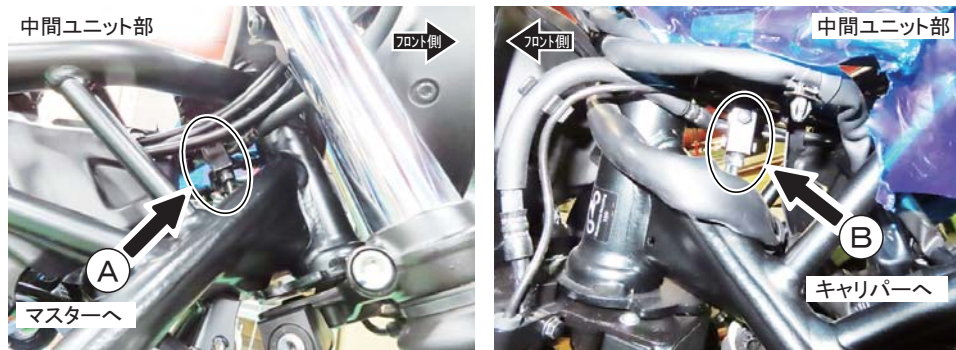


## ■CL250 23 /ABS仕様 フロント■

○取り外し



タンク・カバー類を外しブレーキフルードを抜き取り

車体右側  
A) マスターから中間ユニット部まで

車体左側  
B) 中間ユニット部からキャリパーまで

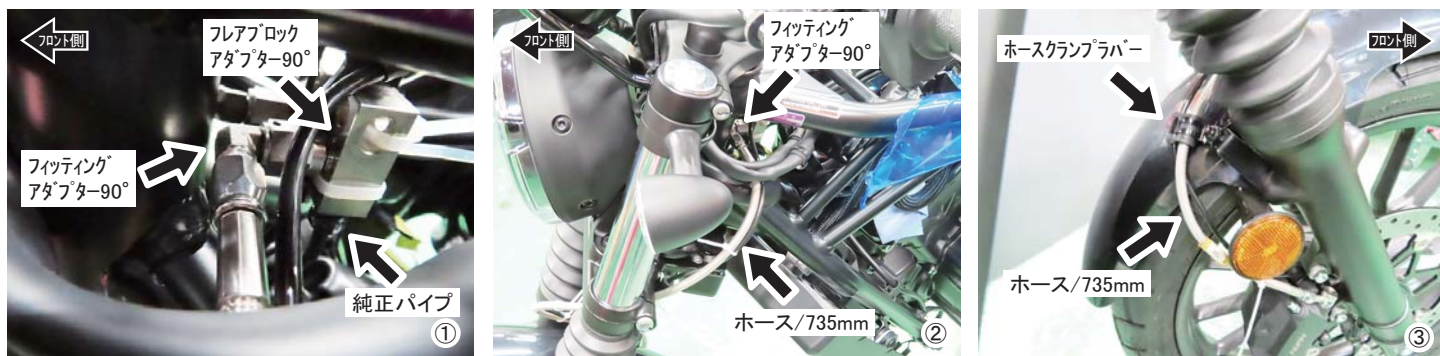
の中間ユニット部から各ホースを取り外します。

○取り付け手順 A) マスターから中間ユニット部まで



- ① 中間ユニット部の純正パイプにフレアブロックアダプター-90° を取り付け、フィットリングアダプター-45° を取り付けます。
- ② フィットリングアダプター-45° に、ホース/360mmを取り付けます。
- ③ マスターにバンジョーアダプター-45° を取り付け、ホース/360mmを取り付けます。

○取り付け手順 B) ABSユニット部からキャリパーまで



- ① 中間ユニット部の純正パイプにフレアブロックアダプター-90° を取り付け、フィットリングアダプター-90° を取り付けます。
- ② フィットリングアダプター-90° にホース/735mmを取り付けます。
- ③ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホース/735mmに通し、フェンダー上部の固定部に通します。

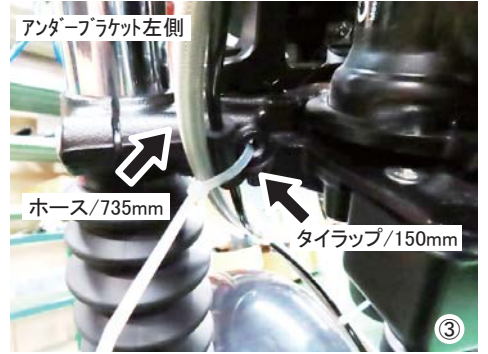
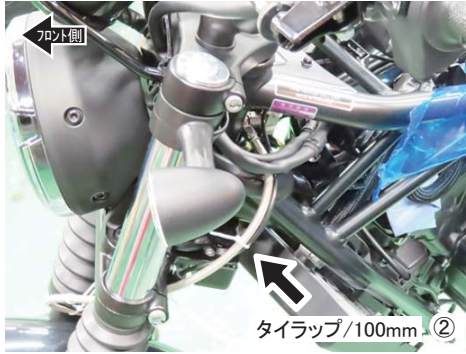


- ④ キャリパーにバンジョーアダプター-20° を取り付け、ホース/735mmを取り付けます。

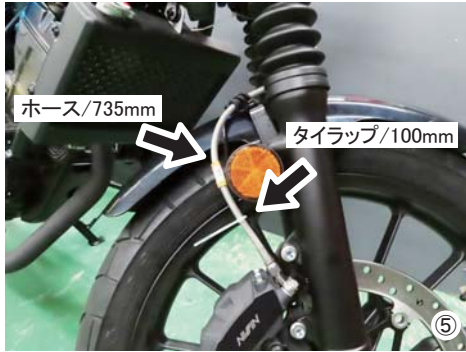
### ⚠ 警告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

## ●タイラップ固定



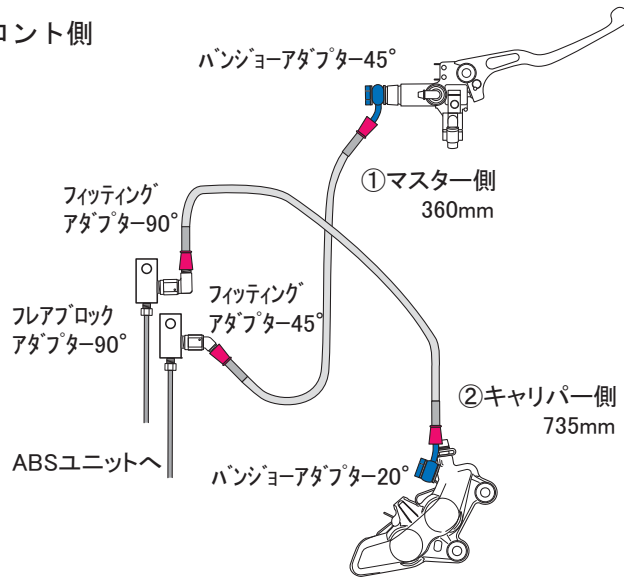
- ① マスター&キャリパー側:フレアブロックアダプター90° をタイラップ/150mmで共締めで固定します。(1ヶ所は穴を利用)※2ヶ所
- ② キャリパー側:純正センサーハーネスとホース/735mmをタイラップ/100mmで固定します。
- ③ キャリパー側:純正アンダーブラケットの穴と、純正センサーハーネス・ホース/735mmをタイラップ/150mmで固定します。



- ④ キャリパー側:純正センサーハーネスとホース/735mmをタイラップ/100mmで固定します。(2ヶ所)
- ⑤ キャリパー側:純正センサーハーネスとホース/735mmをタイラップ/100mmで固定します。

## ■取り回し略図

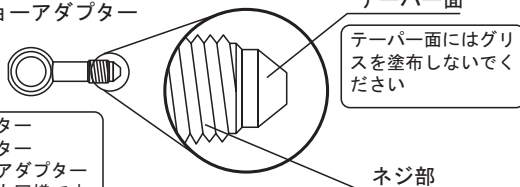
○フロント側



### ★注意事項★

・アダプターは、根元のテーパ面をソケット内部のテールに圧着させることでオイルの漏れが起らないようになっています。傷などが入らないよう慎重に取り扱ってください。また、ネジ部には必ずモリブデングリスを塗布し、指定された工具サイズ、トルク値を順守して組み立ててください。

バンジョーアダプター



3ウェイアダプター  
プレーキアダプター  
フィットینگアダプター  
等のテーパ部も同様です

本製品の内容は令和05年05月現在のものです/H99B

株式会社 **アクティア**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012  
URL <http://www.acv.co.jp> 230517TNK00