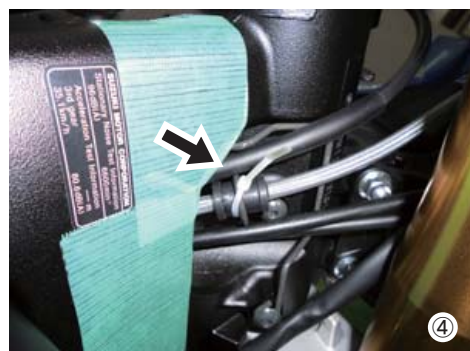
- ① ABSユニット部にアダプター-90を取り付け、ホース/1260mmを取り付けます。(BUILDALINE: ステンレス/AC-PERFORMANCE: アルミ)

※BUILDALINE/アルミの場合は、純正ボルトと2mmワッシャーを使用してアダプター-90を取り付けます。

- ② ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してABSユニット前のクランプ部に通しタイラップ/100mm固定します。

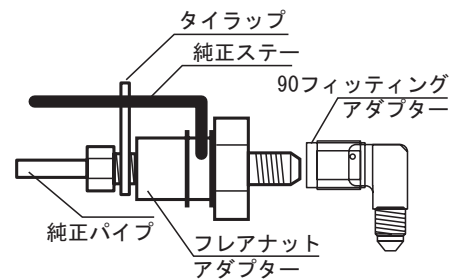
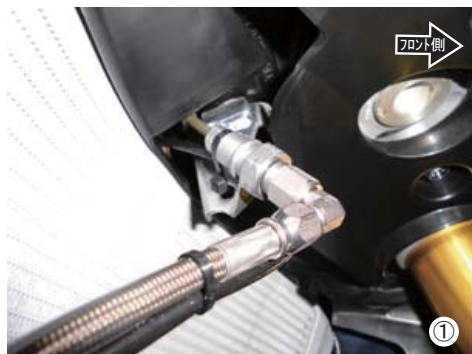


- ③ ホースをノーマルと同様にフレーム左側から、右側よりフレームの外に出します。
※アクセルワイヤーと一緒に外へ出します

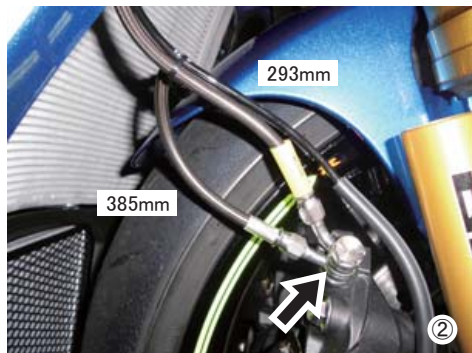


- ④ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してフレーム右側のクランプ部に通しタイラップ/100mm固定します。
⑤ マスターにアダプター-STを取り付け、ホース/1260mmを取り付けます。

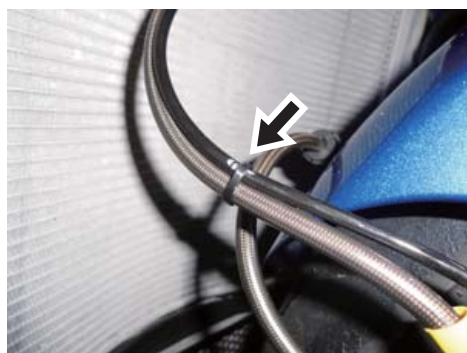
○取り付け手順 B) ラジエター前接続部からキャリパーまで



- ① 純正パイプにフレアナットアダプター、90フィッティングアダプターを取り付けホース/293mmを取り付けます。
 ※正面から見て45度くらいの角度で取り付けます。
 ※フレアナットアダプターのナット部の内側に純正ステーのくぼみ部を当て、タイラップ/150mmでフレアナットアダプターを固定します。(上図参照)



- ② 右キャリパー内側にアダプター20を外側にアダプター45を取り付けます。
 ※アダプター20にホース/385mm アダプター45にホース/293mmを取り付けます。
 ③ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/385mmに通してフロントフェンダーのクランプ部に固定します。
 ④ 左キャリパーにアダプター20を取り付け、ホース/385mmを取り付けます。



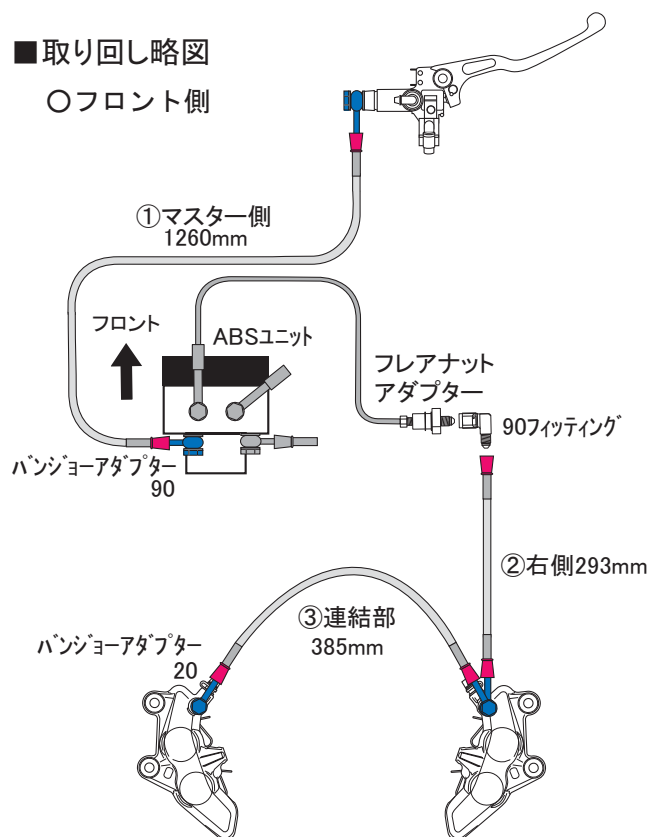
- ⑤ ホース/385mmにセンサーハーネスをタイラップ/100mmで固定します。(2カ所)

警告

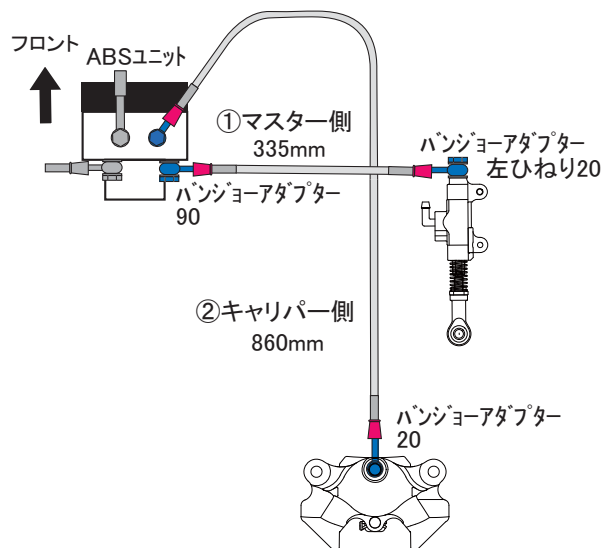
ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

■取り回し略図

○フロント側



○リア側



⚠ 警告

ABSユニット部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。