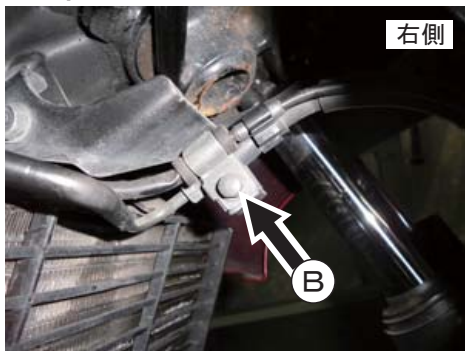
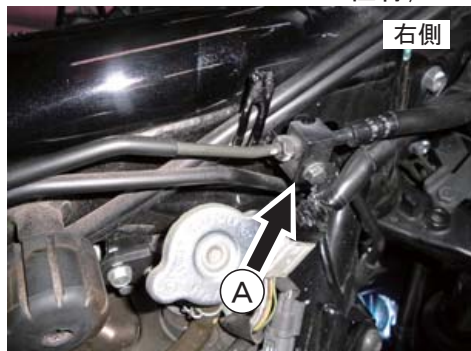


■ CB400SB 14-17 ABS仕様/フロント ■ ★アダプターのカッコ内はACPLです★



タンク等の外装部品を取り外し、ブレーキフルードを抜き取り、ブレーキホースを取り外します。

A) マスターからタンク右前下接続部まで

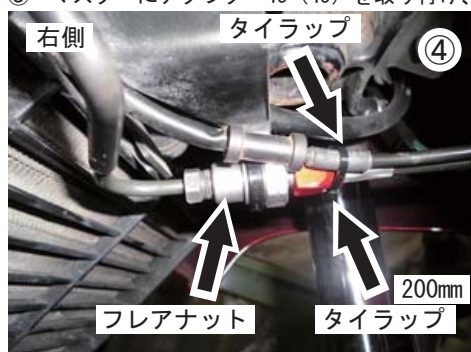
B) ラジエター上接続部からキャリパーまで



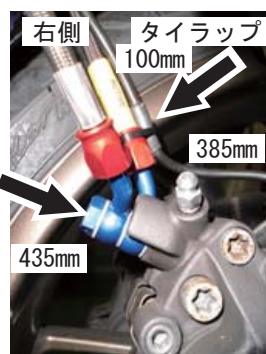
① タンク下の中間ジョイント部にフレアナットアダプターを取り付け、ホース/335mmを取り付け、タイラップ200mmで固定します。

② 純正同様にホースを通しホースクランプブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通します。

③ マスターにアダプター45 (45) を取り付け、ホース/335mmを接続します。※ホースクランプ部が緩い場合にはプライヤー等でかしめてください。



④ ラジエター上部のノーマルホース (パイプ側) にフレアナットを取り付け、ホース/385mmを取り付けます。
タイラップ/200mmでフレアナットをステーに固定し、ホースとハーネスをタイラップ100mmで固定します。



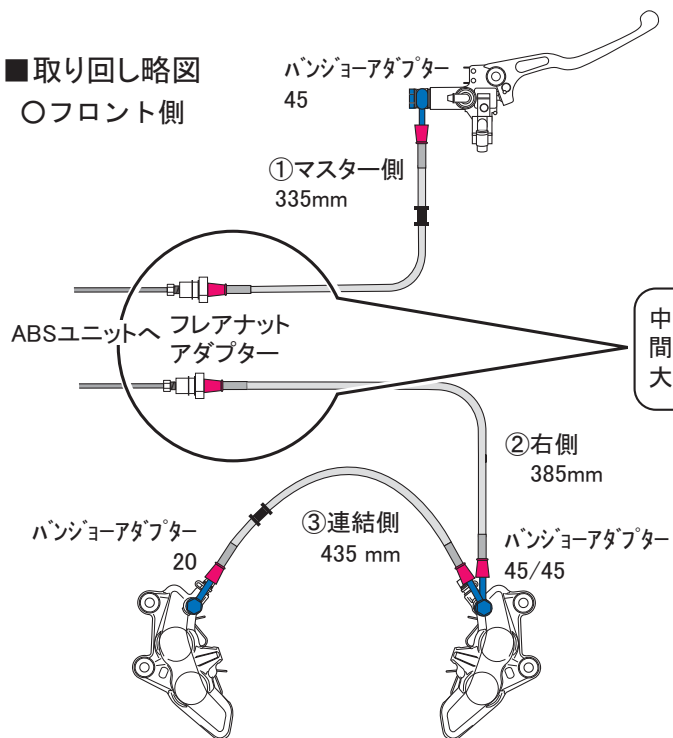
⑤ 純正同様にホースを通し、フェンダーステーにタイラップ150mmでホースとハーネスを固定します。
キャリパーにアダプター45 (45) を2個取り付け、中間ジョイント部からのホース/385mmをキャリパー側/奥に左キャリパーに行くホース/435mmを手前に取り付けます。

⑥ ホースクランプブラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通しボトムケースのクランプ部に通します。

キャリパーにアダプター20 (30) を取り付け、ホースを接続します。

⑦ 右ホースにタイラップ100mmでハーネスをホースと固定します/2カ所

■ 取り回し略図
○ フロント側



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。