

取り付け説明書

020905

EARL'S OIL COOLER KIT GPZ1100F/Z1100GP 9インチ10段 / 9インチ13段

この度は当製品をお買い上げいただきありがとうございます。取り付け前この取り付け説明書を熟読して下さい。

！注意

1. 取り付けはプロのメカニックもしくは認定工場で行って下さい。
2. エンジン停止直後は、火傷をする恐れがありますのでマフラー、エンジン等、車体が冷えている状態で作業を行って下さい。
3. 取り付け前必ず、車専用サービスマニュアルを用意して作業を行って下さい。
4. ボルトの脱着や破損による事故の恐れがありますので、各ボルトは、それぞれの規定トルクで締め付けて下さい。(車専用サービスマニュアル参照)
5. また、取り付け後必ずボルト、ナットの締め忘れが無いよう確認して下さい。
6. 取り付け後各部の締結等の問題が無いことを確認して下さい。

取り付け手順

1. エンジンを始動し、暖気運転を行います。
2. エンジンを止め、オイルフィラキャップを取り外し、オイルドレンボルトを外し、車体を垂直にしてエンジンオイルを抜きます。(オイルが熱いので気を付けて下さい。)
3. ステム下フレームにオイルクーラーコアの取り付けします。
Z1100GP装着時は、ホーンの移動が必要です
4. 取出し取り付け・・・・・・シリンダー後方クランクケースに取り付けします。
車両誤着により取出しがシリンダーに当たる時は、サンダー等で約2mmほど取出しを削ってください。
5. ホースの取り付け(サイド回し)
乗車して右回し 長、ホース・・・・・・コア左側 90°フィッティング
取出し側(エボ下側) 45°フィッティング
乗車して右回し 短、ホース・・・・・・コア右側 90°フィッティング
取出し側(エボ上側) 45°フィッティング
マフラーに接触しない用にホースを取り回して下さい。
6. ドレンボルトを締めオイルをいれます。
オイルを、規定量より200cc~300cc多めに注入してください。
7. エンジンを始動し3000rpm以下で暖気させ各ジョイントよりオイルが漏れないか確認します。
オイルが全体に行き渡らないうちに高回転するとエンジンが焼き付く恐れがあります。
8. 各ジョイント部のオイルを拭き取り、オイル漏れ、各ボルトの締め付け等の問題がないことを確認して下さい。

付属品	個数
# 8 90 - 45 45 0mm オイルライン	1
# 8 90 - 45 76 0mm オイルライン	1
取り出しASSY (ユニオンX2、アーマチュアX2、M8キャップボルトX2)	1
# 8 ホースセパレータ	1
クーラーコア 9 - 10段 # 8	1
クーラーコア 9 - 13段 # 8	1
ステーSET 13段	各1
ステーSET 10段	1
サイドカラー 10段	4
サイドカラー 13段	4
サイドボルト M6 * 90 10段	4
サイドボルト M6 * 120 13段	4

製品について品質管理を行っていますが万一不良不都合が有りましたら、お買出しの日より一週間以内の返品を認める前に株式会社アクティブ又はお買い出し店までご連絡下さい、交換もしくは修理させていただきます。その際発生する脱着工賃等、商品を使用出来なかった事による損害など商品以外の保証は致しません。取り付け取崩しの不注意による返品交換は固くお断り致します。

株式会社アクティブ

〒470-0117 愛知県日進市藤家七丁目55番地
 TEL0561-72-7011(代) FAX0561-72-7012
 ホ-ムペ-ジアドレス <http://www.acv.co.jp>
 E-メ-ルアドレス info@acv.co.jp