

## ■ CB1300SB ABS仕様 14-20 (フロント)

キャリパーよりブレーキ液を抜き取り、ノーマルブレーキホースを取り外します。

- ① 右マスターからタンク右下部ジョイント部
- ② ステム下部からキャリパーまで

### ■ 取り付け手順



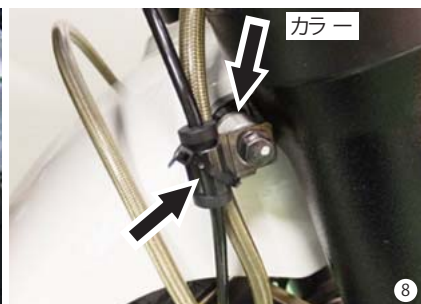
● マスターからタンク右下まで (BA20 (BA30)-ST+フレアナットアダプター /360mm)

- ① マスターに20° (30°) アダプターを取り付けホースを接続します。(ボルトP1. 25S)
- ② トップブリッジ右側のホースガイドに通します。
- ③ ノーマルホース (パイプ側) にフレアナットを取り付け、マスター側からのホースを取り付け、タイラップ100mmで固定します。



● 中間ジョイント部 (ステム下側ジョイント部) から左右キャリパー

- ④ ノーマルホース (パイプ側) にフレアナットを取り付け、ホース/385mmを取り付けます。
- ⑤ タイラップ150mmでステーに固定します。
- ⑥ ホース/385mmにアダプター20° (30°) ホース/410mmにアダプター45° (45°) を取り付けます。右キャリパーにそれぞれのホースを取り付けます。(P1. 25Wボルトを使用)



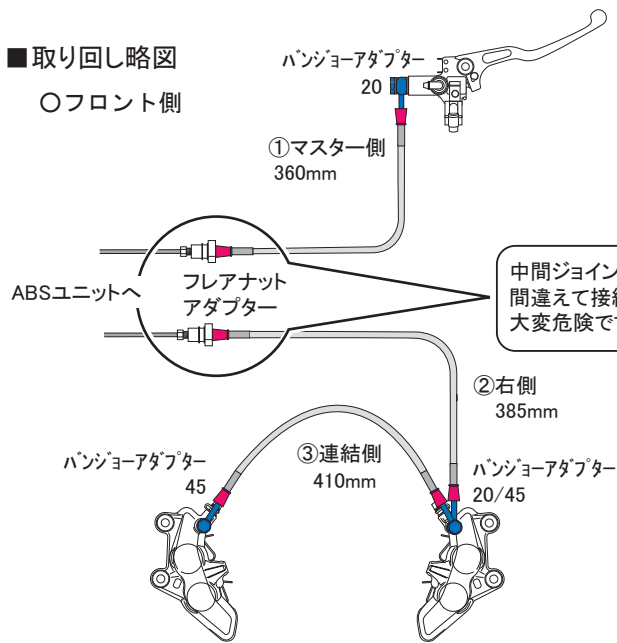
- ⑦ 左キャリパーにアダプター45° (45°) を取り付けます。
- ⑧ ボトムケースとABSハーネスステーの間にカラー (12x6. 5x16) を挟むようにして純正ボルトにて取り付けタイラップ100mmで中間ジョイントからのホースをABSハーネスステーに固定します。
- ⑨ ABS配線をホースにタイラップ100mmで固定します。

### ⚠ 警告

ブレーキホースの接続先 (キャリパー側とマスター側) を誤るとブレーキ操作に重大な危険を伴います。再度、接続先を確認し間違いのないことを確認した上で次の作業に進んでください。

■ 取り回し略図

○ フロント側



⚠ 警告

中間ジョイント部の接続先を間違わないでください。  
間違えて接続した場合、ブレーキが走行中にロックする恐れがあり  
大変危険です。細心の注意をはらって組み立ててください。