

■VERSYS-X250 17-18/TOURER 17-23 ABS仕様 ■ ※アダプター()内はACPLです

○取り外し



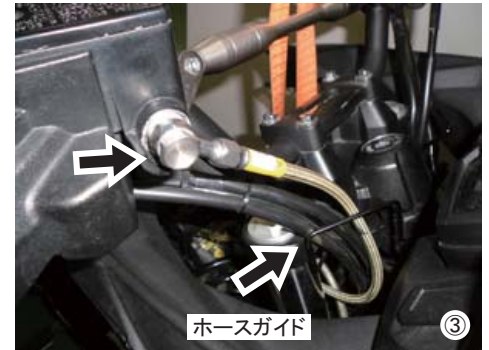
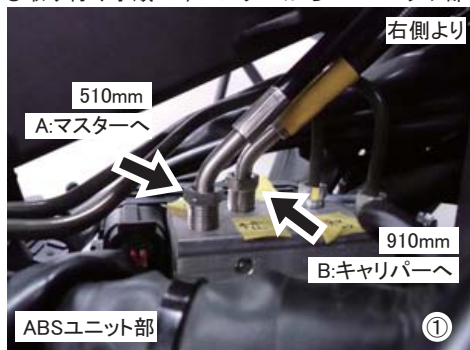
タンク等の外装部品を取り外し、ブレーキフルードを抜き取り、ブレーキホースを取り外します。
※ABSユニットはタンク右下/前部にあります。

- A) マスターからABSユニット接続部まで
B) ABSユニット接続部からキャリパーまで

警告

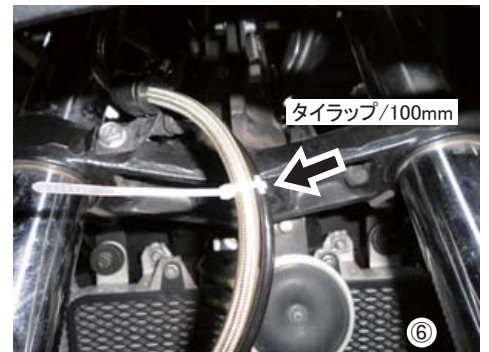
ブレーキホースの接続先(キャリパー側とマスター側)を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

○取り付け手順 A) マスターからABSユニット部まで

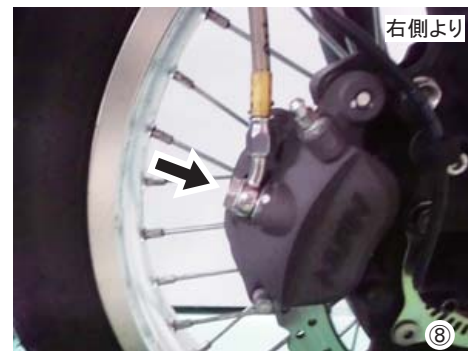


- ① ABSユニット右/後部にホース/510mmを取り付けます。(A部/取り付け角度は写真を参照)
- ② ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してフレーム右側ステーの下側クランプ部に固定します。
- ③ ホース/510mmをホースガイドに通て、マスターにアダプターSTを取り付け、ホース/335mmを取り付けます。

B) ABSユニット部からキャリパーまで



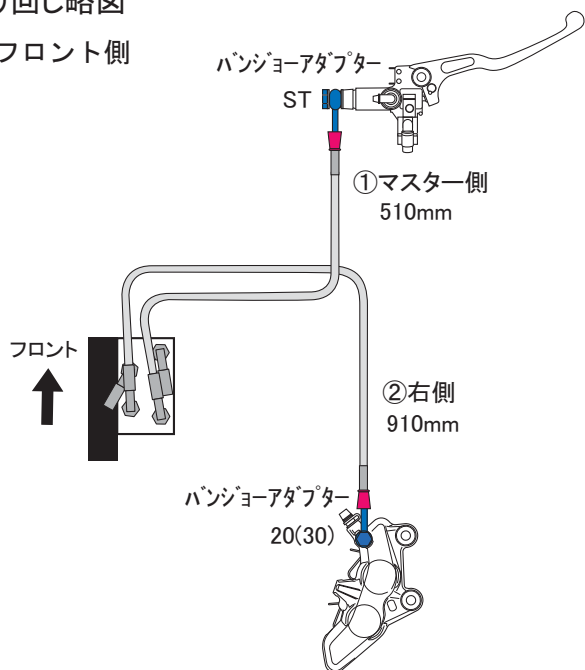
- ④ ABSユニット左/後部にホース/910mmを取り付けます。(B部/取り付け角度は写真を参照)
- ④ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してフレーム右側ステーの上側クランプ部に固定します。
- ⑤ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してステム前側のクランプ部に固定します。
- ⑥ タイラップ/100mmでハーネスをホース固定します。



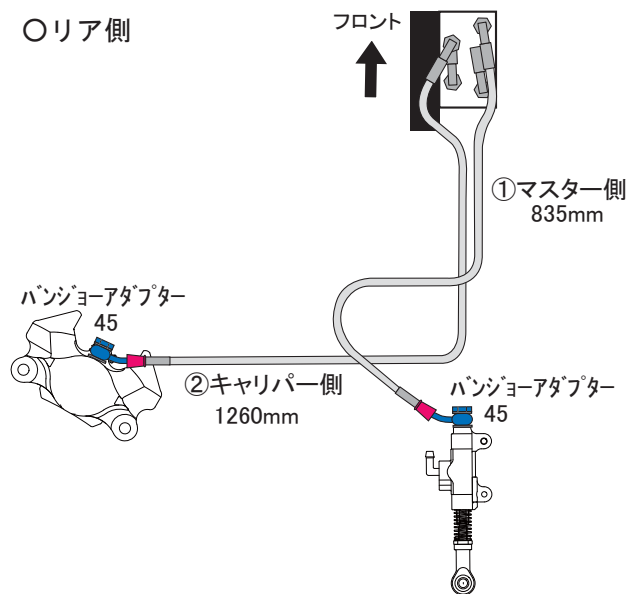
- ⑦ ホースクランブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通してフェンダーのクランプ部に固定します。タイラップ/100mmでハーネスをホース固定します。
- ⑧ キャリパーにアダプター20(30)を取り付け、ホース910mmを取り付けます。
- ⑨ タイラップ/100mmでハーネスをホース固定します。

■ 取り回し略図

○ フロント側



○ リア側



⚠ 警告

ABSユニット部の接続を前後間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

⚠ 注意事項

- ① AC-PERFORMANCE LINE 及び buildaline/アルミ仕様の場合
ABSユニット接続部はアルミ製ではなくステンレス製パーツになります。
- ② buildaline ステンブラックの場合
ABSユニット接続部はブラック色ではなくステンレス生地になります。

本製品の内容は令和05年09月現在のものです。

製造元

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 230929TNK01