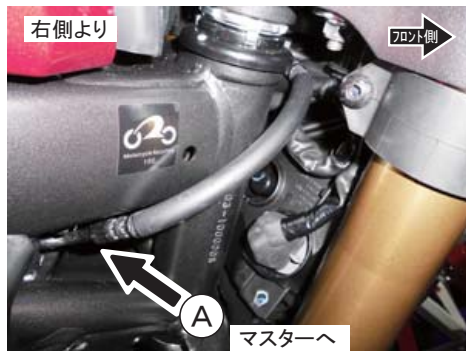
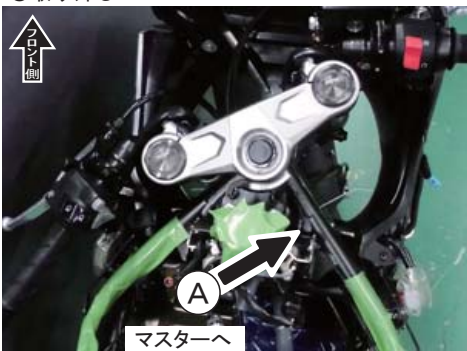


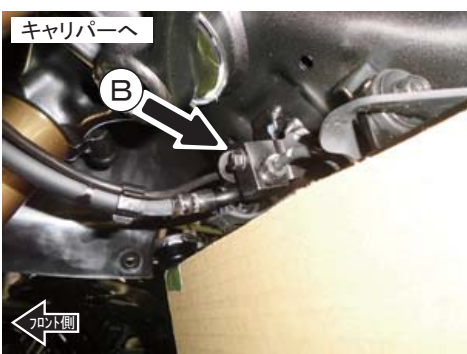
■ CB650R 19 ABS仕様 フロント ■

○取り外し



タンクを取り外しブレーキフルードを抜き取り各ホースを取り外します。

- A) タンク右下の中間接続部からマスターまで
B) ラジエーター上の中間接続部からキャリパーまで

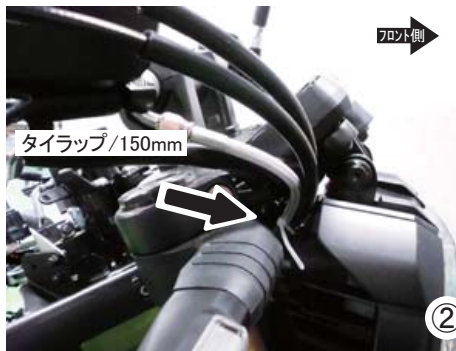
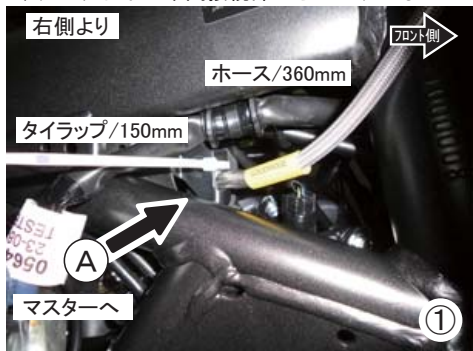


警告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

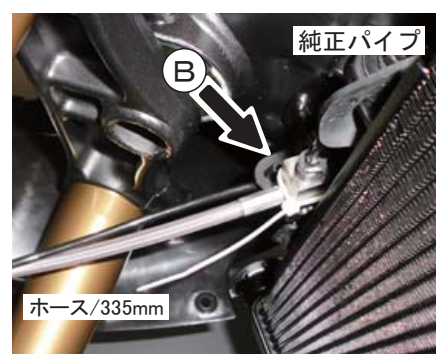
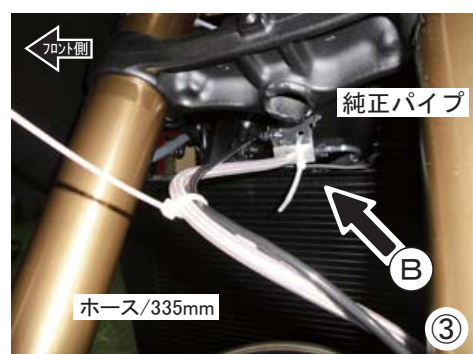
○取り付け手順

A) タンク右下の中間接続部からマスターまで

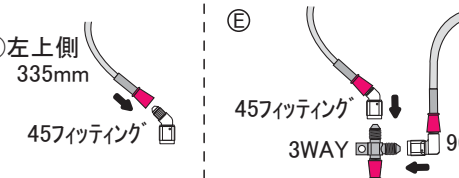
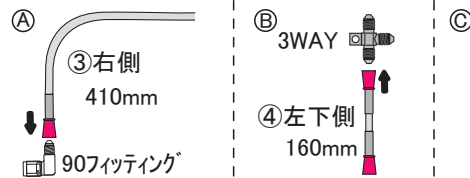
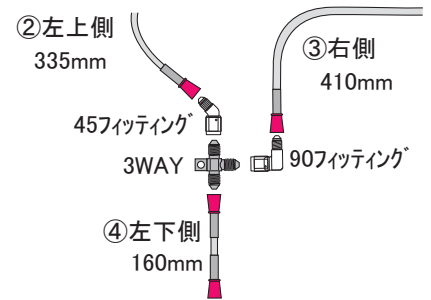
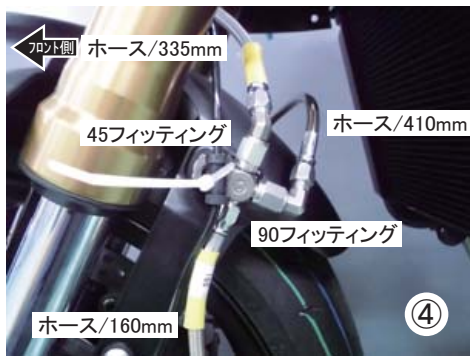


- ① タンク右下の中間接続部にブロック付ホース/360mmを取り付けます。
※ホースのブロックをステーにタイラップ/150mmで固定します。
- ② 純正同様にホースを通し、マスターにアダプター右ひねり45を前向きに取り付け、ホース/360mmを取り付けます。
※ホースをステーにタイラップ/150mmで固定します。

B) ラジエーター上の中間接続部からキャリパーまで



- ③ ラジエーター上の中間接続部にブロック付ホース/335mmを取り付けます。

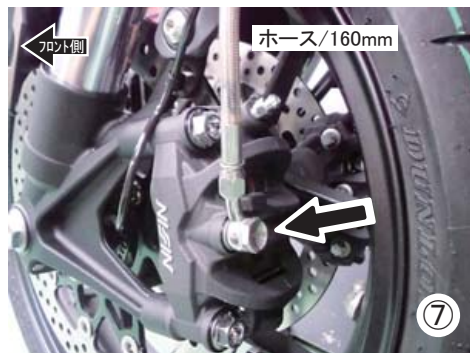


※注意事項※
3WAYアダプターにホース・45/90
フィッティングを本締めする際は、
一度車体より外しバイス等工具で
3WAYアダプターを固定しトルクを
掛けてください。
(車体に取り付けた状態でトルクを
かけるとフェンダーが破損する
恐れがありますのでご注意くだ
さい。)

- ④-A ホース/410mmに90フィッティングを取り付けます。
④-B 3WAYにホース/160mmを取り付けます。
④-C ホース/335mmに45フィッティングを仮止めします。
④-D 3WAYをフェンダー左にスペーサーカラーを挟むようにして純正ボルトで仮止めします。
④-E 3WAYにホース335mmと410mmを仮止めします。
※サスペンションを上下に動かしホースに無理がかからない位置で各フィッティング及びホースを仮止めします。
④-F 3WAYの取り付けボルトを一旦取り外し、各フィッティング及びホースを本締めします。
※3WAYを取り外さずに作業を行なうとフェンダーが破損する恐れがあります。
④-G 3WAYAをスペーサーカラーを使用してフェンダー左に取り付けます。

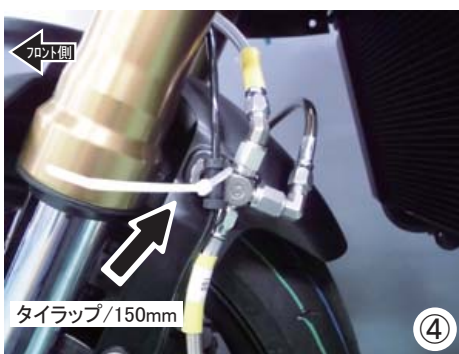
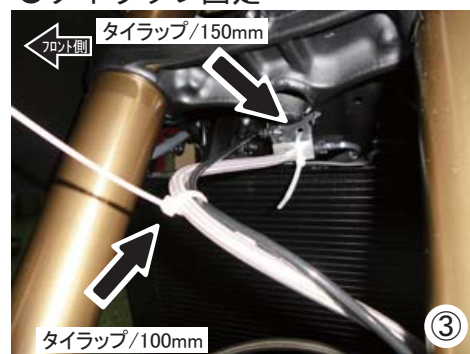


- ⑤ ホース/410mmにホースクランプブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れホースに通し、フェンダー右側に固定します。
⑥ 右キャリアーにアダプターSTを取り付けホース/410mmを取り付けます。
注意：キャリアー取り付けボルトが取り外し出来るようにホースを取り回します。



- ⑦ 左キャリアーにアダプター20を取り付けホース/160mmを取り付けます。
注意：キャリアー取り付けボルトが取り外し出来るようにホースを取り回します。

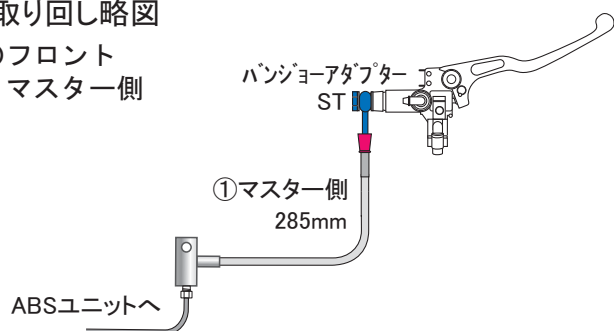
●タイラップ固定



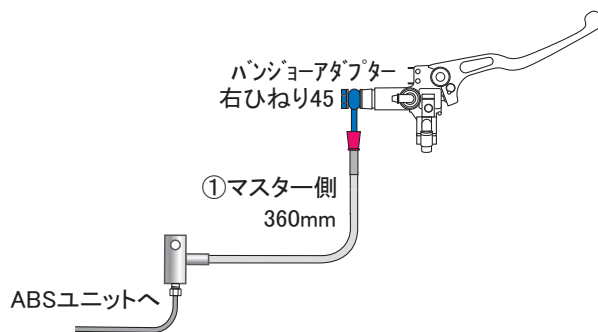
- ③ ホースのブロックをステーにタイラップ/150mmで固定します。 /ホースとハーネスをタイラップ/100mmで固定します。
④ 3WAYアダプターにハーネスをタイラップ/150mmで固定します。

■取り回し略図

○フロント マスター側

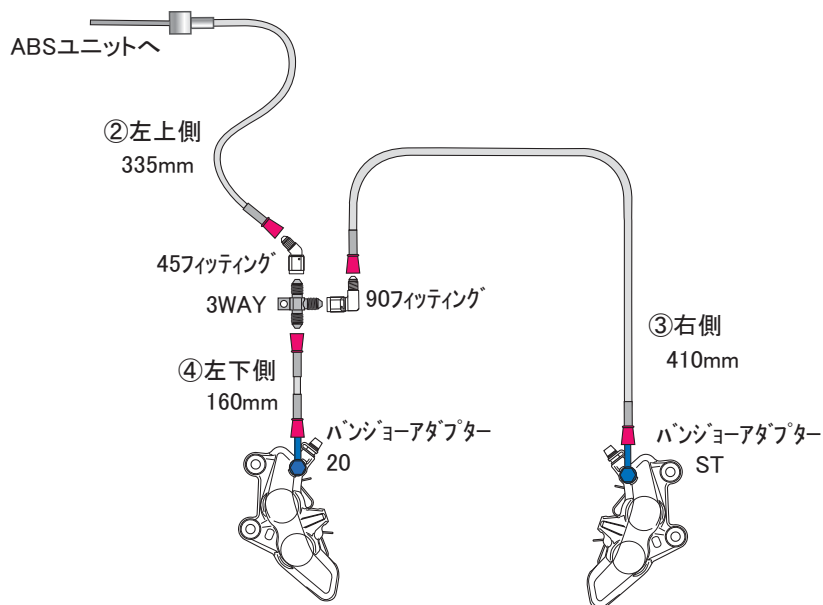


CBR650R 19-21



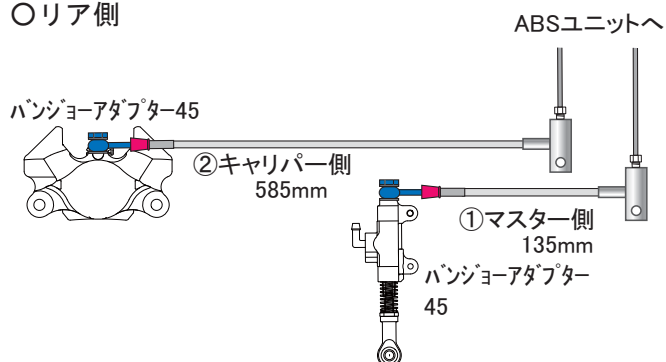
CB650R 19

○フロント キャリパー側



CBR650R 19-21 & CB650R 19

○リア側



CBR650R 19-21 & CB650R 19

⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

本製品の内容は令和04年07月現在のものです/H59B/H60B/H61B

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 220722TNK01