

*High Performance*  
**OIL COOLER Kit**

---

***STRAIGHT TYPE***  
***OWNER'S MANUAL***

**KAWASAKI**  
**Z1/Z2/Z1000MK2系**

**#6 9Inch-13Row 上廻/前出**

**シルバー 品番 AC14058913 JANコード 4538792941639**

**ブラック 品番 AC14058913B JANコード 4538792941660**

**ACTIVE**

## 1. データベース

車名	Z1 / Z2 系 Z1000MK-2 系	ドレンボルト オイルフィルター	脱着可能 脱着可能
フロントフェンダー	カット必要	標準取付工数	2. 0 h

## 2. **!** ご用意いただく物 (必ずご用意ください)

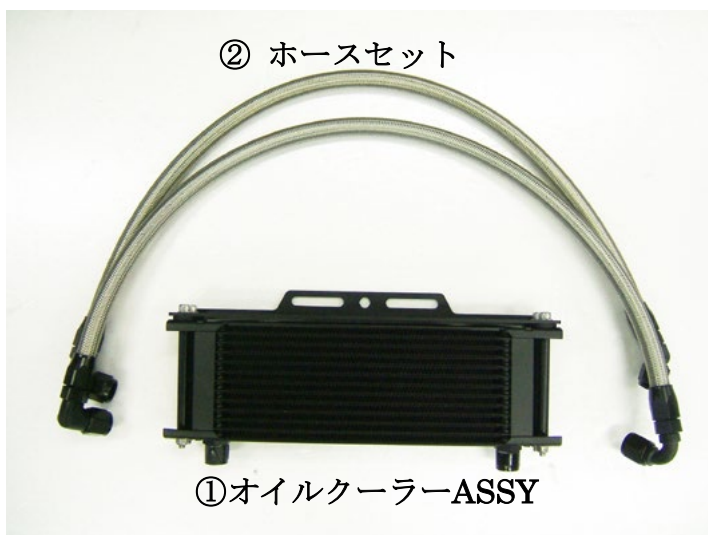
- サービスマニュアル ● エンジンオイル
- 薄型テンショナー必要 (ノーマルテンショナーではホースが接触する場合があります)

## 3. 構成商品表

NO	商品名	13段
①	コアASSY	
①-1	9インチコア /#6	1
①-2	キャップボルトM6	4
①-3	サイドカラー	4
①-4	ワッシャーM6	8
①-5	ロックナットM6	4
①-6	防振ラバー	4
①-7	アッパーステー	1
②	ホースセット	
②-1	ロングホース 90 - 120 /#6	1
②-2	ショートホース 90 - 120 /#6	1
③	マウントボルトセット	
③-1	L型オフセットステー	2
③-2	キャップボルトM6X85	1
③-3	トラスボルトM6X15	2
③-4	ワッシャーM6	1
③-5	フランジナットM6/セレート付	3
④	取り出しセット	
④-1	取り出しベースセット	1
④-2	キャップボルトM6X40	4
④-3	#6 ユニオン M14XP1.5	2
④-4	アルミワッシャー 14mm	2
④-5	Oリング 18mm	2
	その他	
⑤	コニカルシール(4コ入り) /#6	1
⑥	断熱材	1

装着作業前に必ずご確認ください

本製品の内容は令和02年08月現在のものです

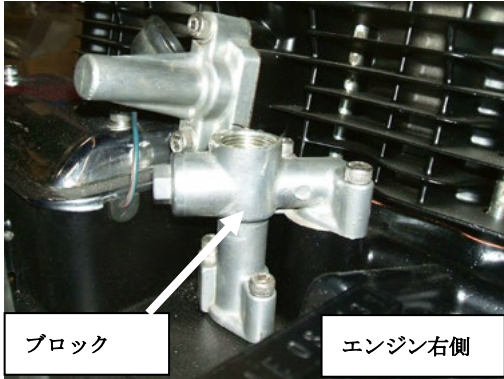


# 取り付け手順説明

## 1. 作業開始前に

- 必ず構成商品表を参考に付属品をご確認ください。
- サービスマニュアルに従い作業を行ってください。特に締め付けトルクはサービスマニュアルを参照のうえ、必ず厳守してください。
- 取り扱い説明書を熟読し、内容をご理解のうえ、取り付けを始めてください。

## 2. 取り付け作業

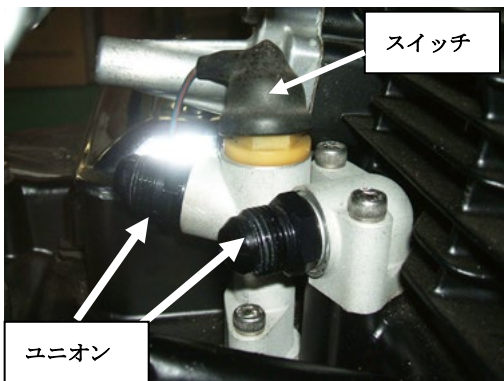


- 2-1. シート・サイドカバー・タンク・クリーナーボックス・キャブレター・オイルプレッシャースイッチを外し、純正オイルプレッシャーブロックを取り外します。

参考：テンショナーを取り外すと作業が容易になります。  
(要ガスケット交換)



- 2-2. 付属の O-リングにオイルを少量塗布し、エンジンに置きます。(2ヶ所)



- 2-3. 取り出しをキャップボルト M6X40 で取り付けます。(4ヶ所)

- 2-4. ユニオンにワッシャーを通して取り出しに取り付け、純正プレッシャースイッチを取り付け、配線を接続します。

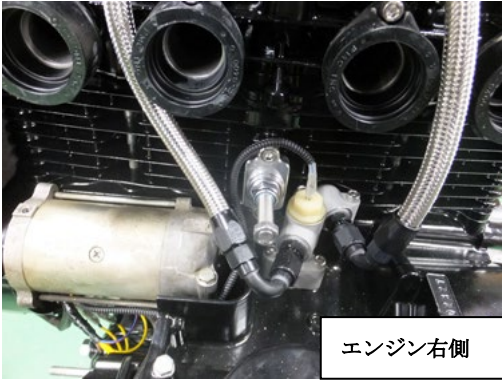


- 2-5. L型ステーをアッパーステーの裏側にトラスボルト M6X15・フランジナットで仮止めします。(2ヶ所)



2-6. キャップボルト M6X85 にワッシャーM6 を通して、タンク前側の下側のフレームを挟むようにしてフランジナットでコア ASSY を車体に取り付けます。

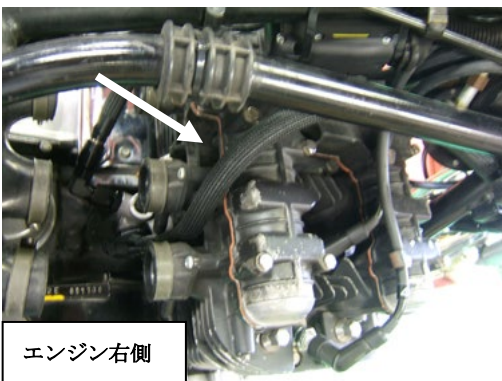
2-7. フレームとコアが平行になるように全体の位置を合わせてコアとステーをそれぞれ固定します。



2-8. エンジン側のオイルホースを取り付けます。

取り出し右側：エンジン取り出しの右側（前側）にショートホースの 120° ベントチューブの角度を調整して、ホースがマニホールドの 3 番 4 番の間を通るように取り付けます。

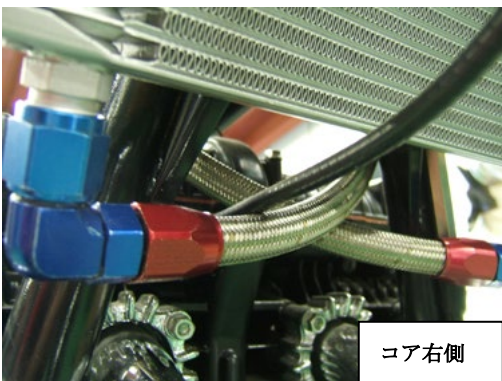
取り出し左側：エンジン取り出し左側（後側）にロングホースの 120° ベントチューブの角度を調整して、ホースがマニホールドの 1 番 2 番の間を通るように取り付けます。



**注意：フィッティング締め付け時の注意事項を熟読し作業を行ってください。**

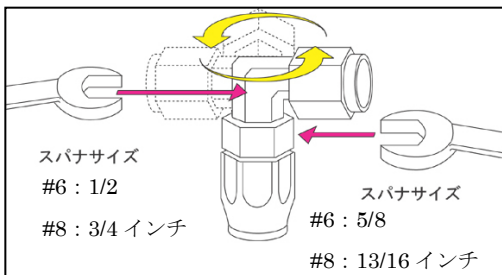
**注意：シリンダーヘッド部に断熱材等を使用してホースを保護してください。**

※ホースに断熱材等を巻き針金等で固定します。



2-7. 左右のホースをクロスさせてコアにホースを取り付けます。

**注意：フィッティング締め付け時の注意事項を熟読し作業を行ってください。**



2-8. 左図を参照しフィッティングの角度を調整しながら取り付けてください。(45 / 90 フォージ)

**注意：サイズの合った工具を使用してください。**



- 2-9. 全体の位置を合わせながら各ボルト・ナットを締め付けます。
- 2-10. ホースがエンジン・フレーム・タンク等に接触する場合には、断熱材・干渉材等を巻きタイラップ等で固定してください。

コアサイズに応じてオイルを増量します。

#9-13 段          300cc 程

### 3. 作業終了後に

- ボルト、ナット等の締め忘れが無いことを再度確認してください。  
(部品の脱落、破損につながります。)
- 各部の干渉・接触が無い事を確認し、問題等なければオイルを規定量入れ、エンジンを始動して暖気運転を行ってください。またオイル漏れがないか確認を行い、エンジン・マフラーが完全に冷えたことを確認して再度増し締めを行ってください。
- オイル量を確認してください。
- オイル漏れは少量でも非常に危険です。必ず運行前点検を実施してください。



### 4. その他

- インシュレーターの間を真上から通す取り回しです。
- Z1 初期型キャブレターで装着確認済み
- 薄型テンショナー必要 (ノーマルテンショナーではホースが接触する場合があります)

### おことわり

ACTIVE では、より高性能で安全な商品をお届けするために日々開発、研究、改良を行っております。性能向上、デザイン変更、コストアップ等で商品及び価格を予告無く変更する場合がございます。あらかじめ御了承ください。またクレームに関しては、商品に不良があった場合にかぎり、お買い上げ後 1 週間以内を限度として、修理及び交換させていただきます。但し、お客様で加工された場合は対象外とさせていただきます。

本製品の内容は令和 02 年 08 月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問  
がございましたらお気軽に当社ま  
でお問い合わせください。



〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目 55 番地  
TEL 0561-72-7011 (代) FAX0561-72-7012  
<http://www.acv.co.jp> E-mail info@acv.co.jp