

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

共通仕様

■ 特徴

- ★ 鍛造ボディ
- ★ ピストン径
- ★ 表面処理
- ★ タンク
- ★ 対応キャリパー
- ★ ニップル
- ★ リターンスプリング
- ★ ロッドエンド
- ☆ 注意事項

アルミ鍛造材を高圧鍛造。高強度で三次元加工にて軽量
φ12
アルマイト(ブラック/ハード)
別体式
φ32/34対向2ピストン
90(φ6&φ7.3)の2種類付属
黒(STD)/赤(ハード)の2種類付属
M6/M8の2種類設定有り
ブレーキフルードは、グリコールエーテル系のみ使用できます。シリコン系・鉱物系の
ブレーキフルードは使用しないでください。(作動不良・液漏れの原因になります)

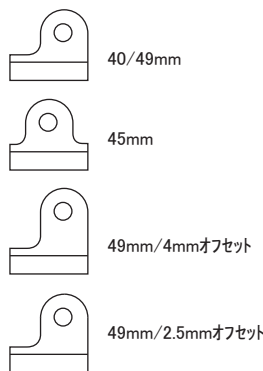


■ ラインナップ

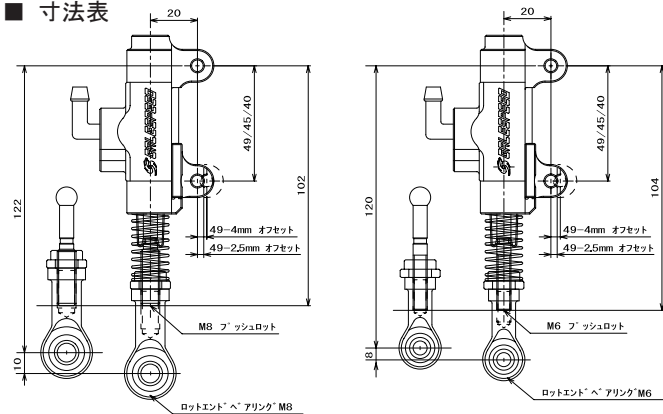
品番	シリンダー径	ロッド	ロッドエンド内径	取付ピッチ	カラー
RMC12-640B	φ12	M6	φ6	40/49mm	ブラック
RMC12-640HA					ハードアルマイト
RMC12-645B				45mm	ブラック
RMC12-645HA					ハードアルマイト
RMC12-649B				49mm/4mmオフセット	ブラック
RMC12-649HA					ハードアルマイト
RMC12-6492B				49mm/2.5mmオフセット	ブラック
RMC12-6492HA					ハードアルマイト
RMC12-840B		M8	φ8	40/49mm	ブラック
RMC12-840HA					ハードアルマイト
RMC12-845B				45mm	ブラック
RMC12-845HA					ハードアルマイト
RMC12-849B				49mm/4mmオフセット	ブラック
RMC12-849HA					ハードアルマイト
RMC12-8492B				49mm/2.5mmオフセット	ブラック
RMC12-8492HA					ハードアルマイト

※ブレーキホース取付部ボルトピッチ：M10XP1.00

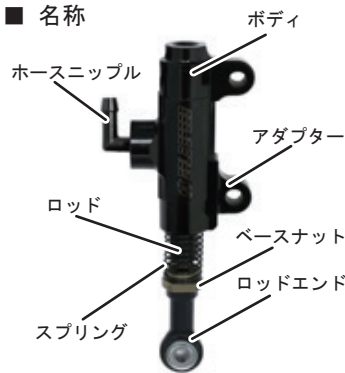
● アダプター形状



■ 寸法表



■ 名称

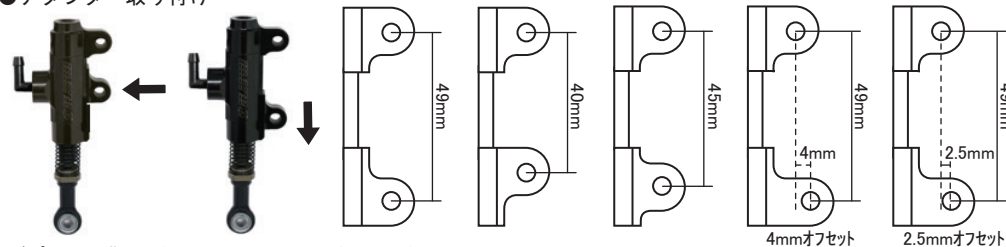


※：マスターの使用長(穴-穴間又は穴-ロッド間)

ロッドエンドM8：最小/122mm～最大/132mm (10mm調整可能) /ロッドエンドを使用しない場合：102mm
ロッドエンドM6：最小/120mm～最大/128mm (8mm調整可能) /ロッドエンドを使用しない場合：104mm

取付手順

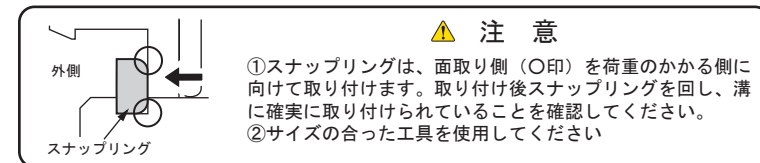
● アダプター取り付け



アダプターを溝に合わせ、下側にスライドさせます

● ホースニップル交換

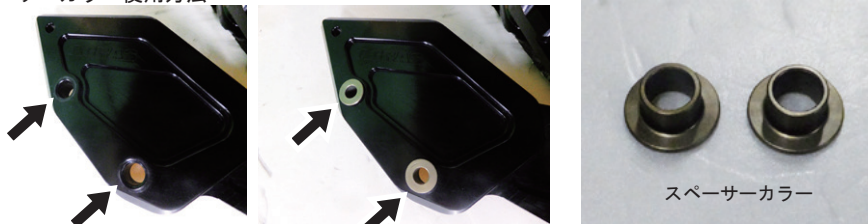
リザーバータンクホースの内径に合わせてニップルを交換します。
GALESPEED/bremboタイプ：φ6用 / NSSINタイプ：φ7.3用



⚠ 注意

- ①スナップリングは、面取り側(○印)を荷重のかかる側に向けて取り付けます。取り付け後スナップリングを回し、溝に確実に取り付けられていることを確認してください。
- ②サイズの合った工具を使用してください

● スペーサーカラー使用方法



使用するステップのリアマスター取り付け部がφ8の場合
付属のスペーサーカラーを使用し、M6ボルトにて取り付けてください。

● スプリング交換方法



ベースナットとロッドエンドをスパナで緩め、ロッドエンドを外しスプリングを縮めてベースナットを外しスプリングを取り外します。
スプリングを交換し、取り外した逆の手順で取り付けます。
★黒 (STD)/赤 (ハード)
※スプリング交換時、スプリングシートは必ず装着してください。

⚠ 取扱注意事項



○リアマスターの取り付けピッチは交換するマスターと同じ長さにします。(左写真寸法)

※ステップにマスター取り付け後、ロッドがリアマスターを押していないか・ブレーキが引きずっていないかを確認してください。



○ロッドエンドを使用しない場合
使用するアダプターの説明書に従い取り付けをおこなってください。

※ステップにマスター取り付け後、ロッドがリアマスターを押していないか・ブレーキが引きずっていないかを確認してください。

●エア抜き時の注意事項



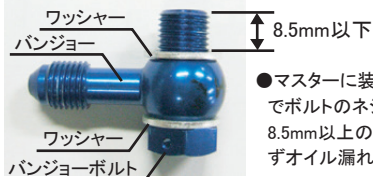
マスター取り付けの角度によってはマスター内のエアが抜けにくい場合があります。
その際は、マスターの角度を前後左右に傾けてエア抜き作業を行なってください。

警告

- マスターシリンダーの改造・加工は施さないでください。(強度が落ち、破損する恐れがあります)
- ブレーキフルードは、グリコールエーテル系のみ使用できます。シリコン系・鉱物系のブレーキフルードは使用しないでください。(作動不良・液漏れの原因になります)
- ホースのエア抜きは確実に行ってください。
(エアが残ったままだとブレーキが効かず、制動不良・転倒等の重大事故につながる恐れがあります)
- エア抜きの際、過剰な圧力を掛ける行為や長時間圧力を掛けての放置は行なわないでください。
(ピストンカップやシールを傷めます)
- 使用するマスターによっては、レバー比の違いによってブレーキタッチ・踏みしりがノーマルと異なる場合があります。ご自身の体に変化に慣れるまでは慎重に運転してください。
- 本製品の一部に鉄製の部品を使用しています。使用される環境(高温・多湿・塩害)等によって錆が発生する場合があります。事前に防錆剤等を定期的に塗布してください。

注意事項

- エンジン始動中および停止後はしばらくの間、エンジン・マフラーが高温になっています。必ず冷間時に作業を行い、作業中以外の人が触れないように注意してください。(火傷等を負う恐れがあります)
- 取り付けは技能のある方を対象としております。整備資格のある方・整備工場で行なってください。
- 取り付けボルト・ナットはサービスマニュアルを参照し、規定トルクで締め付けてください。また定期的に各部の点検を行なってください。
- 作業を行う際は、必ず水平な場所でスタンド及び車両を安定させた安全な状態で作業を行ってください。
- バンジョーボルトの取り付けサイズはM10XP1.00です。サイズをご確認のうえ、事前にご用意ください。
- ブレーキホースの取り出し方向・角度・長さがノーマル車輦と異なる場合があります。ご確認のうえ、事前にご用意ください。
- バンジョーボルトのワッシャーは必ず新品を使用してください。(オイル漏れの原因になります)
- キャリパーを交換される場合は、そのキャリパーの指定するサイズをご使用ください。(本来の性能が発揮されません)
- 化学変化を防止するため、銘柄の異なるブレーキ液を混用しないでください。(車輦メーカーの指定する物を使用してください)
- 抜き取ったブレーキ液は再使用しないでください。
- ブレーキ液は塗装・プラスチック・ゴム面を傷めるので付着させないでください。付着した場合は、速やかに洗い流してください。
- ブレーキ液交換時または補給時に、ゴミや水を混入させないでください。
- クレームに関しては商品に不良があった場合に限り、お買い上げ後1週間以内を限度として修理及び交換させていただきます。但し、商品に加工等を施したり、商品以外の損失・損害についてはその責を負いかねますのでご注意ください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 取り付けしたボルト・ナットは約100km走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また500kmごとに点検を行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して、異常箇所の点検を行ってください。



重要

- マスターに装着するバンジョーボルト等はワッシャー・バンジョーを組み込んだ状態でボルトのネジ部が8.5mm以下の長さになる物を使用してください。
8.5mm以上の物を使用するとボルトが底突きし、バンジョーを締め付けることができずオイル漏れを起こす恐れがあります。

オプションパーツ



アルミ削りリザーバタンク
45° / 90°



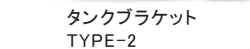
45° 装着例



90° 装着例



タンクブラケット
TYPE-1



タンクブラケット
TYPE-2



TYPE-1装着例



TYPE-2装着例



タンク/S15
ホワイト

タンクホース



φ7.3×10cm

φ7.3×30cm

φ6×10cm

φ6×30cm



ストレートニップルφ6

ストレートニップルφ7.3

本製品の内容は令和08年06月現在のものです

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561) 72-7011 FAX (0561) 72-7012
URL <https://www.acv.co.jp> 260630KNM04



アルマイト処理のマスター注意事項

この度は、当社製品をご購入いただきありがとうございます。
本書はアルマイト処理が施された製品の説明です。あらかじめ熟読し
内容をご理解の上作業を行ってください。

作業前に

製品が届きましたら取り付け作業前に次のことを確認してください。

- 付属品の内容物の確認【取扱説明書参照】
 - マスター本体及び付属品のキズ及び仕上り状態の確認
- ※ 不具合などがございましたらお手数ですが当社又は販売店までご連絡願います。

当製品の検品作業の判断基準はアルマイトの特性を考慮
して実施しております。

良品判定であっても下記の症状がある場合がありますので
ご理解・ご了承をお願いいたします。

アルマイト製品の説明

アルマイト製品マスターには次のような特性があります。

- アルマイト処理による色ムラ等が発生することがあります。
- ハードアルマイトは着色ではなく自然発色の為、色に個体差があります。
- マスター表面には多少の傷や切削跡が残ることがあります。

CAUTION

Use only glycol ether series brake fluid.
Do not use silicone series, mineral series brake fluid.
(It may lead to operation failure and/or fluid leaking)

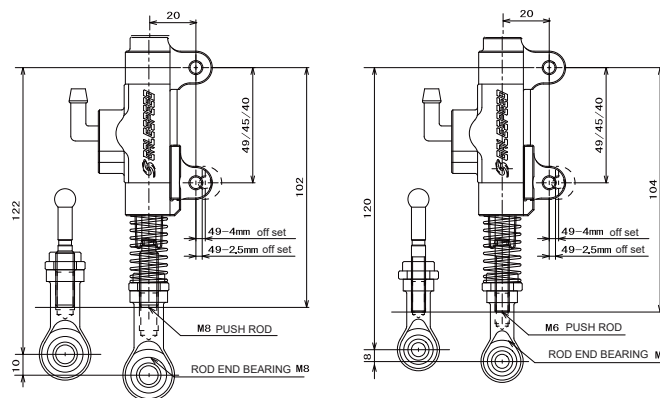
The Products may be used exclusively for the purposes for which they have been designed and manufactured. Thus, ACTIVE shall not have any liability whatsoever in connection with the use of the Products in violation of the aforesaid limits and / or in connection with the normal wear and tear of such Products and / or problems linked to comfort or the presence of noise, vibrations or harsh riding characteristics, nor shall any "Product liability" apply in such cases. Any alteration of or tampering with the Products may endanger their safety and any guarantee given by ACTIVE.

The failure to properly install, maintain, or familiarize yourself with the new part's use, and proper operation, may result in damage to the motorcycle, and / or a loss of control, resulting in serious injury or death. Buyers assume all risk for any and all damage caused to themselves, a third party and / or property by virtue of failure of these products. By installing and / or using a Active product, you hereby accept and understand these stated terms and conditions.

This product is ONLY TO BE INSTALLED BY A PROFESSIONAL MECHANIC.

Issues caused by improper installation or modifications, exposure to chemicals, improper care, or lack of maintenance are not covered under this warranty. Due to the nature of high performance products, it is not possible nor does this limited warranty cover or guarantee the performance of any product.

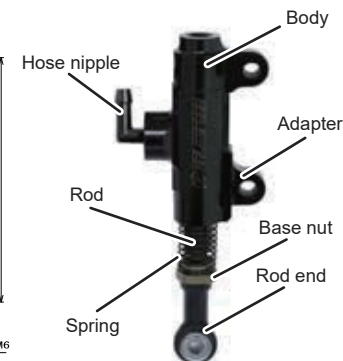
DIMENTION TABLE



※Master cylinder length(hole-hole or hole-rod)

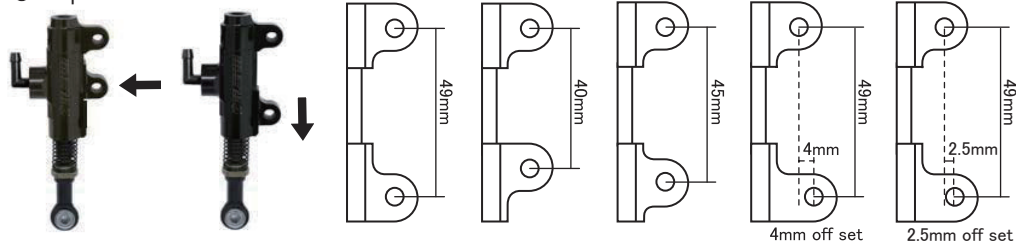
Rod ends M8 : min./122mm~max/132mm (10mmAdjustable) /Using no rod ends : 102mm
Rod ends M6 : min./120mm~max/128mm (8mmAdjustable) /Using no rod ends : 104mm

NAME



INSTALLATION PROCEDURE

●Adapter install



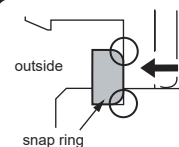
Set adapter to slit, then slide it down

●Exchange hose nipples



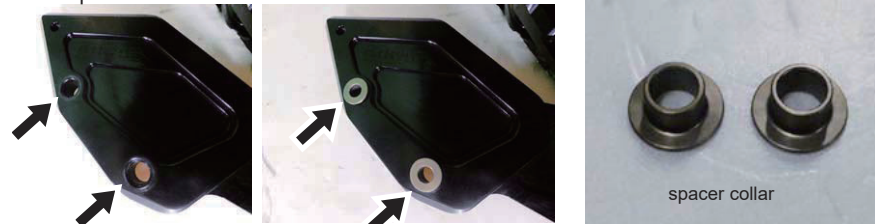
Exchange nipples depending on the inner diameter of reservoir tank hose
GALE SPEED/brembo: $\phi 6$ / NISSIN: $\phi 7.3$

CAUTION



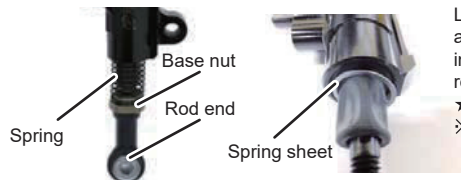
①Snap ring will be installed chamfered side against loaded side. After installation, please make sure the snap ring is installed to slit with rotating snap ring.
②Please use correct size tools

●How to use spacer collar



In case your step parts of rear mastercylinder is $\phi 8$, please use included spacer collar with M6 bolts.

●How to exchange springs



Loosen base nut and rod end by wrench, remove rod end and base nut with shrinking spring, then remove spring in the end. Exchange spring and install other parts in the reverse order to removal.

★BLK (STD)/RED (HARD)

※When you exchange springs, please be sure to install spring sheet.

⚠ CAUTION



○The attachment pitch of rear mastercylinder will be same length as mastercylinder (left photo length)

※After installing mastercylinder to step, please confirm that rods doesn't push rear mastercylinder or pulling brake.



○If you don't use rod end, please proceed installation as your adapter's instruction.

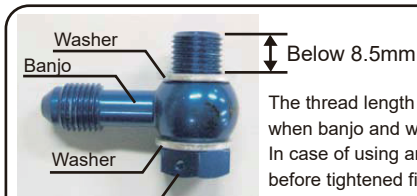
※After installing mastercylinder to step, please confirm that rods doesn't push rear mastercylinder or pulling brake.

⚠ WARNING

- Do not attempt to alter and/or modify the product. (It may decrease the strength and damage the product)
- Use only glycol ether series brake fluid. Do not use silicone series, mineral series brake fluid. (It may lead to operation failure and/or fluid leaking)
- Make sure to fully bleed the air in the brake system. (If the air remains in the brake system, it may lead to big accident such as operation failure and/or toppling over)
- Depends on the mastercylinder which you chose, because of the difference of the lever ratio, braking feeling and lever gripping travel may change from the original mastercylinder. Please drive carefully until you get used to it.
- A part of the components is made in steel. Depends on the situation and/or the usage (high temperature and humidity, chloride damage and etc.), corrosion may occur. To prevent from such damage, apply antirust in advance and periodically.

⚠ CAUTION

- During the engine is running and for a while after the engine stopped, the engine and the exhaust system get extremely hot. Make sure to proceed the work after these are completely cold, and do not let other people than the worker touch it. (It may suffer a burn)
- The installation of this product is aimed at the personnel who has skill and knowledge. We advise you to leave the installation to a qualified shop or certified workshop.
- Tighten each bolt and nut in the specified tightening torque, by referring the service manual. And do the periodical check on each part.
- Make sure to be the motorcycle stable with a maintenance stand at a flat space during installation.
- Available banjo bolt size is M10 x P1.00. Check the size and prepare an appropriate bolt in advance.
- The direction, angle and length of brake and clutch lines may change from the original. Check them and if needed, prepare an appropriate replacement in advance.
- Make sure to use the new washer when tightening banjo bolt. (Otherwise, fluid leakage may cause)
- In case of changing brake caliper, choose the appropriate mastercylinder piston size for it. (Otherwise the best braking performance can not supply)
- To prevent from chemical reaction, do not mix different brand brake fluids. (Use manufacturer's recommended fluid)
- Do not reuse withdrew brake fluid.
- Do not adhere the brake fluid on painted, plastic and rubber surfaces, as it damages them. In case of adhering, wash away immediately.
- Prevent water and any kind of dust from being mixed into the brake fluid when changing or refilling.
- We are not responsible for any loss or damage caused by modifying the product at the end-user's side, or other than the product.
- After finishing the installation, check each function works correctly before riding every time.
- Tighten again all the bolts and nuts of the product with the specific tightening torque after running about 100kms. And check each part in every 500kms.
- In case any troubles are found during riding, park the motorcycle at a safety place immediately and check the part where the trouble is found.



⚠ IMPORTANT

The thread length of a banjo bolt for using Gale Speed mastercylinders must be below 8.5mm when banjo and washers are installed on the banjo bolt.

In case of using an inappropriate banjo bolt, the bottom of the bolt touches on a mastercylinder before tightened firmly and it can't be fully tightened.

As a result, it leads to the brake fluid leakage.

OPTIONAL PARTS



Aluminum machined reservoir tank
45° / 90°



45° Fitment ex.



90° Fitment ex.



Reservoir bracket
TYPE-1

Reservoir bracket
TYPE-2



TYPE-1
Fitment ex.



TYPE-2
Fitment ex.

Reservoir tank/S15S



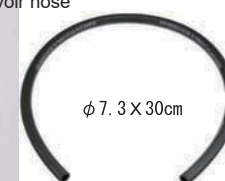
Smoke

Reservoir tank/S15



White

Reservoir hose



※ φ 6 X 30cm is also available

Straight nipple φ 6

Straight nipple φ 7.3



This contents is as of June., 2026.

If any questions regarding our products, please feel free to contact us or your local dealers.



7-55 Fujizuka, Nissin city, Aichi 470-0117 Japan
TEL: +81 (0)561-72-7011 FAX: +81 (0)561-72-7012
web site: <https://www.acv.co.jp>
e-mail: active.co@gol.com

260630KNM01