

■NINJA1000SX 20-24 ABS仕様 フロント■

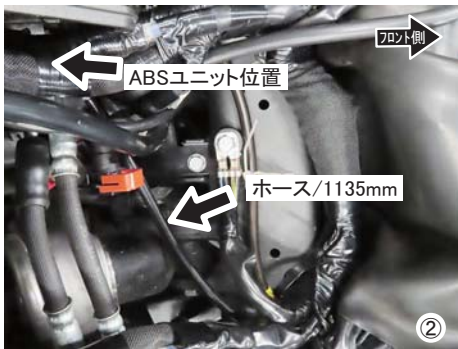
○取り外し



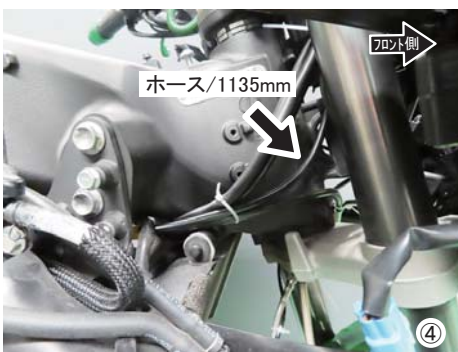
シート・タンク等の外装部品を取り外し
ブレーキフルードを抜き取り
ブレーキホースを取り外します。

- A) マスターからABSユニット部まで
- B) ABSユニット部からキャリパーまで

○取り付け手順 A) マスターからABSユニット部まで

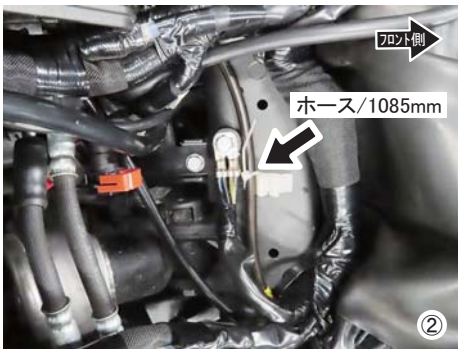


- ① ABSユニット部にホース/1135mm(ソケットレスパイプ90°)を取り付けます。
- ② ホース/1135mmを取り回します。※写真参照

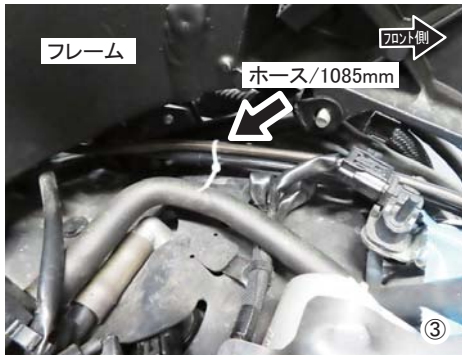


- ③ フレーム下部にホース /1135mmを通します。
- ④ フレーム右側にホース /1135mmを通します。※写真参照
- ⑤ マスターにバンジョーアダプターストレートを取り付け、ホース /1135mm を取り付けます。

○取り付け手順 B) 中間ジョイント部からキャリパーまで



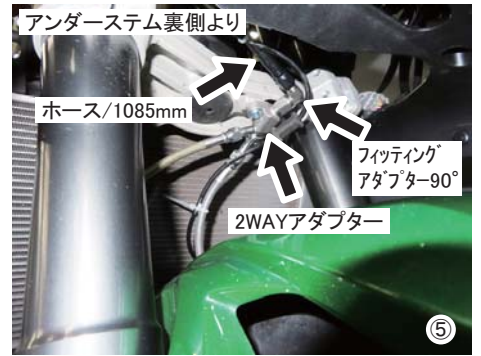
- ① ABSユニット部にホース /1085mm(ソケットレスパイプ90°)を取り付けます。
- ② ホース /1085mmを取り回します。※写真参照



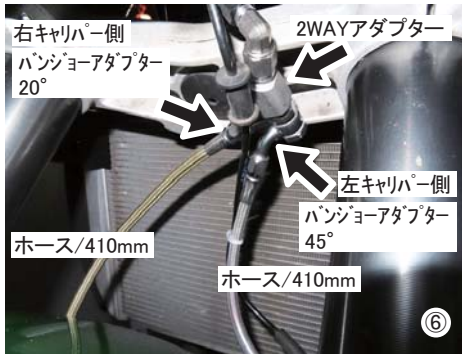
③ フレーム下部にホース /1085mm を通します。



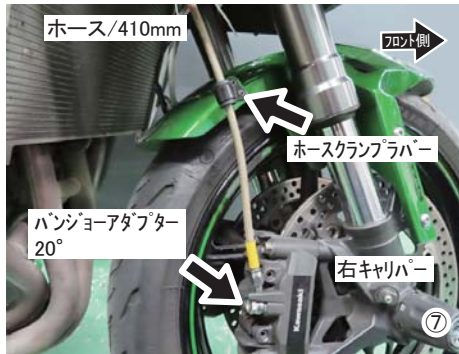
④ フレーム右側にホース /1085mm を通します。※写真参照



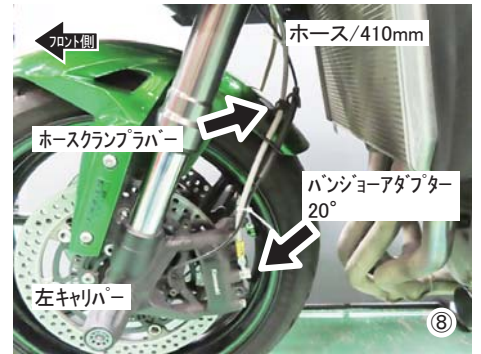
⑤ アンダーステム前方にホース /1085mm を通し、 フィッティングアダプター 90° ・ 2WAY アダプター (付属の M6 × 15 ボルトを使用) の順に取り付けます。



⑥ ⑤の 2WAY アダプターにバンジョーアダプター 20° (右キャリパー側) ・ バンジョーアダプター 45° (左キャリパー側) の順に取り付け、それぞれにホース/410mm を取り付けます。(バンジョーボルト P1.25 ダブル使用)



⑦ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/410mmに通します。右側キャリパーにバンジョーアダプター-20° を取り付け、ホース/410mm を取り付けます。



⑧ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/410mmに通します。左側キャリパーにバンジョーアダプター-20° を取り付け、ホース/410mm を取り付けます。

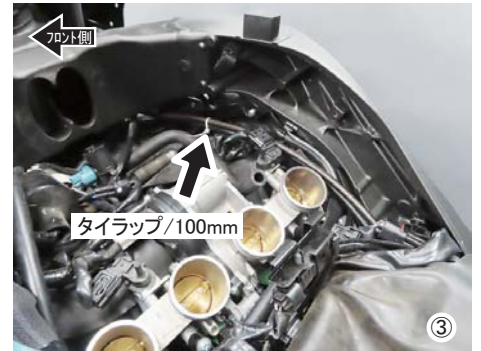
●タイラップ固定



① マスター側：ホース /1135mm とスイッチハーネスを、タイラップ /150mm でまとめます。



② フレーム右側のホース /1135 とホース /1085mm ・ 純正ハーネスを、タイラップ /150mm でまとめます。※写真参照



③ フレーム内側のホース /1135 とホース /1085mm を、タイラップ /100mm でまとめます。



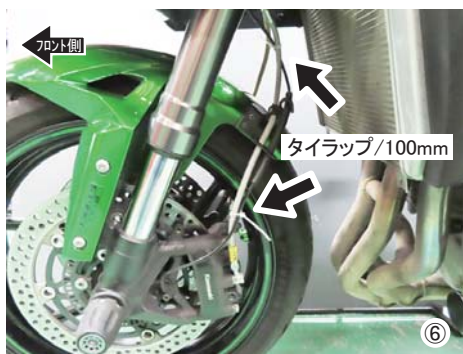
④ キャリパー側：純正ホースマウントにホース /1085mm を、タイラップ /100mm で固定します。



⑤ キャリパー側：純正センサーハーネスとホース /1085mm を、タイラップ /100mm で固定します。



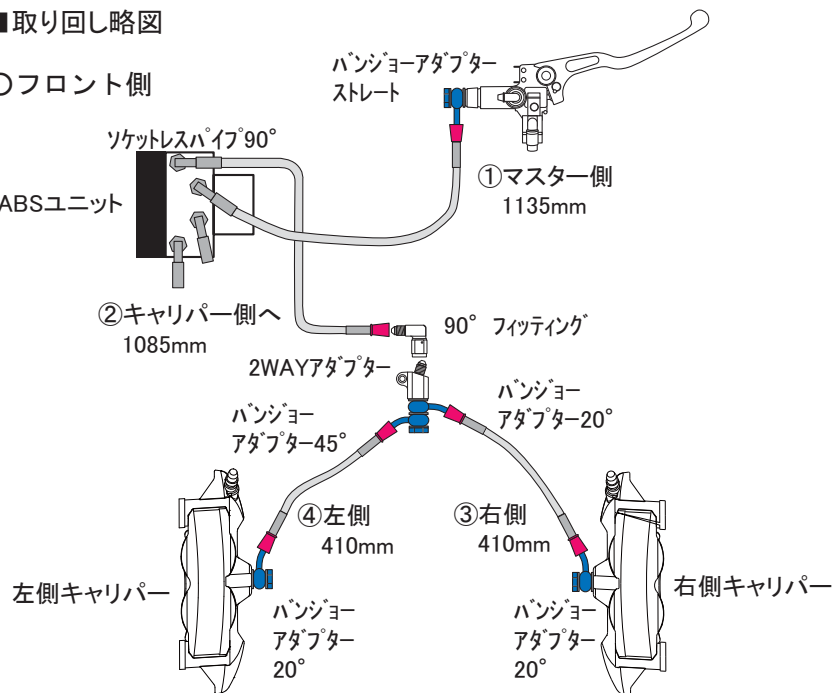
⑥ キャリパー側：純正センサーハーネスと 2WAY アダプターを、タイラップ /150mm で固定します。



⑥ 左キャリパー側：純正センサーハーネスとホース /410mm を、タイラップ /100mm で固定します。（2ヶ所）

■取り回し略図

○フロント側



警告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

本製品の内容は令和07年07月現在のものです /K82B

株式会社 **アクティブ**
 〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
 TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
 URL <https://www.acv.co.jp> 250707TNK02