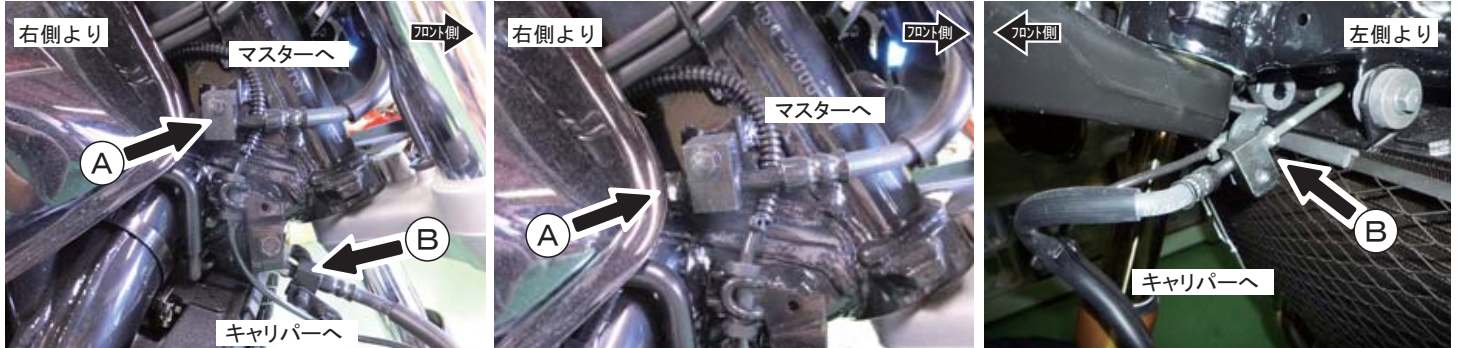


■ CB1300SF SP 19-20 ABS仕様 (フロント) ★アダプターのカッコ内はACPLです★

■ 取り外し箇所



キャリパーよりブレーキ液を抜き取り、ノーマルブレーキホースを取り外します。

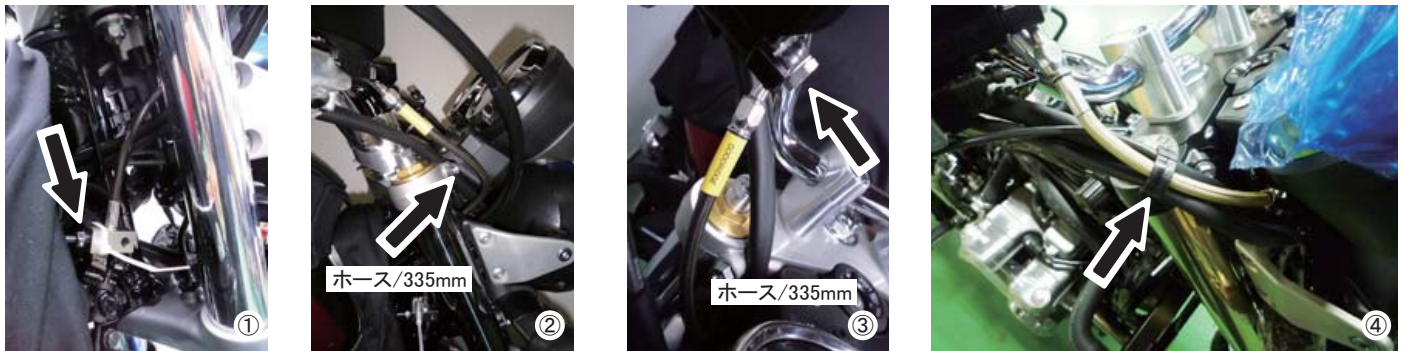
- A) マスターからタンク右下ジョイント部まで
- B) ステム下部ジョイント部からキャリパーまで

**警告**

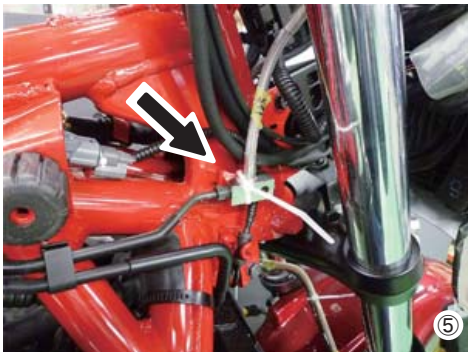
ブレーキホースの接続先(キャリパー側とマスター側)を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

■ 取り付け手順

- マスターからタンク右下ジョイント部まで



- ① タンク右下ジョイント部のノーマルパイプにホース/335mm(ブロック付)を取り付けます。
- ② ホース/335mm(ブロック付)を通します。
- ③ マスターにアダプター20(30)を取り付け、ホース/335mm(ブロック付)を接続します。
- ④ ホース/335mm(ブロック付)とハーネスを純正クランプで取り付けます。

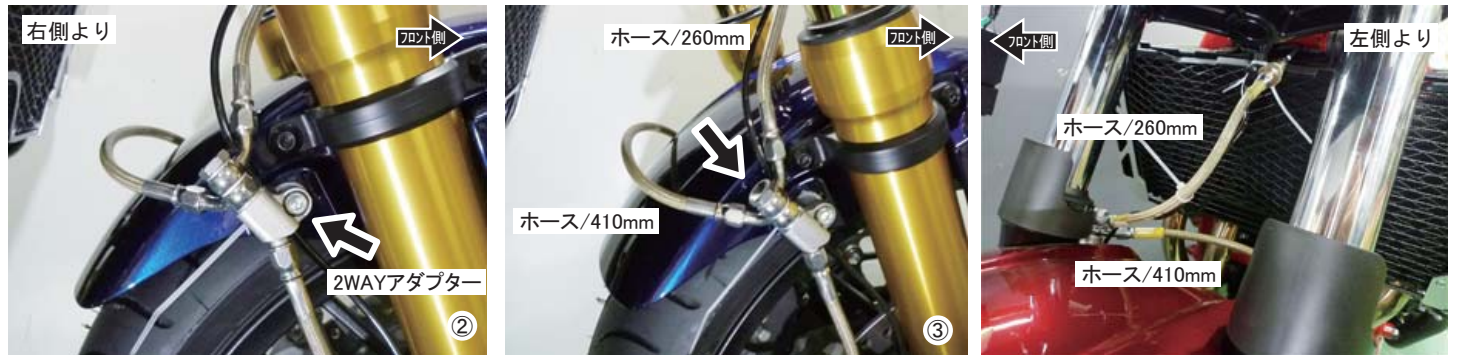


- ⑤ タイラップ/150mmでブロックをフレームに固定します。

●ステム下部ジョイント部からキャリパーまで



① ラジエター上側ジョイント部のノーマルパイプにフレアナットアダプターを取り付け、ホース/260mmを取り付けます。



② 右側ボトムケースに2WAYアダプターを付属カラーとキャップボルトで取り付けます。  
 ③ 2WAYアダプター上側にアダプター45(45)を上向に2個、ダブルボルトで取り付けホース/260mmとホース/410mmをそれぞれ取り付けます。

※注意事項※

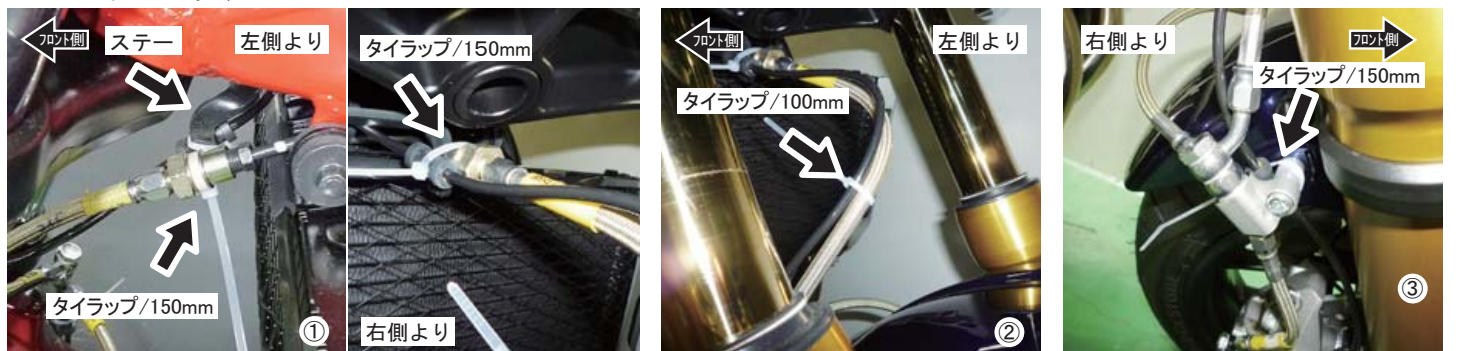
2WAYアダプターにアダプターとボルトを本締めする際は、一度車体より外しバイス等工具で2WAYアダプターを固定しトルクを掛けてください。(車体に取り付けた状態でトルクをかけるとフェンダーが破損する恐れがありますのでご注意ください。)



④ ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホース/410mmに通しフェンダー左側のクランプ部に通します。  
 ⑤ 左キャリパーにアダプターST(ST)を取り付け、ホース/410mmを取り付けます。※キャリパー取り付けボルトが外せるように少し外向きに  
 ⑥ 右キャリパーにアダプター20(ST)を取り付け、ホース/160mmを取り付けます。

- ※BUILDALINE (ステン) : アダプター 20 を前向きに取り付ける
- ※BUILDALINE (アルミ) : アダプター ST を取り付ける
- ※ACPL (アルミ) : アダプター ST を取り付ける
- ※キャリパー取り付けボルトが外せるように少し外向きに

●タイラップ固定

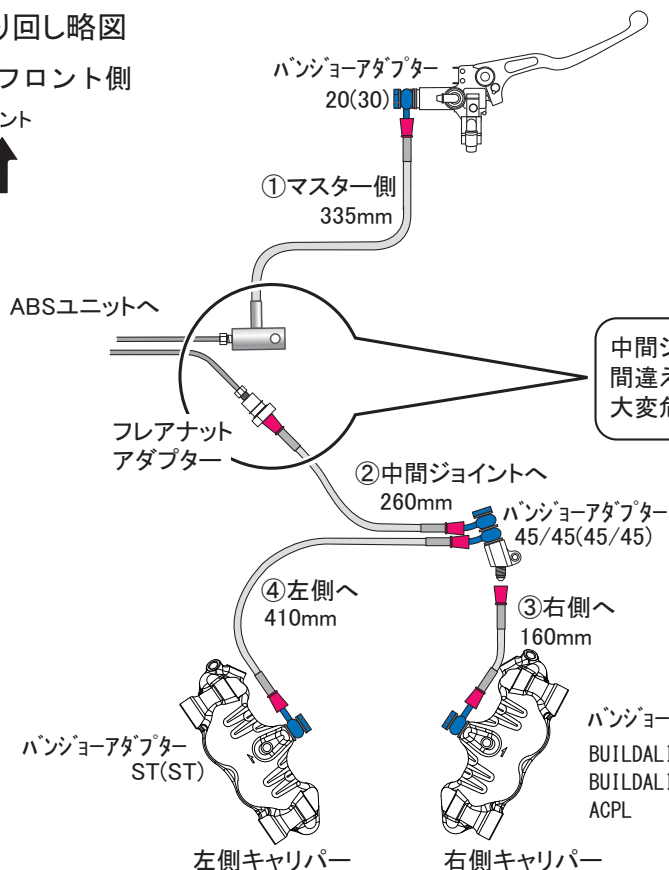


① 純正ステーにフレアナットアダプターとセンサーハーネスをタイラップ/150mmで固定します。  
 ② センサーハーネスとホース/260mmをタイラップ/100mmで固定します。  
 ③ センサーハーネスを2WAYアダプター取り付けカラーにタイラップ/150mmで固定します。

■取り回し略図

○フロント側

フロント



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

※( )内はACPLです

|                  |         |            |  |
|------------------|---------|------------|--|
| ハンジョーアダプター       |         |            |  |
| BUILDALINE (ステン) | : アダプター | を前向きに取り付ける |  |
| BUILDALINE (アルミ) | : アダプター | を取り付ける     |  |
| ACPL (アルミ)       | : アダプター | を取り付ける     |  |

本製品の内容は令和03年09月現在のものです/H76AB

株式会社 アクティブ

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012  
URL <http://www.acv.co.jp> 210910KIT01