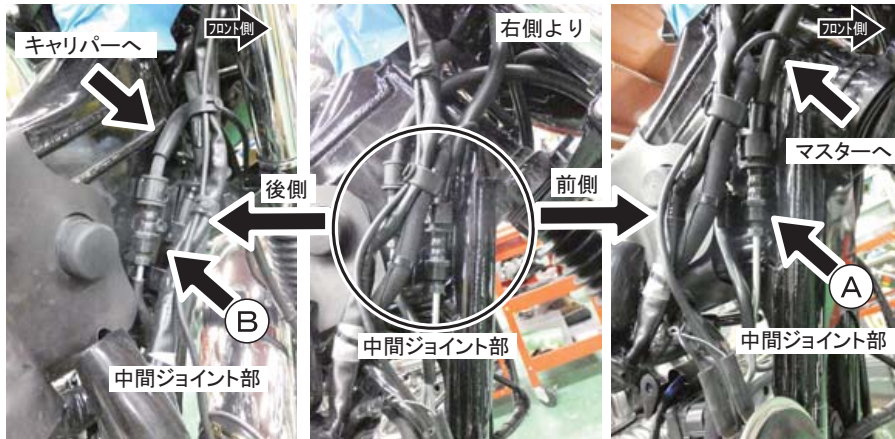


■ABS仕様 フロント■

○W800 20-23

○取り外し



**警告**

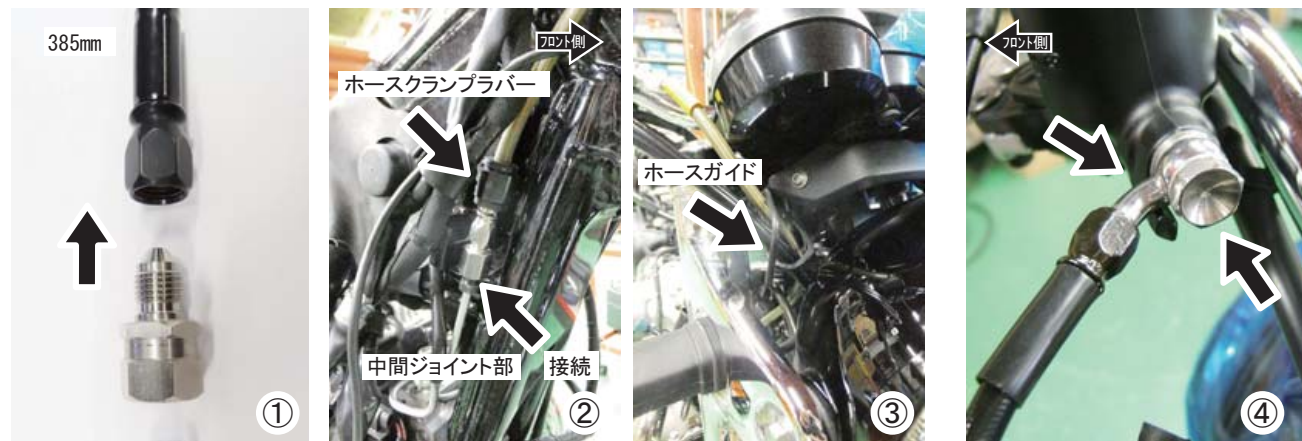
ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

タンクを取り外し、ブレーキフルードを抜き取りブレーキホースを取り外します。

- A) マスターからフレーム右前側の中間ユニット部まで
- B) フレーム右後側の中間ジョイント部からキャリパーまで

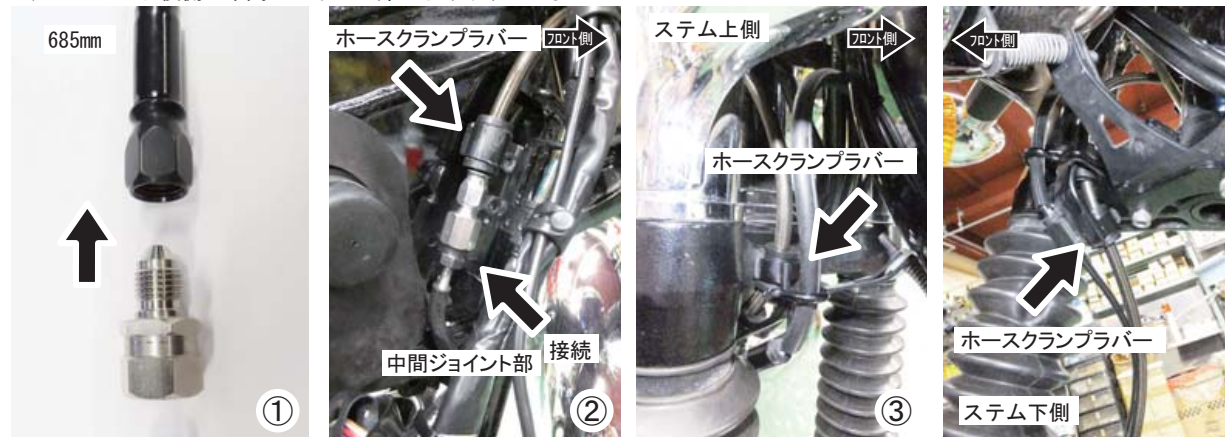
○取り付け手順

A) マスターからフレーム右前側の中間ユニット部まで

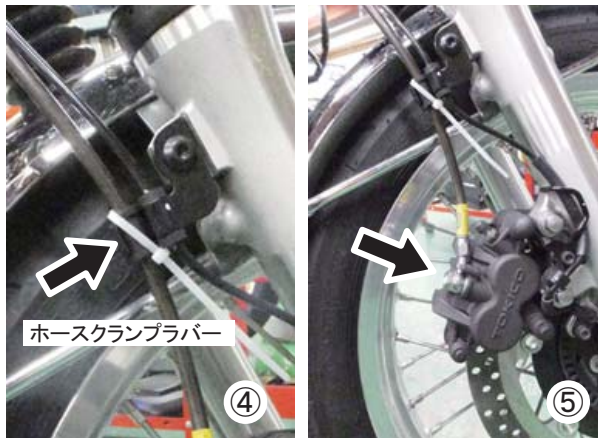


- ① ホース/385mmにアダプターを取り付けます。
- ② ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/385mmに通し、フレームのクランプ部に固定します。アダプターと純正パイプを接続します。
- ③ 純正同様にホース/385mmをメーター下部のホースガイドに通します。
- ④ マスターシリンダーのストッパーの上にアダプター45を取り付け、ホース/385mmを接続します。

B) フレーム右後側の中間ジョイント部からキャリパーまで



- ① ホース/685mmにアダプターを取り付けます。
- ② ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/685mmに通し、フレームのクランプ部に固定します。アダプターと純正パイプを接続します。
- ③ ホースクランブラバー/2個をハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/685mmに通し、純正同様にホース/685mmをステム前側に通します。ステム上側とステム下側のクランプ部に固定します。



- ④ ホースクランプラバー/2個をハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/685mmに通し、フェンダーステー部に固定します。
- ⑤ キャリパーにアダプター20° を取り付け、ホース/685mmを取り付けます。

## ●タイラップ固定



- ① ホース/385mmのホースクランプラバーをステー部にタイラップ/100mmで固定
- ② ホース/685mmのホースクランプラバーをステー部にタイラップ/100mmで固定
- ③ ホース/685mmのホースクランプラバーとセンサーハーネスをステー部にタイラップ/100mmで固定(2ヶ所)
- ④ ホース/685mmのセンサーハーネスをタイラップ/100mmで固定
- ⑤ ホース/685mmのホースクランプラバーとステー部をタイラップ/100mmで固定

本製品の内容は令和05年03月現在のものです/K70AB

株式会社 **アクティブ**

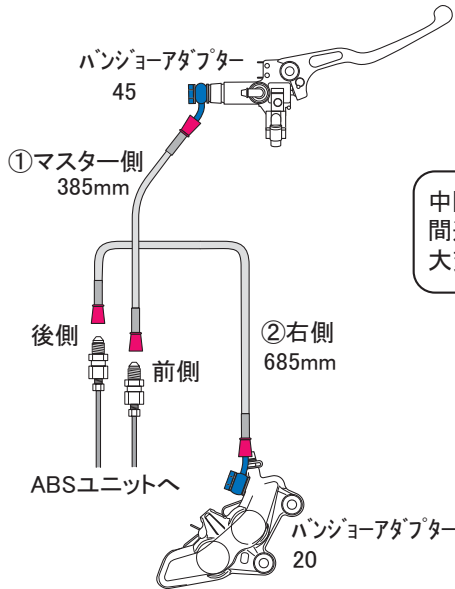
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
 TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012  
 URL <http://www.acv.co.jp>

230316TNK01

■ 取り回し略図

○ フロント側

■ W800 20-23



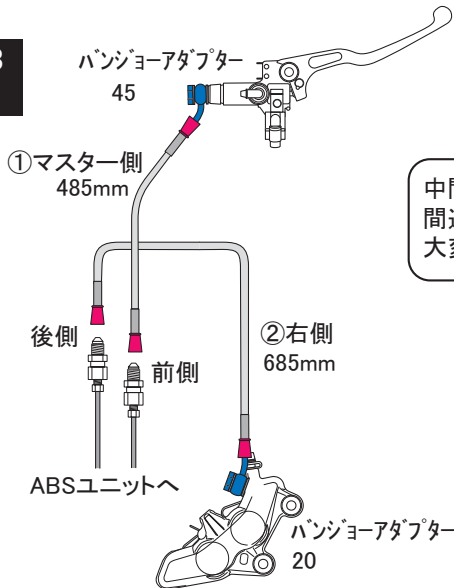
⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

○ フロント側

■ W800 STREET 19-23

■ MEGURO K3 21-23



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

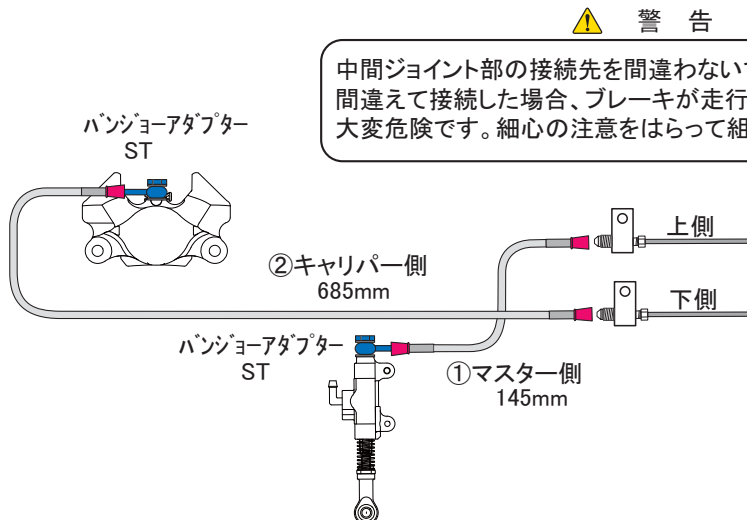
○ リア側

■ W800 20-23

■ W800 STREET 19-23

■ W800 CAFE 19-23

■ MEGURO K3 21-23



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。