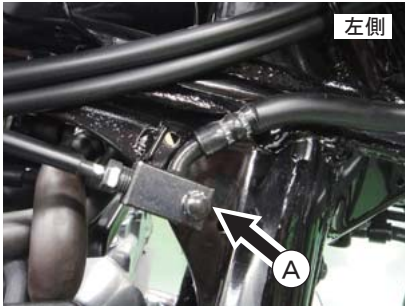
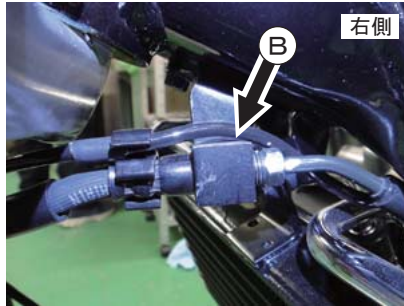


■ CB1100RS 17-22 ABS仕様/フロント ■

★アダプターのカッコ内はACPLです★



左側



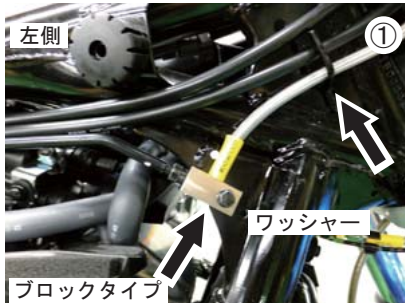
右側

⚠ 警告

ブレーキホースの接続先（キャリパー側とマスター側）を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。誤った取り付けをした場合、ブレーキがロックし戻らなくなる恐れがあります。

タンク等の外装部品を取り外し、ブレーキフルードを抜き取り、ブレーキホースを取り外します。

- A) マスターからタンク右下下接続部まで  
B) オイルクーラー上接続部からキャリパーまで



左側

①

ワッシャー

ブロックタイプ



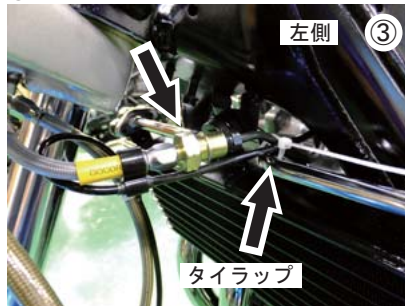
左側

②



右側マスター

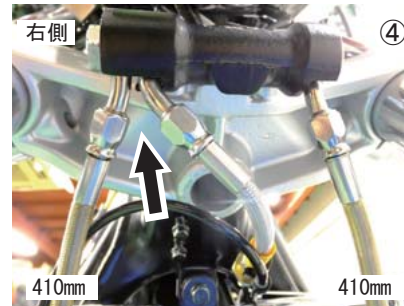
- ① タンク下の中間ジョイント部にホース435mmを接続し、フレームとブロックの間に付属ワッシャーを挟むようにして純正ボルトで固定します。  
② ホースをフレームのワイヤーガイドに通し、マスターにアダプター20 (30) を取り付け、ホースを接続します。



左側

③

タイラップ



右側

④

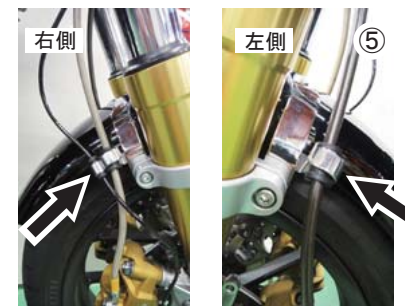
410mm

410mm



右側

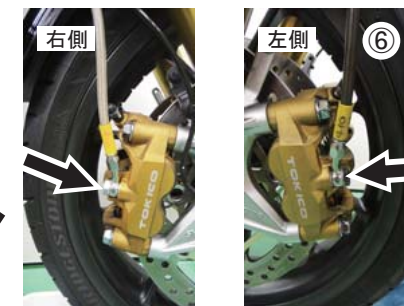
- ③ オイルクーラー上部のノーマルホース（パイプ側）にフレアナットを取り付け、ホース/110mmを取り付けます。  
④ 純正セパレーター右側/内側にアダプター45 (45) を取り付け、ホース110mmを接続します。  
純正セパレーター右側/外側にアダプター20 (30) を取り付け、ホース410mmを接続します。  
純正セパレーター左側にアダプター20 (30) を取り付け、ホース410mmを接続します。



右側

左側

⑤



右側

左側

⑥



タイラップ

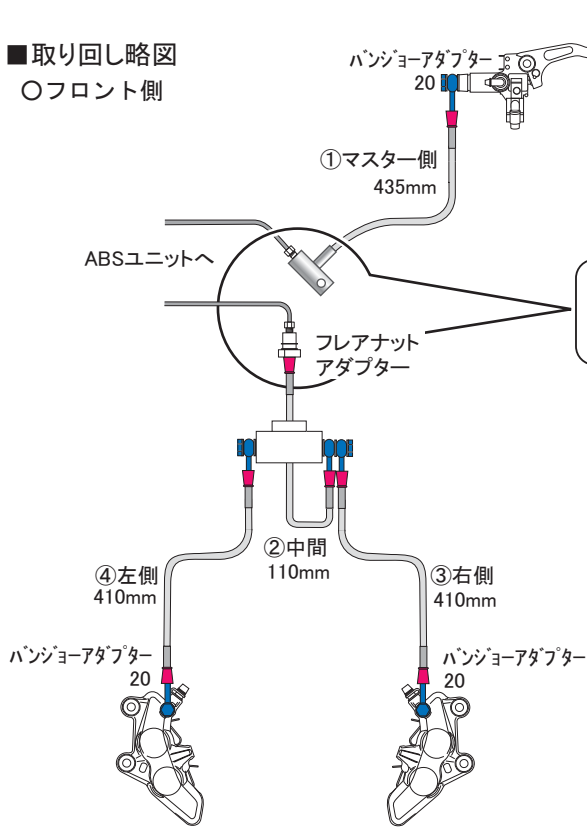
右側

⑦

- ⑤ ホースをノーマル同様に通し、ホースクランプラバーをハサミ・カッターナイフ等で切り込みを入れ、ホースに通しボトムケースのクランプ部に通します。 ※ホースクランプ部が緩い場合にはブライヤー等でかきつけてください。  
⑥ キャリパーにアダプター20 (30) を取り付け、ホースを接続します。  
⑦ タイラップ100mmでハーネスをホースと固定します。(1カ所)

■ 取り回し略図

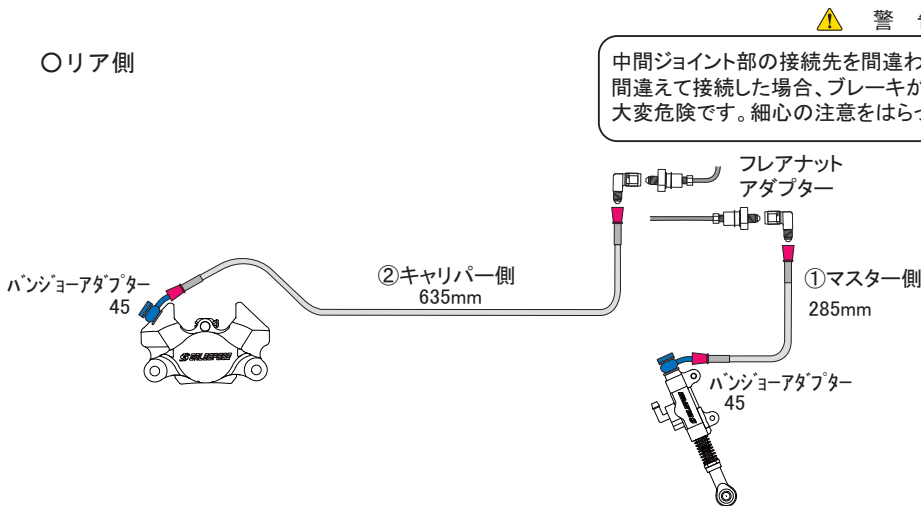
○ フロント側



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。

○ リア側



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。